



SIKOKUSEINO TRANSPORTATION COMPANY

四国西濃運輸(株)会社案内



日本の物流ビジネスに、新しい道をつくる。



サンスターカンガルーマークはマスコットです。カンガルーはお腹の袋にわが子を入れ、暖かな愛情で育てます。脚力も強く、ものすごいスピードで走ります。平成2年1月から、VI(視覚イメージの統一)の導入で一新された「母と子の親子カンガルー」は、深い自愛と信頼を表現し、横に走る16本の強弱のストライプで躍動感とスピード感を表現しています。



会社概要



セイノーホールディングス株式会社(持株会社)

- ・創業 昭和5年2月11日
- ・設立 昭和21年11月1日
- ・本社 岐阜県大垣市田口町
- ・資本金 428億8,100万円
- ・グループ 91社(735事業所) 30,000名
- ・海外拠点 ドイツ・シエンカー社のネットワーク 130ヶ国以上



四国西濃運輸株式会社(四国地区事業会社)

- ・代表者 代表取締役社長 四方 清
- ・所在地 愛媛県東温市上村甲980番地
- ・設立 昭和27年6月3日
- ・資本金 1億円
- ・事業内容 貨物自動車運送事業、貨物利用運送事業、倉庫業、損害保険代理業
- ・事業所 本社、7支店 8営業所
- ・従業員数 1100人(男性900人・女性200人)

セイノーホールディングス株式会社 (91社)

自動車販売事業 (12社)

- トヨタカローラ岐阜(株)
- 岐阜日野自動車(株)
- 滋賀日野自動車(株)
- ネッツトヨタ岐阜(株)
- 旭エンタープライズ(株)
- (株)ジェームズ岐阜
- 他4社

輸送事業 (55社)

- 西濃運輸(株)
- セイノースーパーエクスプレス(株)
- 北海道西濃運輸(株)
- 関東西濃運輸(株)
- 東海西濃運輸(株)
- 濃飛西濃運輸(株)
- 日ノ丸西濃運輸(株)
- 四国西濃運輸(株)**
- 九州西濃運輸(株)
- 沖縄西濃運輸(株)
- 西濃通運(株)
- 西濃エクスプレス(株)
- 西濃シェンカー(株)
- セイノー引越(株)
- 他28社

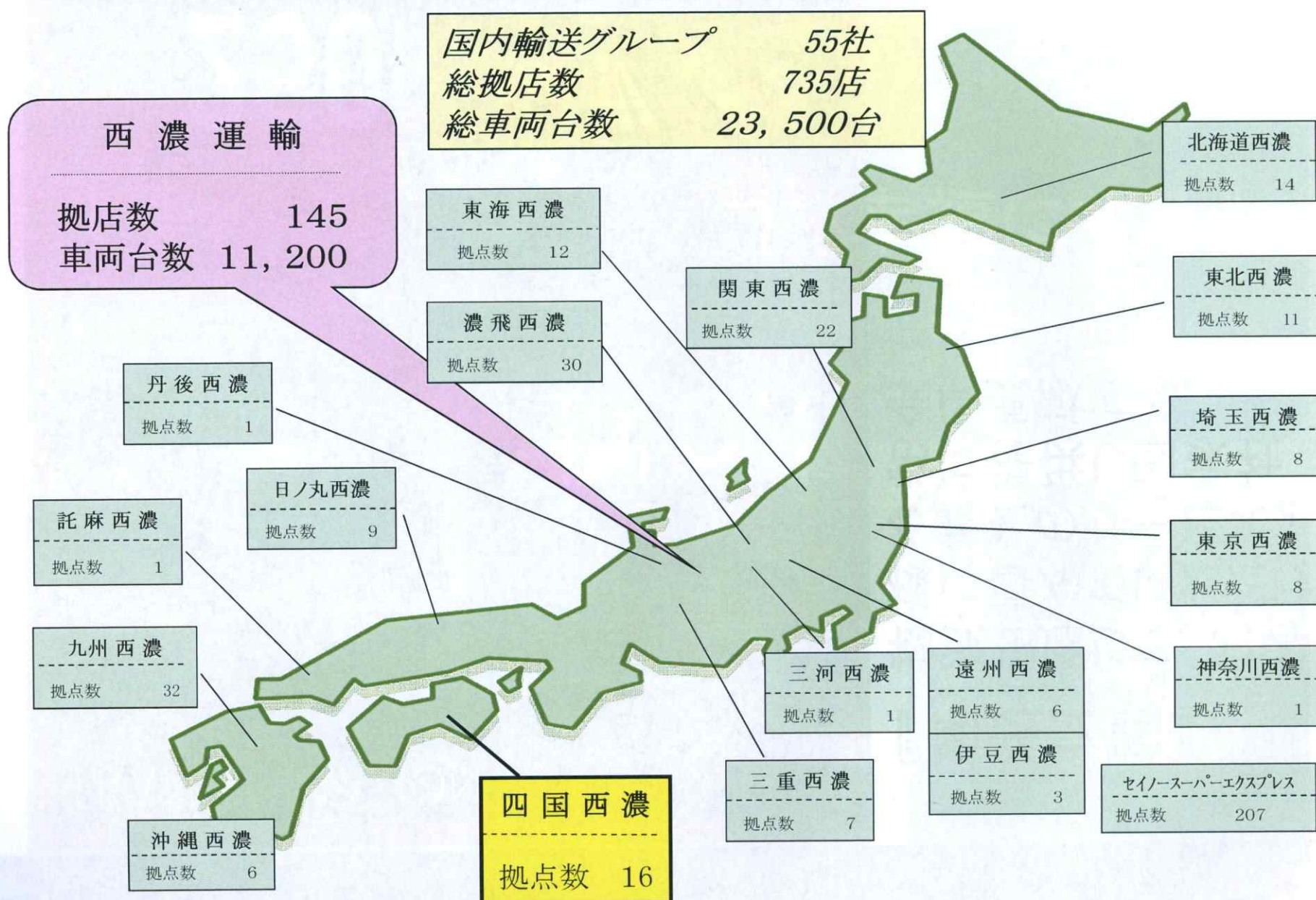
その他の事業 (24社)

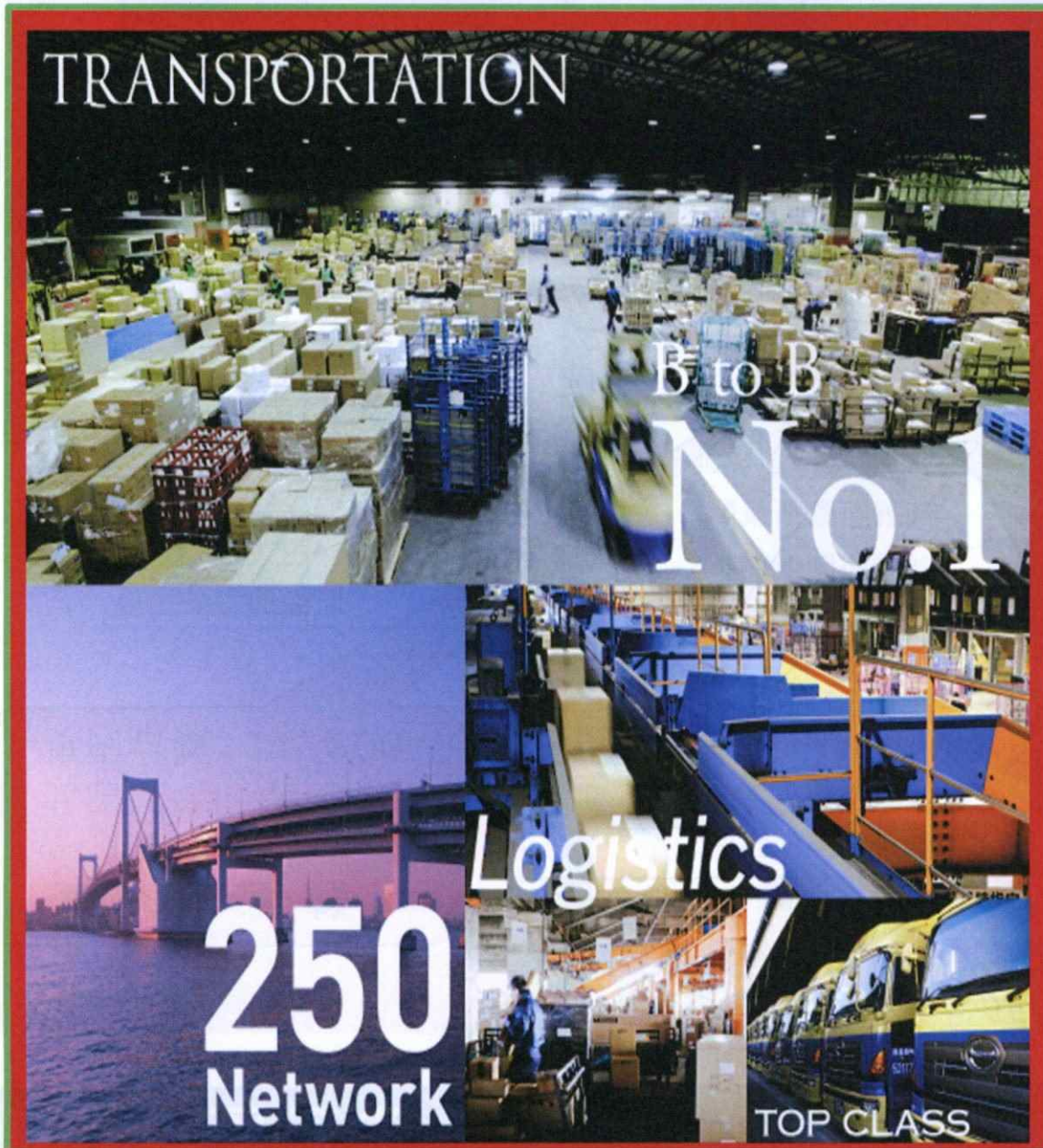
- (株)セイノー情報サービス
- セイノースタッフサービス
- (株)セイノー商事
- セイノーエンジニアリング(株)
- セイノービジネスサポート(株)
- セイノーファミリー(株)
- 日本物流開発(株)
- 西濃産業(株)
- レンタリース旭(株)
- 旭トラベルサービス(株)
- 他4社

セイノーグループ

- ◆91社
- ◆735事業所
- ◆30000名

国内輸送拠点





『輸送立国』

物流を通じて、お客様に喜んでいただける最高のサービスを常に提供し国家社会に貢献する。

経営理念

『会社を発展させ社員を幸福にする』

全社員が幸福になるには、経済的に満たされること、自分の仕事に誇りを持つこと、将来に明るい展望を持つこと、この三点が何よりも重要と考えています。これら「経済問題・誇り・将来性」を幸福の三本柱と呼んでいます。

経済問題

労働に対する正しい報酬が会社から得られること、いかなる経済変動にも耐える会社になること、会社が従業員の生活安定に応えることです。

誇り

「私たちが輸送を通じて日本の産業、経済に貢献する立派な会社に勤務している」また、「業界最大手のこの会社は自分達を作り自分達でさらに大きく発展させていく」という自負のことです。

将来性

将来に夢が持てるような希望に満ち、人生を託す価値のある企業にこそ、働く従業員の将来があるということです。

労使協調体制

創業以来、経営者と社員は温かい愛情と信頼のきずなによって結ばれてきました。力を合わせて互いの発展と幸福を実現しようとする体制です。「企業の繁栄と全社員の幸福を図るために、労使が相互信頼、相互理解を基本として、お互いの立場を尊重しルールを守り、パートナーシップのもと、ものごとはすべて話し合いで解決し、話し合いで決定した事項については労使双方が力を合わせて守り抜き、節度ある関係の中で目的達成に努力する。」

礼節中心主義

輸送を通じてサービスを提供する会社であり、いつもお客さまに愛され、信頼されなければなりません。そのためには礼節が必要不可欠です。礼節によって秩序が保たれ、秩序が保たれることで能率が上がり、結果として会社が繁栄する。

福寿草精神

「踏まれても 踏まれても 強く野に咲く福寿草」どんな試練にも耐えうる精神です。創業者・故田口利八名誉会長の座右の銘であります。同時に将来に向かって力強く進む不撓不屈の魂そのものです。

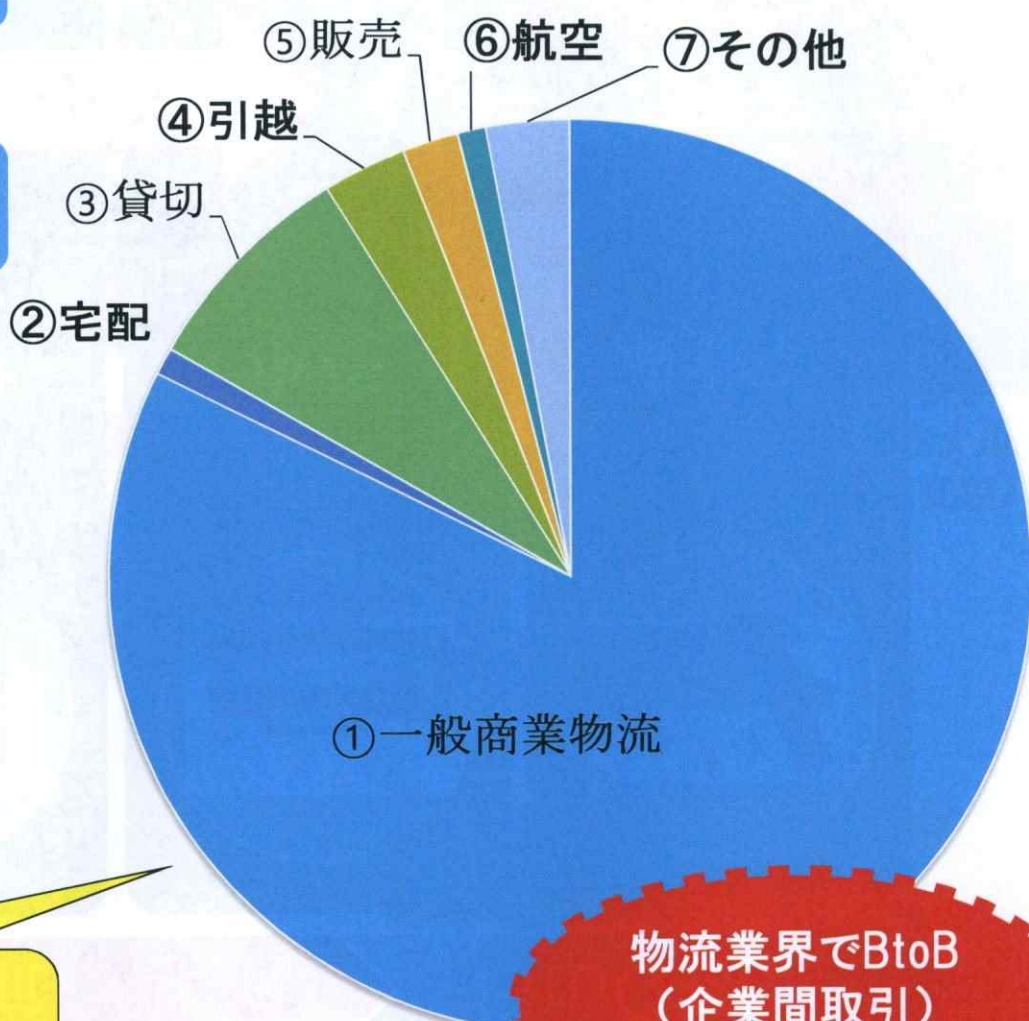
事業内容【BtoB市場①】

売上高

140億円

売上構成比率

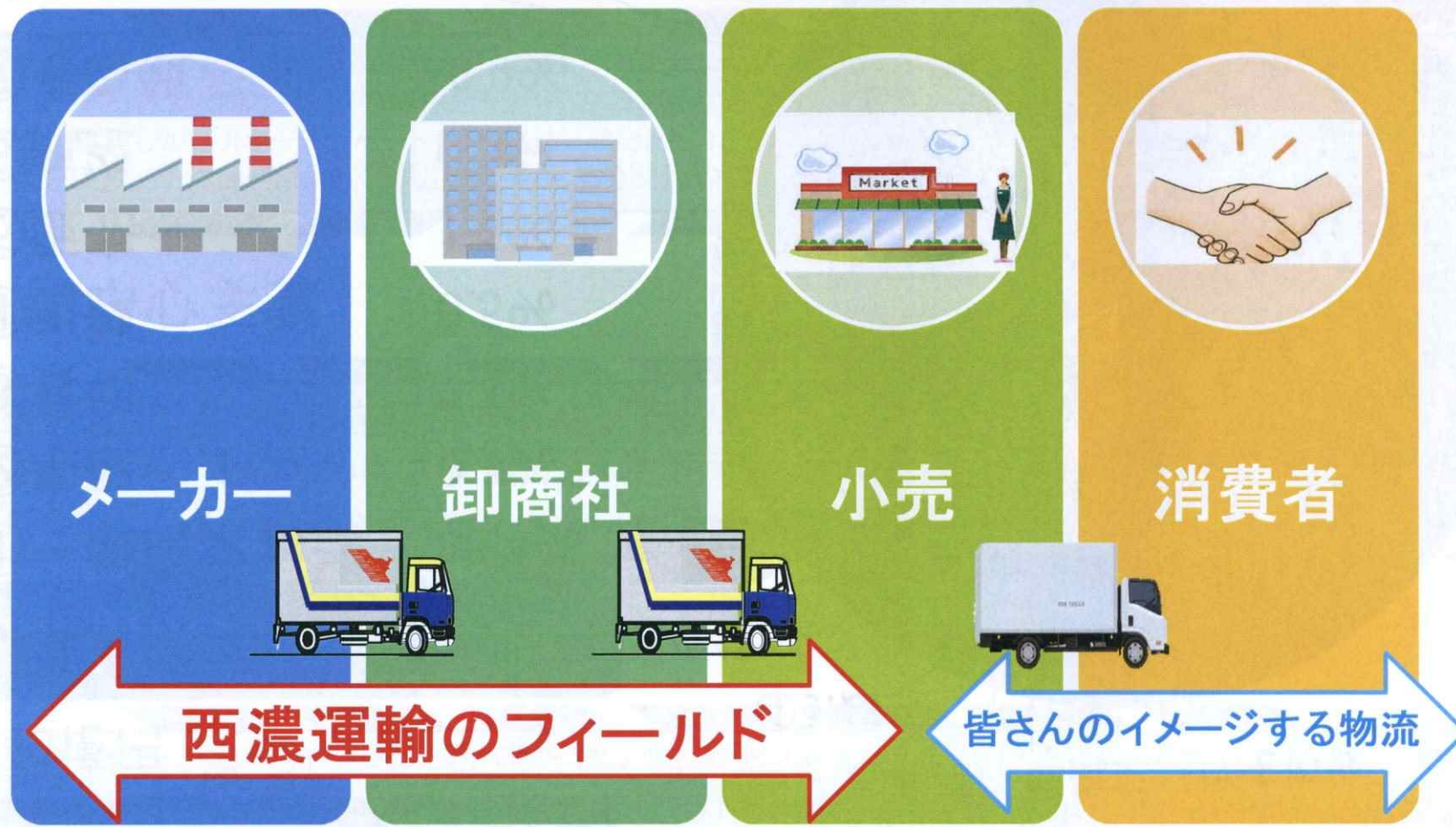
①一般商業物流	86.4%
②宅配	0.4%
③貸切	7.4%
④引越	0.5%
⑤販売	1.1%
⑥航空	0.3%
⑦その他	3.9%



Point 商業(法人)向け
小口貨物が中心

物流業界でBtoB
(企業間取引)
No.1【西濃運輸】

BtoB物流 BtoC物流



- ① 大口商品
- ② 多彩な荷姿
- ③ 高い定期性



【特色・強み】



日本経済を支える 物流業界

・西濃運輸は「輸送立国」を合言葉に、幹線輸送ビジネスのパイオニアとして企業物流の新しい道を作り続けています。これからも日本の産業を力強く支え、物流の未来を担うべく、新しいサービス、付加価値のあるサービス(※別紙参照)の提供を目指します。

業界トップクラスの 企業規模

・四国内においても業界トップクラスの物流インフラを駆使して企業間物流No.1の取扱量・リードタイム(スピード)、品質を誇っています。商業物流のリーディング企業としてビジネスの可能性を広げ、業界の最前線を走り続けています。

日本全国を網羅する 事業スケール

・55社で全国に735箇所もの拠点を有し、日本の商業物流を支えています。さらに北海道から九州までを結ぶネットワークは総延長距離10,000km以上を誇ります。当社はそれらを結ぶ輸送ネットワークを活かして、お客様の輸送ニーズに対応しています。

路線トラックの先駆けな ど先進の企業DNA

・西濃運輸の創立は1946年。戦後の混乱期にトラック輸送の重要性をいち早く見抜き、路線トラックによるドアtoドアの長距離輸送を日本で初めて開始しました。その先進の企業DNAが、現在も脈々と受け継がれています。

充実した福利厚生

・人材育成の多彩なプログラム(各種研修制度、メンター制度)、資格取得制度、組合主催の海外旅行など福利厚生が充実しています。

【輸送商品①】



サービスラインアップ

<http://www.seino.co.jp/seino/service/>













<p>商品の大小を問わず確実にお届けする定番サービス</p>	<p>カンガルー特急便</p>	<p>個数、重量を問わず幅広い輸送に対応し、工場・商店などから出荷される商品を“Door to Door”で迅速確実・安全にお届け</p>
<p>1個口20kgまでの小さな商品をお届け</p>	<p>カンガルーミニ便</p>	<p>1個口20kgまでの小さな商品(パーセル)をお得な料金でお届けいたします。 三辺1.3m以内商品(法人)個人宛は宅配便で!</p>
<p>翌朝9時または10時までにお届け</p>	<p>カンガルースーパーQ カンガルースーパー10</p>	<p>お預かりした商品を翌朝9時または10時まで完全に配達。 送り状1枚で複数個の取扱いが可能です。9時、10時配達可能</p>
<p>事業所宛の商品を翌日午前中にお届け</p>	<p>カンガルービジネス便</p>	<p>封筒1枚から重量物まで個数、重量に制限なく工場・事務所・商店など事業所宛の商品を翌日午前中までに完全配達をお約束いたします。</p>
<p>航空機を利用し、全国主要都市は翌日にお届け</p>	<p>カンガルー航空便</p>	<p>北は北海道から南は九州・沖縄の約500の拠点から集荷にお伺いし、最寄空港から。安全・確実・最速にお届け致します。</p>
<p>お客様のご予算とお時間に合わせた最適な引越サービスをご提案</p>	<p>カンガルー引越便 (家族引越)</p>	<p>梱包から設置まですべてお任せいただくプラン。单身、家族、事務所移転もおまかせ。自動車陸送からピアノ輸送まで。</p>

【輸送商品②】



サービスラインアップ

<http://www.seino.co.jp/seino/service/>

 お届け時に品代金を回収	 カンガルー代引サービス カンガルー集金サービス	商品お届け時に品代金を回収し、定期的に回収代金をお支払いするサービスです。 毎週火曜日お振込 3万円まで＝手数料300円
 カタログ、パンフレット、雑誌の投函サービス	 カンガルーPostalメール便	日本郵便の配送ネットを使ってカタログ、パンフレット、雑誌、見本品、サンプル品などを、オフィスやご家庭に確実にお届けいたします
 お客さまの業務軽減、作業効率アップシステム	 カンガルーマジックII	お手持ちのパソコンでインターネット環境を利用した、出荷支援システムです。 送り状印刷、出荷支援以外にも使える機能満載!!
 手続き簡単、Door to Doorで海外へお届け	 カンガルー国際宅配便	船積書類、契約書、入札書類などの重要ビジネス書類や緊急書類を迅速、確実、お手ごろな価格で海外へお届けいたします。
 全国輸配送・情報ネットワークで「回収・返品」に関する全てを一元管理し、業務の効率化・コストの削減を実現	 カンガルーおかえり便	「回収・返品」の受付け業務から、集荷、輸配送、運賃管理までのお客さまの「回収・返品」に関する業務を一括して管理運営するサービス
 面倒な振込み手続きを解消。手間なし、らくらく口座引落とし	 預金口座振替サービス	弊社よりご請求させていただいております運送代金を、収納代行会社を通じてお客さまの預金口座より引落としサービスです。

仕事紹介【本社】



本社での仕事内容

営業本部

- 営業部
- 運輸部
- 安全部
- 工務部



管理本部

- 経理部
- 総務部
- 労務部
- 監査室
- 経営企画室



現場の後方支援、全社的な企画制作業務

仕事紹介【支店/営業所】

営業部門



- ・新規の顧客開拓
- ・既存顧客への提案型営業

ドライバーとお客様を繋ぎ物流を円滑にサポートする業務

輸送管理部門



お客様から集荷した商品を、時間通りに指定の場所に配送するための一貫した輸送管理【到着/発送/配車】

管理部門



経理・総務・労務

例えば・・・

- ・発送（集荷依頼の受付・運賃見積り）
- ・到着（配達状況の回答・再配達依頼）
- ・ドライバーへの指示など

採用データ



勤務地	本社、各支店・営業所（四国4県・淡路）
休日	年間休日108日（日曜日、祝日、月2～3回土曜日、年末年始・夏季休暇・結婚休暇・慶弔休暇）
勤務時間	8時～17時30分（交代制で残業あり※平均40時間～45時間程度）
初任給	一般事務職 平均 200,000円（諸手当含む※残業手当等） 総合事務職 平均 250,000円（諸手当含む※残業手当等）
諸手当	通勤手当・家族手当・住宅手当・役職手当・残業手当※上限なし 他
昇給	年1回（4月）
賞与	年2回（7月・12月）
研修制度	新入社員研修・中堅役職者研修・管理職研修・オンライン研修
福利厚生	社会保険完備 財形貯蓄制度 社員持株制度 退職金制度 制服貸与 独身寮・家族寮完備 組合主催社員旅行 出産育児休業等

愛媛県

- ①本社・松山支店(東温市)
- ②今治支店(今治市)
- ③山西配送センター(松山市)
- ④新居浜営業所(西条市)
- ⑤三島営業所(四国中央市)
- ⑥大洲営業所(大洲市)
- ⑦宇和島営業所(宇和島市)

香川県

- ⑧三豊支店(観音寺市)
- ⑨坂出支店(坂出市)
- ⑩高松支店(高松市)

兵庫県

- ⑰淡路営業所(洲本市)

高知県

- ⑬高知支店(南国市)
- ⑭土佐営業所(土佐市)
- ⑩中村営業所(四万十市)

徳島県

- ⑫徳島支店(板野郡松茂町)



今後のスケジュール

マイナビよりエントリー

WEB会社説明会又は単独会社説明会

1次選考(書類選考)
※マイキャリアボックス又は、
弊社指定のエントリーシートを提出

2次選考

※個人面接(WEB面接)

最終選考 ※個人面接
筆記試験/適性検査(選択式)



マイナビにてエントリーされた方に、採用情報を配信します

【採用窓口】

四国西濃運輸株式会社 労務部人事課

〒791-0288 愛媛県東温市上村甲980番地

TEL 0120-459-199

FAX 089-990-1273

メールアドレス:saiyou@skk.seino.co.jp

採用担当者 掛川・山本



※今後の説明会・選考等のご案内をマイナビ経由でさせていただきます

※メールにてご連絡させて頂く場合がありますのでドメインの設定をお忘れなく

※質問等あれば上記まで遠慮なくご連絡下さい

採用Q&A①

①トラックに乗ることもありますか？

- ・基本的には事務や営業の仕事ですが、総合職の方は臨時的に軽トラックには乗ることもあります。また、ホーム上にて簡単な積込作業などの荷扱いをすることもあります。※ドライバー職は別途採用しています。

②営業ノルマはありますか？

- ・営業活動における目標の数値はありますが、日々の給料が変動する等のノルマはありません。しかし成績優秀者には賞与面や社内表彰される制度等もありますので頑張ってください。

③取得しておけばよい資格はありますか？

- ・取得しておけばよい資格などは特にありませんが、普通運転免許は必要となります。※総合事務職は入社までにAT限定は解除してください。一般職はAT限定で問題ありません。
- ・パソコンを使っての業務がありますのでワードやエクセルの基本的な操作は勉強しておいてください。

④教育制度での研修について、どのようなことをしますか？

- ・新人社員研修、中堅管理職研修、管理職研修とあり、社会人としてのマナーや言葉遣い、会社の仕組みや仕事内容などさまざまなことを学ぶのが新人社員研修です。その後はそれぞれの管理職としての職務を遂行するために必要な知識を身に付ける研修を行ないます。

⑤大学で理工系の専攻をしている点に問題がありますか？

- ・理工系の専攻をしている点につきましては、仕事をするうえでも採用基準としても問題はありません。

⑥入社一年目の仕事の流れとその後どのような仕事をしますか？

- ・まず輸送に関する全体的な流れをつかみ、さまざまな業務を浅く広く学びます。その後適正を決めて専門業務につくこととなります。

⑦女性社員の割合どのくらい？

- ・事務職に関して言えば、男性に対して女性は3割ほどとなります。 男性 : 女性 = 7 : 3

⑧女性はどのような仕事をしていますか？

- ・女性の仕事は、主に電話対応・コンピューターでの入力業務・帳票の管理等があります。お客様に最適なサービスを提供するために欠かすことのできない業務をしています。

⑨女性が結婚や出産をしても働き続けることはできますか？

- ・産休休暇については、産前6週、産後8週の休暇があります。一年以上勤務している人は、一年後に仕事に復帰するという前提で育児休暇制度もありますので、是非活用してください。※育児時間短縮勤務制度もあります。

⑩転勤はありますか？

- ・総合職の方は、四国内(淡路含む)での転勤はあります。一般職の方はありません。

⑪採用後の勤務地について

- ・希望勤務地を確認の上、配属先を決定しておりますが、すべて希望通りにはならないこともありますので、ご了承ください。

⑫転勤は何年毎に行なわれますか？

- ・一概には言えませんが、3~5年毎に行なわれます

⑬社宅を利用することはできますか？

- ・自宅から通勤区域外にある場合は5万円までのアパートであれば3000円で住むことができます。また社内に寮がある店所は電気ガス水道などの光熱費込みで3000円で住むことができます。