



エム・エムブリッジ株式会社

受付
2018.12
キャリアセンター



ごあいさつ

私どもエム・エムブリッジ株式会社は、宮地エンジニアリンググループ株式会社と三菱重工業株式会社の共同出資を受け、2015年4月に発足した橋梁事業をはじめとする鋼構造製品の総合エンジニアリング会社です。

エム・エムブリッジの源は、わが国初の鉄の橋「くろがね橋」(1868年)を建設した長崎製鉄所に遡ります。その後は三菱重工業株式会社の橋梁部門として、本州四国連絡橋をはじめとする数多くの橋梁プロジェクトに携わってきました。僭越ではありますが私どもは匠の技術を持つ橋梁建設のプロ集団と自負しております。

私どもの経営理念は、「和」と「誠」と「情熱」をもって「お客様から信頼」され「国民の安全と安心を担い社会に貢献」することです。誠実をモットーとして社会規範の遵守を第一に事業を展開してまいります。

永年にわたり培ってきた高度な技術、豊富な実績で橋梁や鋼構造物の設計、施工、保全を通じてお客様のニーズにお応えし、良質な社会インフラを提供してまいります。私どもは今後も新たなお客様のニーズに即応すべく、不断の研究開発により技術の研鑽に努めます。

お客様、さらには国民の安全、快適な暮らしに貢献できるよう、次の世代へと受け継がれる新しい価値の創造を目指して、グローバルな視野に立って事業基盤の強化、多様化を進め真摯に事業に取り組んでまいります。どうぞご期待ください。

池浦 正裕

社長インタビュー
学生時代からの歩みや
プライベートの過ごし方など。





MMBの中心に、人がいる。

人と人をつなぎ夢を架ける私たちは、人こそが財産です。
エム・エム ブリッジの核を成すのは人です。
人あつての技術が、人のための技術でなければならないのです。
ひとりでも多くの人の役にたつ仕事、
それを成し遂げるため、そこには常に人がいるのです。
私たち、MMBの仲間たちが共有しているおもいです。

個性あふれる仲間たちの紹介



日本中を埋め尽くす MMB の実績

長い歴史の中で蓄積された、数々の橋たち。
日本中を埋め尽くし、世界にも広がる、MMB の施工実績。
あなたの近くにも、きっと、MMB が手がけてきた橋があります。

詳細情報を御覧になれます



桁橋



橋名	橋長
青森中央ICランプ橋	782m
大曲南大橋	602m
子吉川橋	193m
新天王橋	427m
東雲2号橋	495m
レインボーブリッジ芝浦ループ部	1,026m
YK42・43工区	1,570m
東京湾アクアライン	801m
粟原高架橋	427m
東海大府高架橋	493m
豊田JCT Eランプ橋	550m
塩出跨線橋	135m
海老江ジャンクション	1,032m
容谷川橋	186m
平林大橋	125m
宇品大橋	550m
廿日市大橋	660m
海田大橋	550m
錦橋	151m
吉野川橋	853m
九島大橋	468m
泊大橋	354m

アーチ橋



新神楽橋	122m
城ヶ倉大橋	360m
北上大橋	482m
万石橋	178m
苗振1号橋	136m
末野大橋	190m
中津川大橋	207m
大棚沢橋	215m
鴨池大橋	129m
謙信公大橋	241m
西宮港大橋	252m
夢舞大橋	877m
岸和田大橋	445m
広島空港大橋	800m
宇品橋	208m
鏡川大橋	182m
新北九州空港連絡橋	400m
伊万里湾大橋	390m
新西海橋	300m
上崎橋	201m
牛根大橋	381m
天城大橋	245m
島権大橋	83m

斜張橋



坂東大橋	385m
羽田スカイアーチ	103m
横浜ベイブリッジ	860m
南本牧大橋	300m
湘南銀河大橋	458m
柴航路橋	261m
新湊大橋	600m
名港中央大橋	1,170m
東神戸大橋	885m
広島西大橋	477m
多々羅大橋	1,480m
周防大橋	180m
櫃石島橋	790m
荒津大橋	345m
大島大橋	670m
女神大橋	880m

吊橋



白鳥大橋	1,380m
レインボーブリッジ	920m
明石海峡大橋	3,911m
安芸灘大橋	1,175m
豊島大橋	903m
北備讃瀬戸大橋	1,518m
南備讃瀬戸大橋	1,628m
大鳴門橋	1,629m
大島大橋	840m

トラス橋



新港サークルウォーク	225m
小白倉橋	174m
日当大橋	249m
港大橋	980m
関西空港連絡橋	450m
与島橋	588m
豊浜大橋	543m
生月大橋	800m
若松大橋	522m

ペDESTリアンデッキ

橋本駅北口ペDESTリアンデッキ	450m
羽田空港西側歩道橋	66m
横浜ポートサイドデッキ	151m

エクストラロード橋

揖斐川橋	1,397m
------	--------

- 北海道
- 東北
- 関東
- 中部
- 近畿
- 中国
- 四国
- 九州
- 沖縄

MMBの歩み

1868

くろがね橋 (日本初の鉄の橋)
長崎製鉄所 (後に三菱重工へ)

1868

慶応4年 (江戸時代最後の年)

三菱重工

1884年 (明治17年) 創立



初代社長 岩崎 彌太郎
提供: 三菱史料館

1966

摩耶大橋
(日本初の本格的斜張橋)

1968

安芸大橋
(日本初のニールセン橋)

1972

三菱重工工事(株)設立
橋梁・煙突・ゲート設備等の施工計画、
現地工事メンテナンス事業

1974

港大橋
(日本最大のトラス橋 HT80 使用)

2006

三菱重工橋梁エンジニアリング(株)設立
三菱重工工事を承継会社として、
三菱重工の橋梁事業を吸収分割

1989

横浜ベイブリッジ
提供: 首都高速道路株式会社

2007

三菱重工の煙突事業を吸収分割

1999

多々羅大橋
(日本最大の斜張橋)

2005

女神大橋

2009

広島空港大橋
(日本最大のアーチ橋)

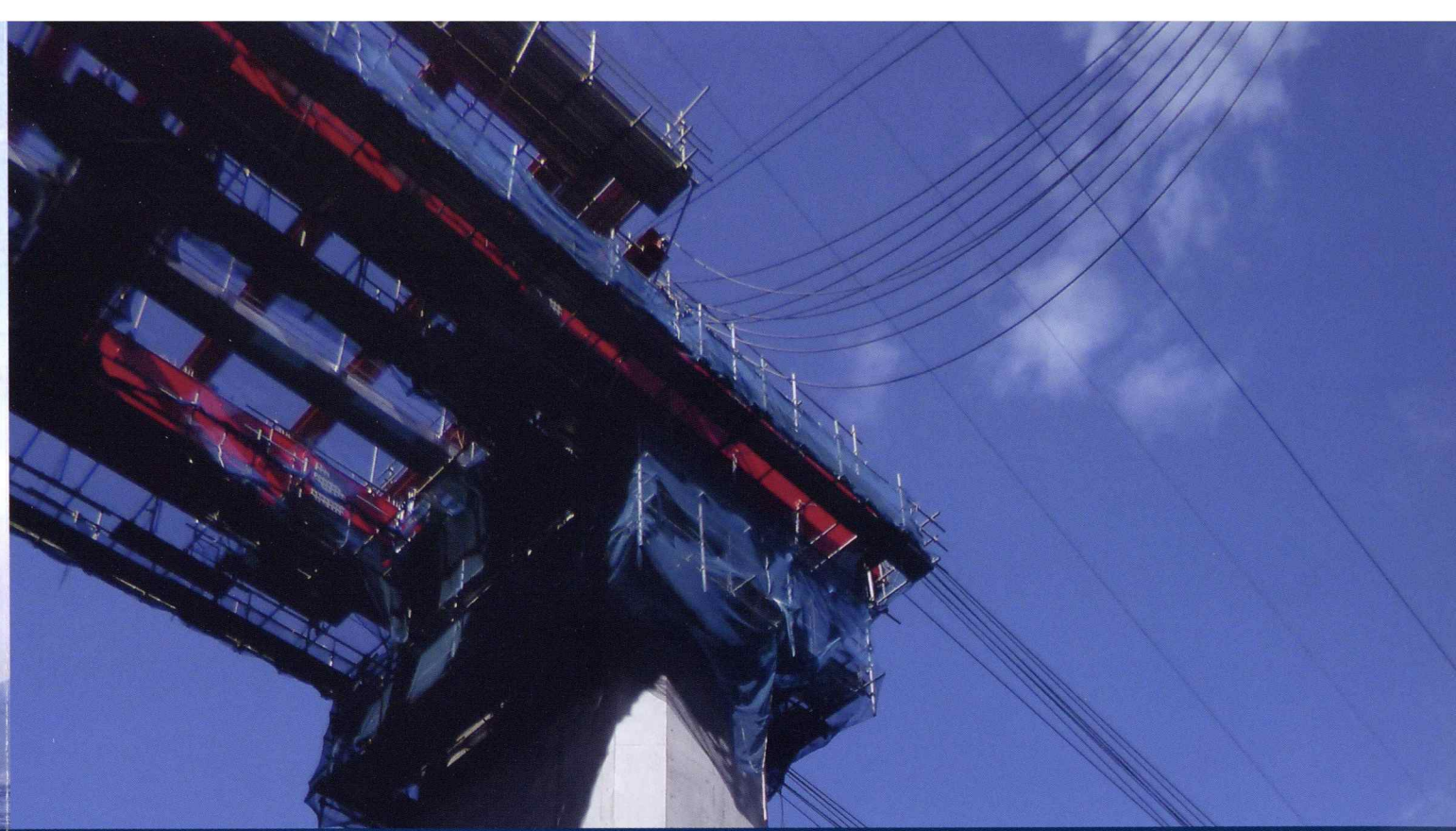
2016

留萌大橋



1998

明石海峡大橋
(世界最大の吊橋)



2008

三菱重工鉄構エンジニアリング(株)に社名変更

三菱重工のガスホルダー、ビールタンク事業を吸収分割

三菱重工の免制振事業を技術供与受け

2014

鉄装事業(煙突、免制振、ゲート設備、
ガスホルダー、ビールタンク等)を分割
(三菱重工メカトロシステムズ(株)へ)

2015

エム・エムブリッジ(株)に社名変更

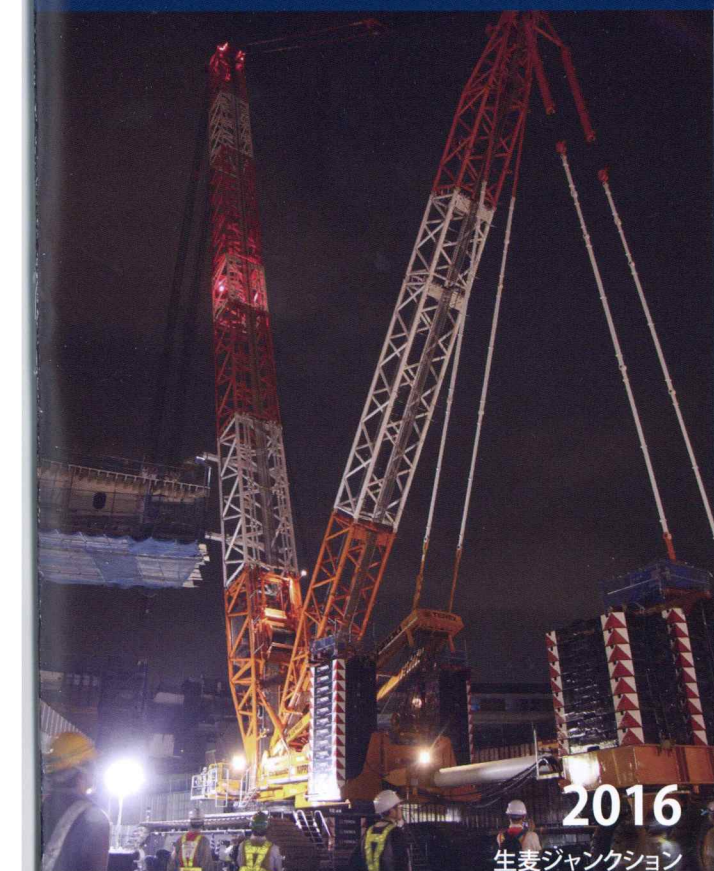
三菱重工

研究所で研究開発を支援

現在



動画



2016

生麦ジャンクション

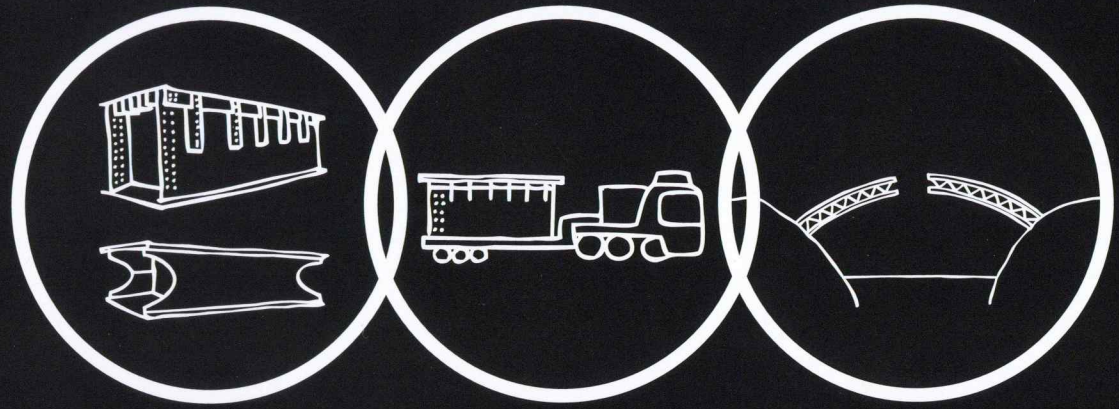


庄川橋梁



庄川橋梁

つくる はこぶ かける



設計・照査

・・・ 構造計算、設計図面の作成、チェックする

材料手配

・・・ 製鉄会社から鋼材を購入する

原寸

・・・ 設計情報から工場製作情報に変換する

けがき
切断
孔明け

・・・ 製作情報を鋼板に書き込み(けがき)
・・・ 鋼板をパーツに切り出し、ボルト孔を明ける

組立

・・・ 各パーツを立体的に組み立てる

溶接

・・・ パーツ同士を溶接でつなげる

仕上・矯正

・・・ 溶接ひずみを矯正し、仕上がりを確認する

仮組立

・・・ 部材をつなげて全体形状を確認する

工場塗装

・・・ 塗装をする

輸送

・・・ 現地に輸送する

架設

・・・ 様々な工法を駆使して橋を架ける
橋面(床版や付属品)を仕上げる



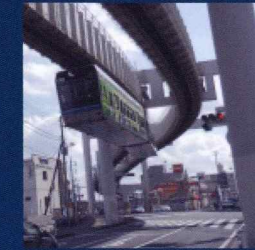
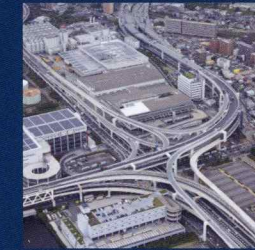
スライドで詳しく御覧になれます

鋼橋ができるまで

製品

右のQRコードより、詳細情報を御覧になれます

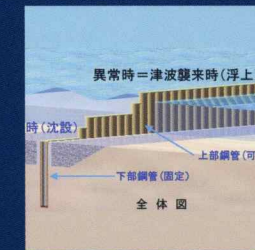
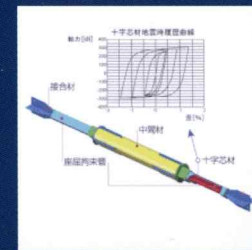
橋梁 長大橋から身近な橋まで、あらゆる橋を設計・製作・架設・メンテナンスしています。



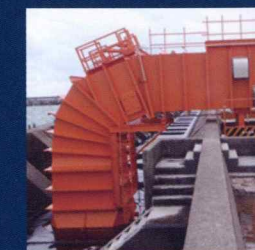
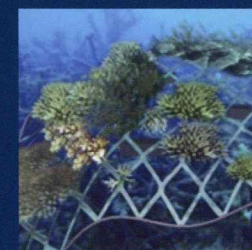
沿岸構造物 フェリー乗り場や海中トンネルなど、海にまつわる施設を設計・製作・架設しています。



防災 大規模地震からライフラインを守る製品の開発を行っています。



環境 サンゴ増殖の研究やクリーンエネルギーの開発を行っています。



PPP・PFI 官民連携事業を企画・計画～設計・施工～運営・管理まで、一気通貫でサポートします。



匠の技術

■ 長大橋・大規模橋梁施工技術

巨大な橋を架ける技術や、山岳地帯など、厳しい環境でも施工を可能にする技術です。



■ 省スペース・都市内施工技術

折りたたんだ橋を現場で広げるという従来にない発想で、都市内の省スペースでの急速施工を可能にしています。



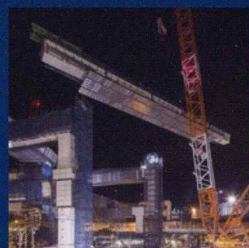
■ 急速立体施工技術

都市部の交差点を最小限の渋滞で施工する技術です。



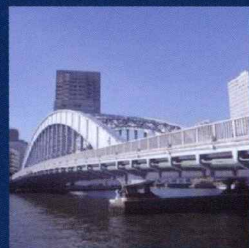
■ 特殊施工技術

通常の施工期間を大幅に短縮し、社会的損失を減らす技術です。



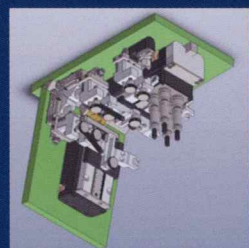
■ 維持更新・保全技術

高齢化した構造物を点検・診断して更新していく技術です。



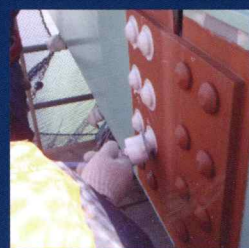
■ フェーズドアレイ超音波探傷技術

医療分野の技術を各種調査の高精度化に活かしています。



■ 高耐久性防食技術

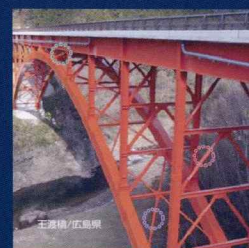
特殊な塗装技術で橋の長寿命化を可能にする技術です。



制振・耐風技術

■ ダンパブレース

巨大地震から橋を守る、日本初の施工実績がある技術です。

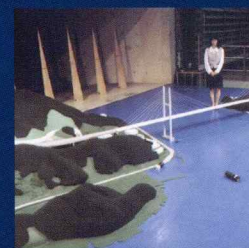


■ 制振装置 (TMD)

橋や塔の揺れを抑える技術です。

■ 耐風・風洞技術

3次元風洞
風が橋に与える影響を模型を用いた実験で検証しています。
S-VFD
耐風対策の効果を簡易的に検証する技術です。



■ 起振装置を用いた振動特性の計測技術

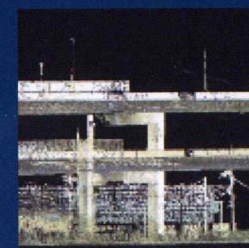
地震や風に対する橋の揺れかたを
精度良く計測する技術です。



情報化技術

■ 3Dレーザースキャナーによる計測技術

既設の構造物をスキャンし、立体的かつ正確に、
短時間で計測する技術です。



沿岸技術

■ MSボードを用いたバリアフリー浮棧橋

波で揺れる浮棧橋を揺れにくくする人にやさしい技術です。



■ 浮消波堤

波を静穏化して漁場等の安全に貢献する技術です。

防災技術

■ 直立浮上式防波堤

船の往来を妨げず、必要な時だけ浮上する特殊な防波堤の技術です。

■ 津波シミュレーション

巨大津波が構造物に与える影響を検証する独自の技術です。



環境技術

■ サンゴ増殖技術

沿岸構造物で使う技術を、
サンゴの増殖に応用し地球環境に貢献しています。



■ 波力発電

海の波のエネルギーを用いて発電する技術です。

技術

右のQRコードより、詳細情報を御覧になれます



広島本社
〒733-0036
広島県広島市西区観音新町一丁目20番24号
リョーコーセンタービル内
tel:082-292-1111
fax:082-295-0711

東日本支店
〒103-0006
東京都中央区日本橋富沢町9番19号
住友生命日本橋富沢町ビル内
tel:03-5623-2226
fax:03-5623-2269

市原工場
〒290-8580
千葉県市原市八幡海岸通3番地
tel:0436-40-8160
fax:0436-40-8161

富山事業所
〒934-0031
富山県射水市奈呉の江7-4
tel:0766-88-0976
fax:0766-88-0748

長崎事業所
〒851-0393
長崎県長崎市香焼町180番地
tel:095-801-0430
fax:095-801-0431

東北営業所
〒980-0811
宮城県仙台市青葉区一番町一丁目8番1号
東菱ビル内
tel:022-716-5458
fax:022-716-5459

横浜営業所
〒231-0011
神奈川県横浜市中区太田町六丁目84番2号
大樹生命横浜桜木町ビル内
tel:045-323-9131
fax:045-323-9135

中部営業所
〒460-0003
愛知県名古屋市中区錦二丁目18番5号
白川第6ビル内
tel:052-687-4304
fax:052-687-4305

西日本支店
〒550-0001
大阪府大阪市西区土佐堀一丁目3番20号
三菱重工大阪ビル内
tel:06-6446-4090
fax:06-6446-4091

九州営業所
〒812-0024
福岡県福岡市博多区綱場町1番1号
D-LIFE PLACE 呉服町ビル内
tel:092-282-5323
fax:092-282-5325

発行日 2020年10月(改)
発行者 エム・エムブリッジ株式会社
デザイン ノットデザインスタジオ



www.mm-bridge.com



会社概要

- 商号 エム・エムブリッジ株式会社 (MM BRIDGE CO., LTD.) 略称 MMB
- 設立 1972年(昭和47年)10月2日
- 社長 池浦 正裕
- 従業員 約200名(建設業法有資格者約150名)
- 本社 広島県広島市西区観音新町一丁目20番24号 リョーコーセンタービル内
- 工場 千葉県市原市
- 事業内容 橋梁、沿岸構造物等
- 資本金 4.5億円
- 株主 宮地エンジニアリンググループ株式会社 51%、
三菱重工業株式会社 49%

宮地エンジニアリンググループ(株)

三菱重工業(株)

51%

49%

エム・エムブリッジ(株)

www.mm-bridge.com

