



より良い街づくりに…貢献する

丸喜運輸機工株式会社



ごあいさつ



当社は1949年創業以来、運送業から始まり現在クレーンリース業、重量物運送業、土木・建築工事業を主として日々活動しております。

丸喜の最大の特徴は、クレーン部、トラック・トレーラー部、工事がチームとなって一つの現場作業を創り上げていくことにより、良い街創り・交通網（高架橋等）の構築を進めています。大型クレーンは160t～550t吊、トレーラーは重量トレで51t積まで保有しております。

社員一同和気あいあい毎日責任感を持って仕事をしております。「地図に残る仕事」を一緒にやりましょう。

取締役 **福上雅登**



化学プラント建設作業を550tと360tクレーンの相吊



三木町病院建屋建築工事
360t吊クレーン（ラフィングジブ仕様）にて梁（はり）の揚重作業



植松俊侑樹さん

生い立ち・現況

私は18才からクレーンに乗っていて、現在は550トン吊りクレーンの運転手をしています。

若い頃から機械に興味があり、乗り物が好きだったのでクレーン免許を取ってクレーン運転手になりたいと思い丸喜運輸機工に入社しました。今は良き先輩・後輩に恵まれ忙しいですが充実した毎日を送っています。

クレーンオペレーターの魅力

クレーンオペレーターの一番の魅力は自分

先輩からのメッセージ

自分の手で作った実感が得られる仕事です。

生い立ち・現況

私は20才までガソリンスタンドで働いていましたが、先輩にクレーンに乗ってみたいかと誘われて手に職を付けたくて免許を取りに行ったのがきっかけです。それ以来20年以上クレーン運転手をしています。現在は360トン吊りクレーンを任されています。3度の飯よりクレーンが好きで自宅にクレーンの模型がたくさんあります。

クレーンオペレーターの魅力

最初は仕事内容がピンと来なくて不安でしたが、クレーンオペレーターは手に職を付けることができ、今思えばクレーンに乗って良かったです。やりがいもあるし、人力では動かせないものを運ぶことができるクレーンは奥深い仕事です。少しでも興味があればやってみて良いと思います。

が吊ってできた建物や橋が形になって残っていくことです。

自分の仕事が形に残って人々の生活に役立つことは照れ臭いですがやりがいです。

又、大きい乗り物を操ることは気持ちがいいです。他にもクレーンオペレーターは香川県で約200人しかおらず自分を必要としてくれるお客様が大勢いますし、手に職を持つことで将来の安定性を得ることもでき日々精進できる源になっています。

当社の良い所

丸喜運輸は荷物の運搬→クレーン作業が一つになって仕事するケースが多いので他社と違い単独ではなく

チームプレーが多いです。大きいクレーンの運転手はチームリーダーとして全体のまとめ役をはたすことができます。

和気あいあいとした雰囲気ですので毎日楽しく仕事できることが丸喜運輸の良い所です。

なんといっても楽しくなければ仕事は続きませんからね。



中井 順さん

当社の良い所

丸喜はクレーン部・トラック部・トレーラー部・工事が部門がたくさんあり、皆で協力し合って仕事をこなしていくタイプであることが他社と違い良い所です。例えば、橋を架けたり、機械を据えたり、城を修復したり用途が色々なので四国中の様々な現場で力を発揮できます。（転勤は無いよ）

会社概要

商号	丸喜運輸機工株式会社
本社	香川県高松市国分寺町福家甲1884番地1
電話番号	087-874-3333
FAX番号	087-874-4429
創立	1949年5月
資本金	10,000,000円
役員構成	代表取締役 福上 和夫 取締役会長 福上 芳生
営業種目	土木事業／橋梁運搬／架設工事計画施工管理／一般区域 貨物運輸業／クレーンリース業／とび・土工事業／鋼構造 物工事業／機械器具設置工事業

沿革

昭和24年	丸喜物産として設立	平成14年	福上 芳生 代表取締役 就任
昭和38年	商号を丸喜運送に変更する／一般区域貨物 運送事業開始	平成19年	日立住友 SCX2000-2 (200t吊クレーン) 購 入／車庫 高松市国分寺町福家2330-3購入 (1,374平方メートル)
昭和45年	クレーンリース事業開始	平成21年	カトウKA-2200 (220t吊クレーン) 購入
昭和49年	社名を、丸喜運輸機工株式会社と改名	平成24年	タダノATF360G-6 (360t吊クレーン) 購入
昭和59年	資材置場 綾歌郡国分寺町新名2214購入 (15,783平方メートル)	平成27年	タダノATF160G-5 (160t吊クレーン) 購入
平成5年	橋梁架設用 エレクションガーター・門構を購入	平成29年	福上 和夫 代表取締役 就任
平成7年	タダノAR-2000M (200t吊クレーン) 購入	令和2年	タダノAR5500-M (550t吊クレーン) 購入
平成8年	タダノAR-1600M (160t) 購入／タダノTG- 3600II (360t吊クレーン) 購入		



全長40m超の橋げたを現
場内で運搬
40tセミトレーラー+ドー
リー (24輪ステアリング機
構付ポルトトレーラー)



セミトレーラーにて40m超のコンク
リート橋桁をガーダー (黄色の梁) で
送出し作業をしている
状況。その後、門構とクレーンにて架
設します。



160t吊クレーン (車庫にて)



観音寺市研究所建屋建築工事
200t吊クローラークレーン (タワー
クレーン仕様) での揚重作業
※クローラークレーンとはキャタピ
ラで動くクレーンのことです。吊り
走行ができることが特徴です。



丸喜運輸機工株式会社

〒769-0103 香川県高松市国分寺町福家甲1884番地1
 電話番号：087-874-3333 FAX番号：087-874-4429
 URL：http://www.maruki-u.co.jp/

