

 株式会社 **ナカタ・マックコーポレーション**

会社案内



 **マイナビ2022**

毎週水・金曜日 WEB説明会 開催中

マイナビ2022



ホームページ



造船海運界の次代を切り拓く

確かな技術と品質管理で、建造船舶に付加価値を与える塗装事業

5,000隻を超える納入実績による技術で、貨物船の荷役効率を高める装置事業

自主運航体制を確立し、安全かつ安心な航海を提供する海運事業

私たちナカタ・マックコーポレーションはこの三事業を柱に、造船海運界の

次代を切り拓く良きパートナーであり続けることに努めます。

企業の原点

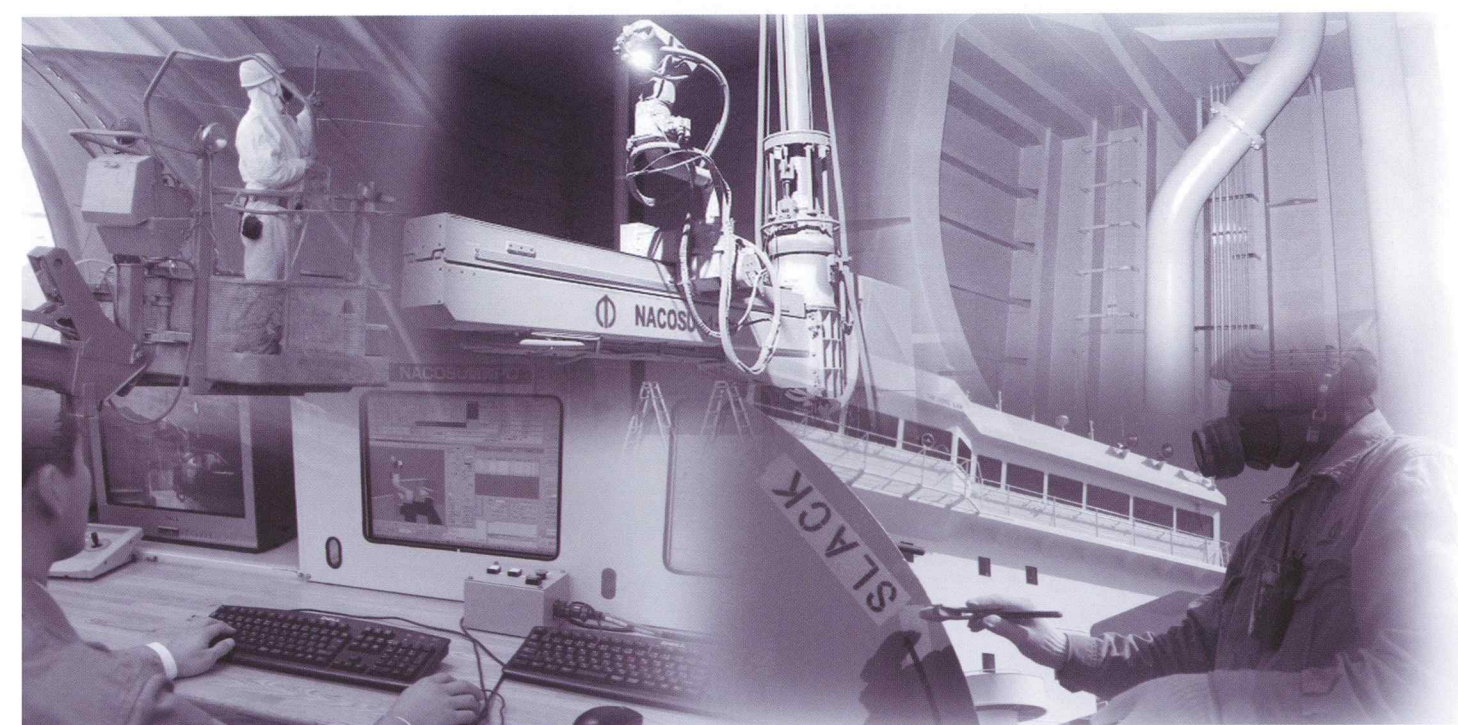
私たちは、それぞれの事業における得意分野を活かし、顧客のニーズを捉えた「品質と納期」という当たり前のことを大切にします。

三事業の持つ力を相互に補完させて相乗効果を生み出すことで、無駄のない総合的な企業力を発揮し、個々の責任感が強固なチームワークとなることで、企業としての信頼感を築き上げていきます。

いつの時代も一歩先を見つめ、自立心と美意識を忘れず、社内一丸となって技術革新に果敢に挑戦し続けること。それが今日まで脈々と受け継がれてきた私たちの伝統であり、これからも企業としての在り方を模索しながら発展し、社会に貢献していきます。



確かな技術と品質管理で 建造船舶を錆から守る 造船パートナー



実績と経験に基づく施工技術と徹底した工程管理により 確かな塗膜形成を実現します

船舶塗装における当社施工技術は、国内造船所で建造される各種新造船から修繕船の外板・甲板・各タンク・パイプラインなどのあらゆる施工区画に対応しており、安全かつ効率的な施工を行なっています。

造船所内では、一般区画だけでなくPSPC対応のタンクに長年継承してきた施工技術での下地処理と塗装をすることで、仕上がりの確かな塗膜を形成します。自社工場では搬送可能なあらゆる鋼構造物の下地処理から塗装までを一括して施工します。

1970年代より手掛ける貨物油槽内特殊塗装では、主要設備を完備した長崎工場において、品質マネジメントシステムISO9001に基づく防食塗膜を提供しています。

また、船舶塗装で培った防食技術を橋梁や備蓄タンク等の陸上構造物においても活かし、出張工事や品質管理業務も行います。独自の技能検定制度や公的塗装検査員資格による技術者・技能者および検査員の育成を通じて、造船業界に安定した塗装塗膜を提供していきます。

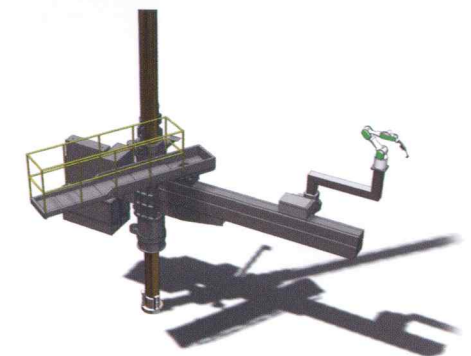


■長崎工場
8万トン級の大型船舶1隻、4万トン級2隻の同時施工が可能な大型船舶貨物油槽内特殊塗装工場です。

社会情勢や労働環境の変化に対し
塗装作業の自動化に向けて設備システムの研究開発に取り組んでいます

NACOSU (Nakata mac Coating System Utility)

船舶建造におけるタンク内塗装は典型的な技術集団の現場であり、塗装作業における自動化の過程では、これまでの常識や作業者の技能の中に潜在していた曖昧さを顕在化させていく必要があります。作業の数値化や定量化が不可欠であるため、ハード面だけでなくソフト面でも機器類やシステムの改良を重ね、作業効率と作業環境の改善に向けて技術開発を続けています。



5,000隻を超える納入実績による技術で 荷役の効率化を支える 装置メーカー



トータルエンジニアリングであらゆるオーダーに柔軟に対応し
更なる技術開発を進めています

バラ積み船やコンテナ船など様々な荷を積む貨物船の倉口を覆い、風雨や海水の浸入を防ぐためのハッチカバー。

自動車運搬船やフェリーなどの船舶において、貨物(車両)を船内に効率良く積み込むためのRO/RO装置。

これらの荷役装置の企画・設計から製造、販売、アフターサービスに至るまでのトータルエンジニアリングを提供しています。

またユーザーの視点に立ち、操作が簡単で保守が容易であるシンプルな構造に重点を置いた新型ハッチカバーの研究や、2D/3Dキャド、構造解析、自社開発ソフトウェアなどを駆使し、長年の経験と実績で培われた技術力で、多様化する船型にも柔軟に対応できる開発、設計を行なっています。



■ハッチカバー
貨物船の最も重要となる荷役のための船体開口部を覆い、風雨や海水の浸入から防ぐための鋼製のカバーです。カバー上に貨物を積載して輸送量を増加させることもできます。



■RO/RO (Roll On Roll Off) 装置
パワーランプ、スターランプ、ドア、カーデッキ及びリフター等を組み合わせて貨物(車両)を船内に効率良く積み込むための装置です。最先端の技術によるコンピュータ制御も行います。

自主運航体制を確立し 世界の海を舞台に活躍する 船舶オーナー



安全で効率的な航海を提供し 海運パートナーの信頼に応えます

当社の保有船舶は、石油製品運搬船(プロダクト船)と貨物輸送船(バラ積み船)で構成されています。長年にわたり実績を積み重ねてきた大型プロダクト船の運航においては、ナフサやガソリン、ジェット燃料、灯油などの工業原料やエネルギーとなる石油製品の輸送に従事し、またバラ積み船の運航においては各種原料から食料に至るまで、幅広く世界の輸送需要に対応しています。

日々変動する市況を見極めながら、顧客ニーズに応える運航体制を堅持するとともに、環境に配慮した安全な航海と、海陸一丸となった船舶管理により、お客様にとって安心して使いやすい船舶を提供していきます。



■石油製品運搬船(プロダクト船)

MR
主要諸元 ●全長/182.5 m ●全幅/32.2 m
●喫水/12.6 m ●載貨重量/47,407 MT

LR-I
主要諸元 ●全長/219.0 m ●全幅/38.0 m
●喫水/13.8 m ●載貨重量/79,995 MT

LR-II
主要諸元 ●全長/244.4 m ●全幅/41.1 m
●喫水/14.6 m ●載貨重量/110,000 MT



■貨物輸送船(バラ積み船)

Small Handy
主要諸元 ●全長/169.4 m ●全幅/27.2 m
●喫水/9.8 m ●載貨重量/28,200 MT

Supramax
主要諸元 ●全長/189.9 m ●全幅/32.2 m
●喫水/12.9 m ●載貨重量/58,100 MT

文化活動を通じて 人々に豊かな未来を

地域に根差した芸術文化活動を通して
暮らしや文化の発展に貢献する企業でありたい

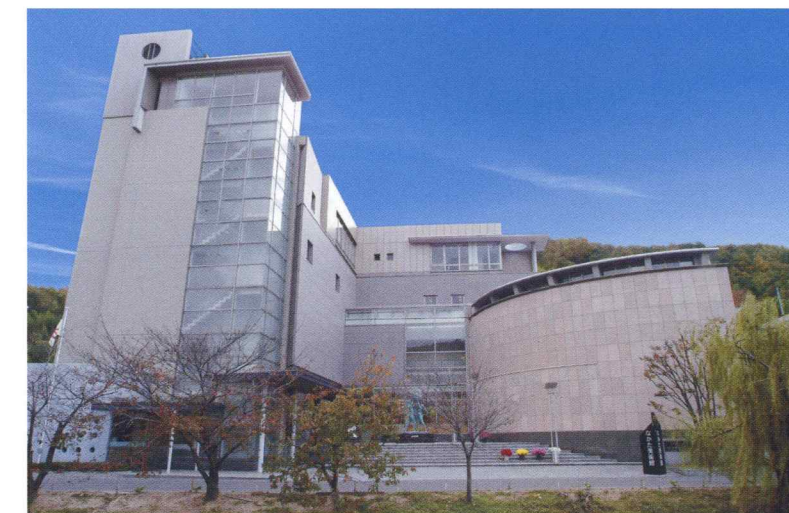
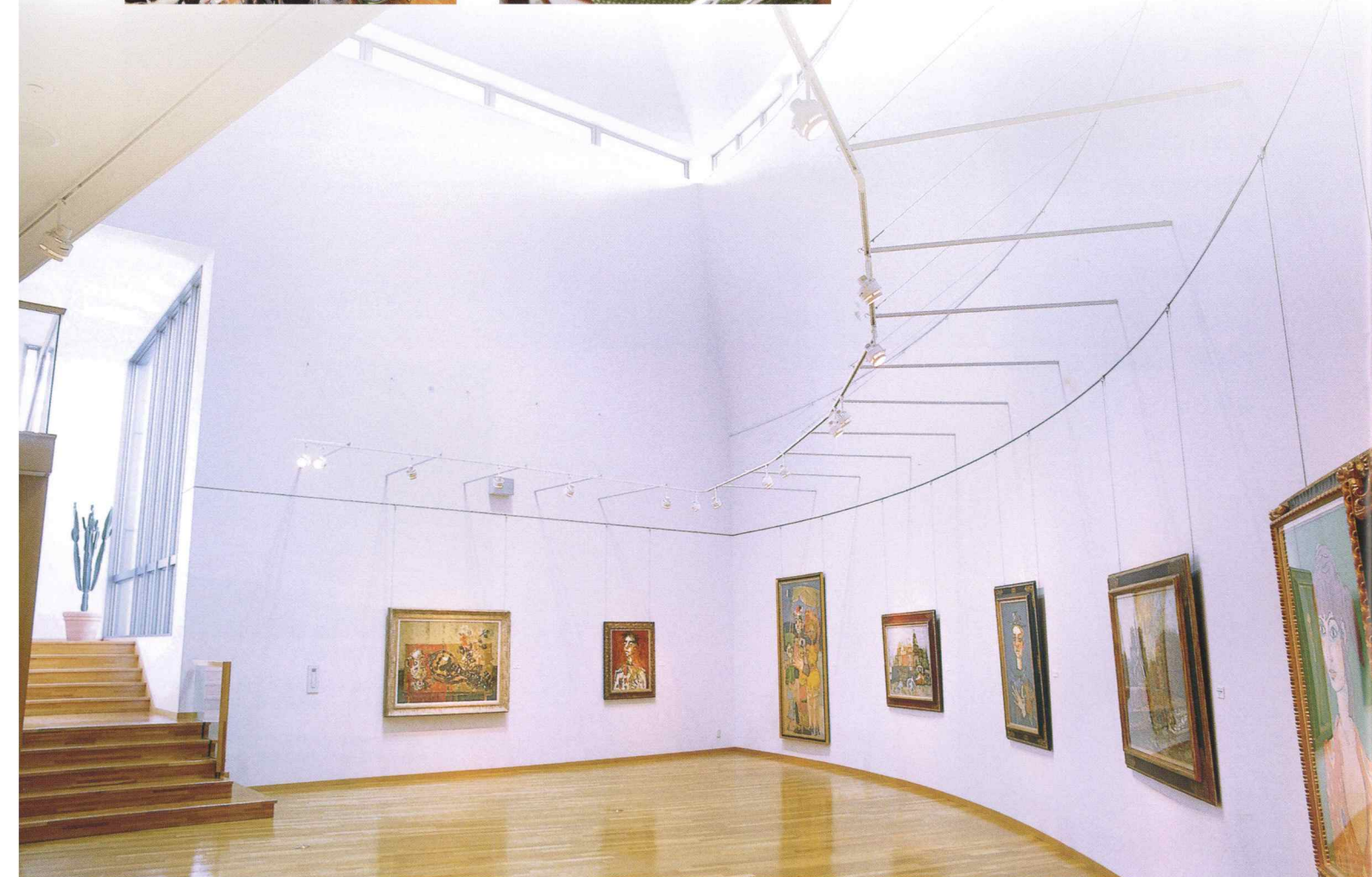
1997年に開館した「なかた美術館」は、長年にわたり収集された企業コレクションを広く一般に公開することで、地元尾道を中心に芸術文化の発展に寄与することを目的とし運営しています。

併設するレストラン「ロセアン」とともに、これからも地域社会貢献の一環として様々な活動に取り組んでいきます。

美術館



レストラン



社名	株式会社 ナカタ・マックコーポレーション
代表者	代表取締役社長 中田 卓
創業	1932年4月
設立	1961年11月
資本金	4億5,000万円
従業員数	257名(2020年1月現在)
売上高	88億6,989万円(2018年12月期)
事業内容	船舶陸上塗装事業 船舶各種装置事業 海運事業
主な取引銀行	株式会社 愛媛銀行 株式会社 中国銀行 株式会社 広島銀行 株式会社 三井住友銀行 株式会社 三菱東京UFJ銀行
主な取引先	旭タンカー株式会社 伊藤忠商事株式会社 尾道造船株式会社 川崎重工業株式会社 ジャパン マリンユナイテッド株式会社 住友重機械工業株式会社 三井造船株式会社 三井物産株式会社 三菱商事株式会社 三菱重工業株式会社 NYKバルク・プロジェクト株式会社

沿革

1932年	中田組 創業
1953年	日立造船因島工場内に「因島営業所」開設
1954年	尾道造船内に「尾道営業所」開設
1961年	株式会社中田組 設立
1962年	創業30周年 尾道市久保二丁目に本社ビル竣工
1967年	三菱重工業長崎造船所内に「長崎営業所」開設
1968年	川崎重工業坂出工場内に「坂出営業所」開設 「特殊塗装部」開設
1972年	創業40周年 福山市沼隈町に「千年工場」開設
1973年	「長崎支店」「香焼営業所」開設
1974年	海外法人「Singapore Nakata Pte Ltd」設立
1977年	「東京支店」開設
1980年	「長崎工場」開設
1982年	創業50周年 東京支店を「東京支社」に変更 海務部(現・船舶事業部)開設
1984年	三菱重工業長崎造船所建造 6万トンPC「MORNING GLORY I」竣工
1991年	船用メーカー極東マックグレゴリーを吸収合併し、「装置事業部」開設 「ナカタ・マックコーポレーション」に社名変更 尾道造船建造 10万トンPC「MORNING GLORY II」竣工
1992年	創業60周年
1997年	尾道市潮見町に本社ビル移転 「なかた美術館」開館
2000年	東京都港区に東京支社移転 住友重機械工業追浜造船所建造 10万トンPC「MORNING EXPRESS」竣工
2001年	米軍横須賀基地内に「横須賀出張所」開設
2002年	創業70周年
2004年	自動塗装開発に向けた整備の一環として長崎工場を全面改築
2006年	因島営業所を「しまなみ営業所」に名称変更
2008年	尾道市美ノ郷町に「尾道工場」開設
2011年	装置事業部が ISO9001 取得
2012年	創業80周年 長崎工場が ISO9001 取得 新来島どつく大西工場建造 BC「SAKURA GLORY」竣工
2014年	横須賀出張所が SSPC QP-1 取得 あいえず造船建造 BC「MOMO GLORY」竣工
2015年	山口県熊毛郡に「平生発電所」開設
2016年	塗装事業部において外国人技能実習生の受入れ開始
2018年	山口県熊毛郡に「平生工場」開設



株式会社 ナカタ・マックコーポレーション

■本 社

〒722-0012 広島県尾道市潮見町6-11
代表Tel (0848)20-1200 / Fax (0848)20-1201
〔塗装事業部〕開発営業部 Tel (0848)20-1205 / Fax (0848)20-1201

■本社別館

〒722-0012 広島県尾道市潮見町6-13
〔装置事業部〕営業購買グループ Tel (0848)20-1010 / Fax (0848)20-1050
技術部 設計グループ Tel (0848)20-1041 / Fax (0848)20-1050

■東京支社

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-13-3 虎ノ門東洋共同ビル8F
代表Tel (03)5510-8111 / Fax (03)5510-8112
〔船舶事業部〕営業運航グループ Tel (03)5510-8175
管理グループ Tel (03)5510-8176
〔装置事業部 東京営業所〕技術部 品質保証グループ Tel (03)5510-8114

■長崎工場

〒851-0301 長崎県長崎市深堀町1-2
Tel (095)871-2111 / Fax (095)871-0346

■千年工場

〒720-0312 広島県福山市沼隈町能登原2355
Tel (084)987-1055 / Fax (084)987-1180

■尾道工場

〒722-0212 広島県尾道市美ノ郷町本郷1-181
Tel (0848)48-6200 / Fax (0848)48-6202

■平生工場

〒742-1111 山口県熊毛郡平生町大字佐賀4000
Tel (0820)56-3607 / Fax (0820)56-3611

■長崎営業所

◆香焼事務所
〒851-0310 長崎県長崎市香焼町180 三菱重工業 香焼工場内
Tel (095)871-4741 / Fax (095)871-6041

◆立神事務所
〒850-0063 長崎県長崎市飽ノ浦町1-1 三菱重工業 長崎造船所内
Tel (095)861-5375 / Fax (095)828-7594

■尾道営業所

〒722-0052 広島県尾道市山波町 尾道造船所内
Tel (0848)37-2977 / Fax (0848)37-5599

■しまなみ営業所

〒722-2323 広島県尾道市因島土生町 ジャパン マリンユナイテッド 因島工場内
Tel / Fax (0845)22-1041

■坂出営業所

〒762-0062 香川県坂出市川崎町1 川崎重工業 坂出造船工場内
Tel (0877)46-5389 / Fax (0877)46-5372

■横須賀出張所

〒238-0001 神奈川県横須賀市泊町 米海軍基地 住友重機械 マリンエンジニアリング内
Tel / Fax (046)822-9404