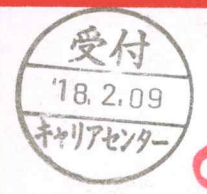


入社案内



一生モノの仕事にしよう



チームワーク 好奇心 機能性 仕事の成果 ソフトウェア 真摯に働く 寸加価値の創造 満足度 日本プロセスの品質 仲間 透明性

チャレンジ精神 革新 独立系企業 無借金経営 向上心 挑戦 エネルギー スキル

ヒューマンスキル チーム力 クリエイティブ 遂行力 システムデザイン

顧客満足のために 日々の努力が欠かせません。

いつも夢を持って 仕事をしていきたいです。

難しい仕事ほど やりがいを感じます。

人と人とのつながりが 強い会社です。

尊敬できる先輩が 大勢います。

希望 アーキテクトの育成 モチベーション 宇宙 モノづくり

ノウハウの蓄積 海外進出 エンジニア 創造力 ワークライフバランス

コミュニケーションスキル 発想力 想像力・好奇心

安全・安心 やりがい 達成感

目に見えないけど社会を支える仕事です。

実感するのは、技術でつくる明日の未来。

意欲・努力・情熱 技術力 社会に役立つ技術の創造 現場主義 システム開発 設計力

高い品質と信頼 謙虚 顧客とともに トータル・ソフトウェア・エンジニアリング・サービス

新しい分野に挑戦して 海外で働きたいです。

真面目であることが 誇りに思える仕事です。

仕事に必要な コミュニケーション力が つきました。

仕事に役立つモノづくりの 喜びを実感しています。

仕事へのチームワークは 大きな成果を生み出します。

価値観 誇り 柔軟な発想 環境 マネージメント

責任感 システムづくりの面白さ 通信 実感する仕事 仕事に大切なもの、伝える力、交渉力

技術の伝承 プロジェクト トータルサポート ビジネスソリューション

風通しがよい職場 多様なフィールド 運用・検証 快適・便利

醍醐味は、社会や人をつなぐ 仕組みをつくる会社で働いていること



山田 裕也

制御システム事業部・交通
2010年入社

1 オフタイム

バスケットや冬ならスノーボードをやっています。インドアでは先輩や同期、後輩と飲んだり、マージャンをすることも多いです。



山田は在来線鉄道の運行管理システムの開発を行っている。「電車のダイヤに沿って定刻通りに各駅発着しているかを管理するシステムです」。運行管理システムには、電車追跡システム、信号動作を管理するシステムなど多くの機能がある。「一番嬉しいのは自分が設計から関わってきたものが現地で実際に動いているのを見たときです。日本を走る鉄道の多くをカバーしていますよ」と目を輝かせる。安全に関わるセンシティブな内容と時にハードな現場だから達成した喜びも深いという。「運行管理システムの全装置を把握して1人で作れるくらいになりたいですね」と夢は大きい。中国・大連にあるグループ会社に長期出張し海外での仕事も経験した。「グループ会社では、日本語が公用語だったので仕事上での苦労はありませんでした。現地の担当者もしっかりしていますから。ただ食事は、中国語がわからず困りました」と笑う。日本プロセスの魅力を「提案すればやらせてもらえること



尾曾 裕美

特定情報システム事業部
2010年入社

1 オフタイム

食べ歩きが趣味です。仕事が終わったあと職場の人たちと一緒に美味しいものを食べに行ったりぶらぶら散歩するのが楽しみです。



尾曾は入社以来、衛星画像のデータを解析してデータベース化する仕事に携わってきた。「今年は苦労しました。初めて設計に挑戦したので画像の歪みや加工するための技術など、数学的なものが多用され専門知識もたくさん出てきて苦労しました。でもシステムに詳しい先輩方には、技術的なノウハウが豊富に蓄えられているので、教わったり、本を提供してもらえて」。新人のときは勉強する環境を会社が作ってくれた。「先輩が朝昼晩と時間を作って、相談にのり疑問に答えてくれたのです」。今は後輩を指導する立場だ。プロジェクトメンバーとのコミュニケーションには心を砕く。「尊敬できる先輩のように指導できる人間になりたい。部下をやる気にさせて技術を磨ける形で教えてくれましたから」。文系からの入社だが、大学時代の「論理立てて物事を考える習慣」が役立っている。入社決め手は「面接で上層部の方が社員一人ひとりの成長を考えてくれていた」こと。男女関係なく働きやすい職場で、「結婚し



瀬上 隆博

組込システム事業部
2010年入社

1 オフタイム

疾走感のある音楽が好きで、ロックを聴いて過ごしています。大学時代から始めたゴルフをすることも多いです。ゴルフの魅力はコースに出て大自然を感じられるところがいいですね。



技術革新が著しい分野で、瀬上はパソコンのSSD(ソリッドステートドライブ・半導体記憶装置)の開発に携わっている。「一般に売られているものでなく、データセンターやサーバーに使われる企業向けのSSDのファームウェアの開発をしています。ファームウェアは電子機器に組み込まれたハードウェアを制御するためのソフトウェアなんです」。ソフトとハードが融合する部分で、ソフトだけでなくハードの知識も必要になるとされる。また仕事で人について話すことが増えた。「全体を知ってハンドリングしなきゃいけないので、いろんなチームの人との会話やその人たちがやっていることに興味を持たないとできない。積極的にコミュニケーションをとるようになりました」。努力は「信頼」という形で実を結びつつある。「僕がいなくて回らないといわれるとやりがいがあります」。大学院での研究は、地デジの動画音声規格(MPEG2)のデータ解析。「今の仕事は研究とは違う分野だけど、



佐藤 晃司

自動車システム事業部
2010年入社

1 オフタイム

気分をリフレッシュするのは飲み会ですね。同期や先輩、後輩、お客様と行くこともあります。体を動かす系も好きで、フットサルも楽しんでいます。



佐藤は入社以来、自動車畑を歩んできた。「新しい製品が出るたびに進化を続ける」自動車に興味を尽きないという。「エンジンの制御プログラムでアクセルを踏んだときにどのぐらいの速度を求めているかを感知し、必要なエネルギーの出力を計算して動作に変えるプログラムの開発を担当しています」。後輩を教える立場になり、新人の頃の苦労が活かしているという。「ドキュメントがうまく書けず、先輩の資料を見て良いところを真似させてもらい、何度もやり直しましたからね。2年目に初めて担当者として製品を納入までできたときは嬉しかった」。仕事は予想以上にコミュニケーションの比重が高い。「こちらの話をお客様が理解できるように伝えるには自分が十分にわかっていないといけません。専門用語を理解し、先輩の交渉の仕方から学んでいます」。社会人と学生の違いは「仕事は期限つきで責任を持って完成しなきゃいけないということ」。将来は「憧れの先輩のように

私たちが見据えるのは 最先端技術で切り拓く未来の暮らし

社会のいろいろな場面で人々を支えるJPDの技術。
安全・安心な社会と、快適・便利な暮らしを創る仕事に
挑戦してみませんか。

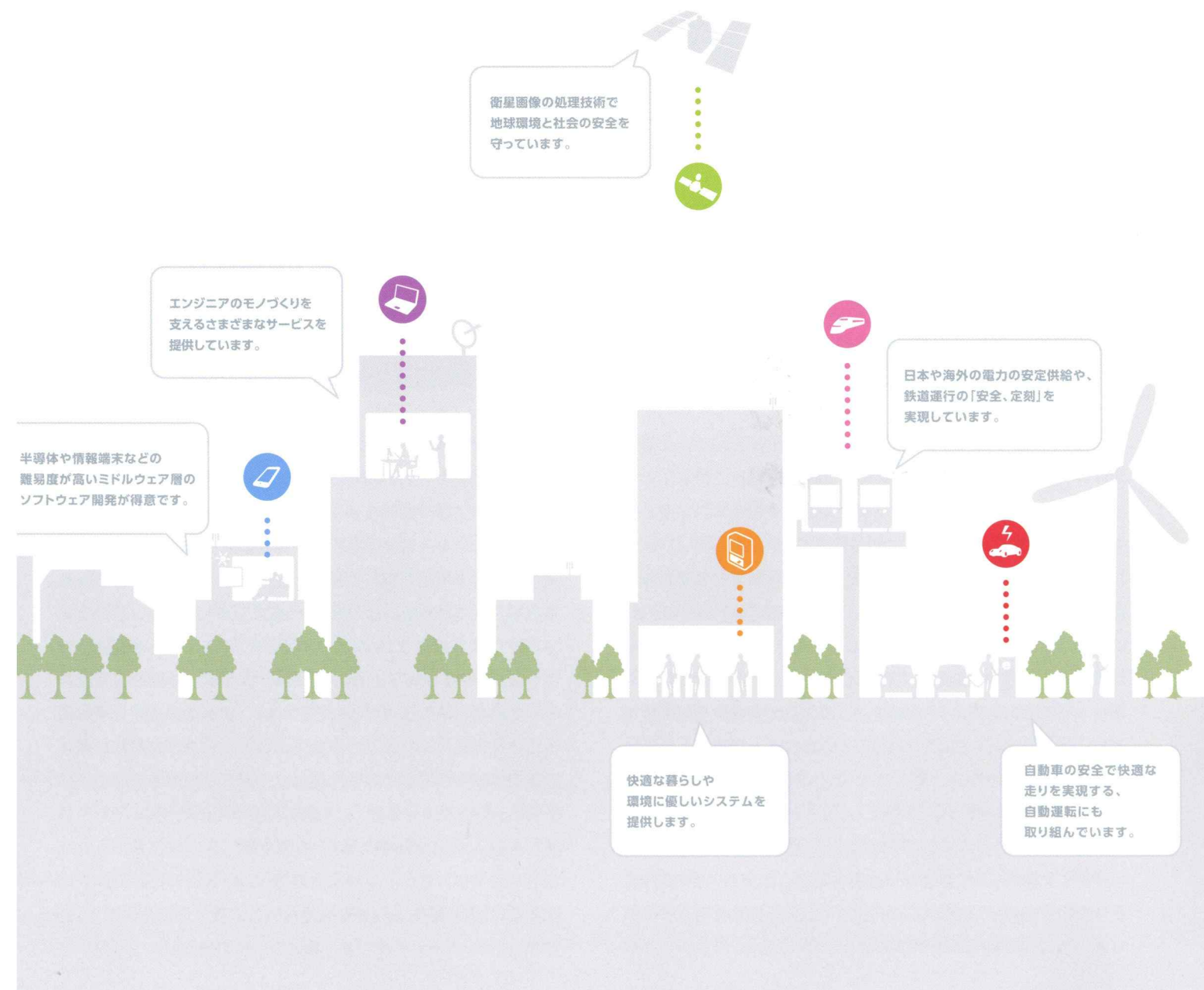
JPDにはあなたを活かすフィールドが、きっとあります。

環境に優しいスマートシティ、自動車の自動運転、すべてのモノがつながるIoT・・・etc.

未来の暮らしを想像してみてください。

技術で創る未来ってなんだろう。

そこには、きっと、あなたとJPDの仕事が。



事業領域

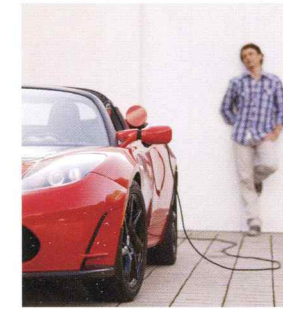


制御システム事業

電力の安定供給を支える発電所の監視制御システム、鉄道の安全で快適な運行を支える運行管理システムの開発など、社会に安全・安心を提供する事業を展開しています。エネルギー関連分野では、海外から優れた安定性で高い評価を得ている日本の発電制御システムの海外展開にも取り組んでいます。交通分野では、国内で培った「安全、定刻」を実現するための技術力は海外でも高く評価されており、海外の高速鉄道などにも積極的に取り組んでいます。

System

- 火力発電所監視制御システム
- 電力系統制御システム
- 新幹線運行管理システム
- 在来線運行管理システム
- 東京圏輸送管理システム



自動車システム事業

ステアリング、エンジン、変速機など自動車そのものをより安全、安心にコントロールする車載制御システムの開発や、ドライブをより快適で便利にする社会とつながる車載情報システムの開発を行っています。また、画像処理技術を活かしADAS (先進運転支援システム) の車載カメラシステムの開発も行っています。これまでに培った技術を結集し、自動運転に繋がる開発に積極的に取り組むことで、より安全・安心でより快適・便利な、環境に配慮したモビリティ社会の実現に貢献していきます。

System

- 自動車制御システム
- 環境対応車制御システム
- 自動運転補助システム
- 車載情報システム



特定情報システム事業

衛星画像のリモートセンシング技術は、地球上の資源探査や地形調査を容易にする機能に優れ、都市計画、気候変動による環境破壊防止、防災分野や災害状況の把握などに使われています。当社は、早い段階からこの技術に着目し、宇宙航空、防衛、防災関連事業における衛星画像の解析、補正などの画像処理システムの開発を行っています。画像処理技術をさらに高め、社会の安全・安心に貢献していきます。

System

- 衛星画像地上システム
- 画像解析システム
- 音声関係システム
- 地理情報システム
- リモートセンシングシステム



組込システム事業

携帯端末や情報家電から、よりハードウェアに近い半導体記憶装置まで幅広い製品の組込ソフトウェアの開発を行っています。特に、ハードウェアやドライバーなど多岐にわたる知識が求められる難易度の高いミドルウェア層のソフトウェア開発を得意としています。IoTやスマート化と相まって急速に高機能化する組込システムは、社会生活を支える領域で重要性が高まっており、ニーズや技術の変化を先取りすることで社会の快適・便利な暮らしに貢献します。

System

- 近/遠距離無線通信システム
- 携帯電話組込システム
- スマートフォン組込システム
- 情報家電組込システム
- デジタル複合機組込システム
- 記憶装置関連組込システム



産業・公共システム事業

Web技術を用いてオフィス環境や業務の効率化を実現するシステム、道路料金の自動收受システムや鉄道券売機システム、生活の必需品となったICカードのソフトウェアなど、社会生活の利便性を高める製品システムの開発に取り組んでいます。Web技術と制御・組込技術を駆使し、環境に優しい情報技術の開発を新たなビジネスチャンスと捉え、豊かな社会づくりに貢献する製品システムを創出していきます。

System

- 鉄道事業者向けシステム
- 鉄道券売機システム
- コンテンツ管理製品
- 医薬業界向けASPサービス
- ICカードシステム
- スポーツ関連システム



ITサービス事業

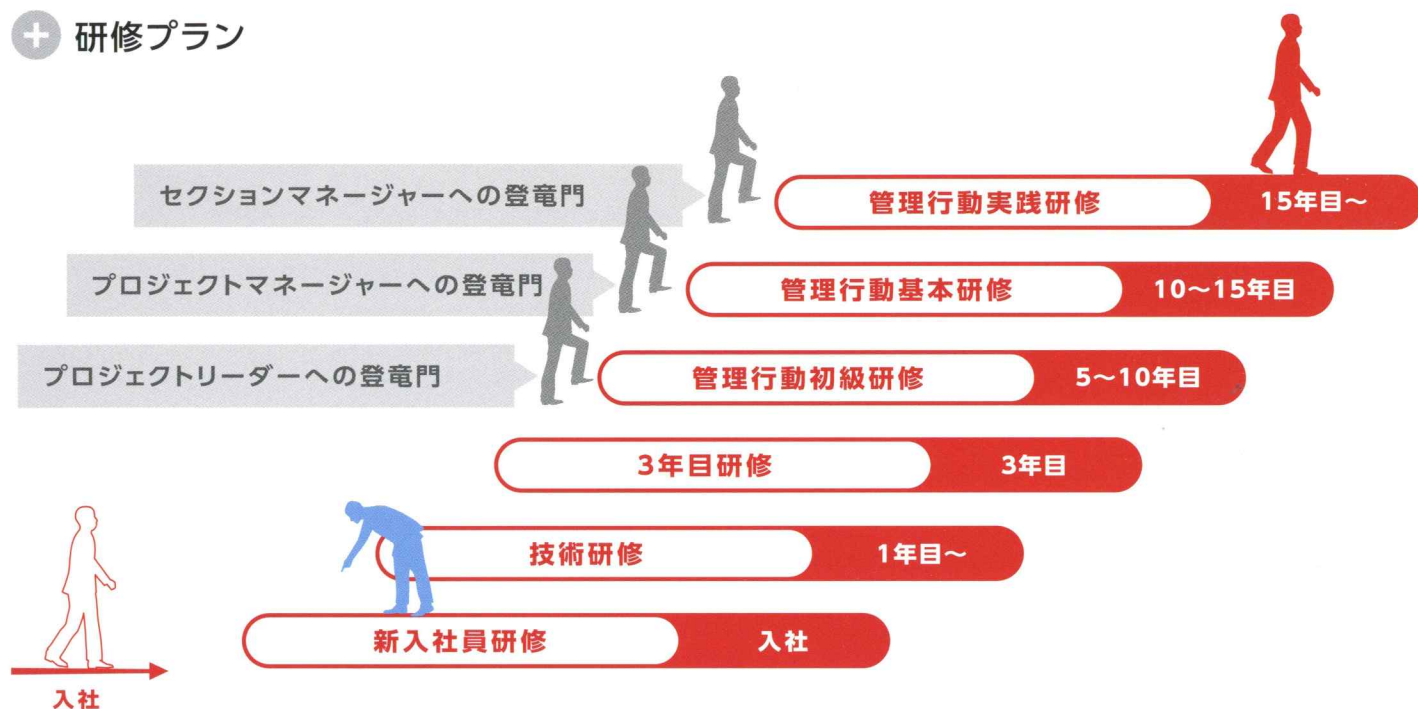
システムの開発環境構築、ソフトウェアの検証、システムの運用・保守などシステムライフサイクルに関するトータルサポートサービスを提供しています。製品機能の進化にともない開発プロセスが細分化され、製品メーカーのニーズは「モノづくり」全体をサポートする体制にまで広がっています。幅広いニーズに応える製品知識や技術を的確に組み合わせた提案力で、製品メーカーの「モノづくり」に関わるサービス全般を包括的にサポートしています。

System

- システムの開発環境、運用環境構築
- 運用統合監視サービス
- 情報家電製品の動作検証

未来への「熱い想い」や「夢」を バックアップします

+ 研修プラン



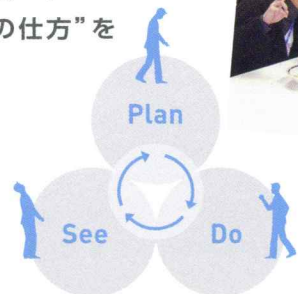
新入社員研修

社会人としての基礎を学び、 同期の仲間と深く理解しあう

自然に囲まれた富士見研修所で、同じ釜の飯を食べ、みんなで助け合いながら“日本プロセスの仕事の仕方”を徹底的に身につけます。

Part 1 ビジスマナー研修 (3日間)

外部講師を招いて社会人としてのマナーと継続的改善手法であるPDSサイクルの基礎を徹底的に身につけます。



「PDSサイクル」
Plan(計画)、Do(実行)、See(評価)の
サイクルを繰り返し、改善を図る手法

Part 2 新入社員向け技術研修 (20日間)

先輩社員が講師となり、仕事の仕方、基礎技術、プログラム開発などを厳しく、丁寧に指導します。

- 仕事のいろは …… 仕事の進め方やドキュメントの書き方を学びます。
- C言語 …… テキストによる講習を行います。研修後半は、チームに分かれ課題システムのプログラム開発を行います。



仕事内容・ 福利厚生など

Frequently Asked Questions

日本プロセス 大解剖!

日本プロセスについてより深く知っていただくために、
学生のみなさんからの疑問・質問にお答えします。

Question 1

技術や英語などの経験や資格は 必要でしょうか?

技術や英語などの経験や資格は、選考基準としては設けていません。業務遂行に必要な教育は、OJT中心に行います。また、入社後に情報技術やTOEICなどの資格を取得した場合、資格取得一時金を支給しています。

Question 2

面接では、どのようなところを 重視していますか?

面接では人物面を重視しています。
顧客の要望を的確に把握し論理的に解決していく力、「べき論」を持ち最後までやり通す責任感、丁寧に納得が得られるまで対応する真摯な姿勢を持つ方を求めています。

Question 3

内定から入社まではどのような流れですか?

内定式はありませんが、11月から定期的に内定者フォーメールマガジンを送付します。また、12月にテキストを送付しますので入社前学習に役立ててください。

Question 4

入社前に何かしておくべきことはありますか?

「これだけはしておいてください」ということはありません。学業をしっかり継続してください。「学ぶこと」は、入社後にも必ず役立つ要素

Question 5

配属はどのようにして決まりますか?

新入社員の配属先は、本人の適性、スキル、事業部の人員計画などを踏まえて決定します。本人の希望も考慮しますが、勤務地の希望よりもどんな仕事をしたいかを優先します。

Question 6

異動・転勤はありますか?

事業部により顧客も仕事の進め方も異なります。さまざまな経験の中からスキルアップしていただくため、異動・転勤となる場合があります。

Question 7

寮や社宅はありますか?

寮や社宅はありません。自宅から配属先への通勤が困難な場合は、賃貸アパートを会社で契約し、引越費用とアパートの契約にかかる費用は会社が負担します。その他、住宅手当制度もあります。

Question 8

育児と仕事の両立を支援するための 制度はありますか?

育児休業や育児短時間勤務制度などがあり、男女問わず取得することが可能です。ほかにも、働きながら子育てをする社員に対して、ベビーシッターや延長保育にかかる費用を会社が支援する両立支援制度があります。

さらに詳しい内容については

当社HP [日本プロセス](#)

検索



社会にとって
なくてはならない
仕事をしている、
そんな誇りを持って
働く社員がいる会社です。

モノづくりで社会を支える醍醐味

日本プロセスには、安全で安心な社会や、快適で便利な暮らしに貢献するやりがいのある仕事がたくさんあります。コンピューターの黎明期からソフトウェア開発事業をスタートし、現在では難易度が高く高品質が要求される社会インフラを中心とする分野に取り組んでいます。安全性と品質を追求する社員一人ひとりの姿勢は、当社の企業カルチャーをつくり出す土台になっています。

日本プロセスの事業フィールドは多岐にわたりますが、最先端分野を見据え、顧客とともにあらゆる可能性を追求

う真剣勝負の場であり、多くの人たちとのコミュニケーションが非常に大切です。みなさんには、エンジニアという仕事に必要なコミュニケーション力についてじっくり考えていただきたいと思います。顧客の要望を的確に把握し論理的に解決していく力、「べき論」を持ち最後までやり通す責任感、丁寧に納得が得られるまで対応する真摯な姿勢を持った人間力を培っていく努力が大切だと考えます。

先端技術に携わる仕事ですが、流行りの技術を追いかけるだけでは、顧客からの信頼を得ることはできません。当社

との信頼関係を構築することができるのです。

海外システムの開発やオフショア開発など、海外での開発作業が増えています。自ら学ぶ謙虚な姿勢と、現地で切磋琢磨していけるたくましさをも身につけてほしいと思います。

みなさんが仕事を通じて成長を実感でき、達成感とやりがいを感じられるよう、そして、社員全員が働くことが楽しいと感じられるような企業でありたいと思っています。一人ひとりが「社会の大切なところを支えている」という誇りを胸に、社会の発展に貢献していきましょう。

日本プロセスの仕事

- 達成感のある仕事をしたい。
- 社会に役立っている実感を持ちたい。
- 高い開発スキルを身につけたい。
- 机に座っているだけでは満足できない。
- チームワークで成果を出す仕事がしたい。
- プロ意識と誇りを持って働きたい。
- 好きな製品に関わる仕事につきたい。
- モノづくりの現場で実力を試してみたい。

入社後にやってみたいことを
チェックしてみませんか。

社会の発展とともに、
JPDの事業フィールドは
広がり続けています。

未来を創るあなたの熱い想いを
私たちと共有してみませんか。

 日本プロセス株式会社
JAPAN PROCESS DEVELOPMENT CO.,LTD.

〒105-6126 東京都港区浜松町二丁目4番1号

世界貿易センタービルディング26階

Tel.03-5408-3351 Fax.03-5408-3289

<http://www.jpdc.co.jp/>

