

WELCOME TO LIBERA COMPANY GUIDANCE



LIBERA LIBERA GROUP



外航海運事業

東洋汽船(株)
リベラ(株) 船舶営業部



内航海運事業

泉汽船(株)



フェリー・物流事業

(株)ネクスト
東洋マリンサービス(株)
津軽海峡フェリー(株)
ブルーオーシャン(株)



地域活性化
推進事業

農業生産法人 山本倶楽部(株)
江田島オリーブ(株)
リベラ(株) 不動産事業部
L & A(株)

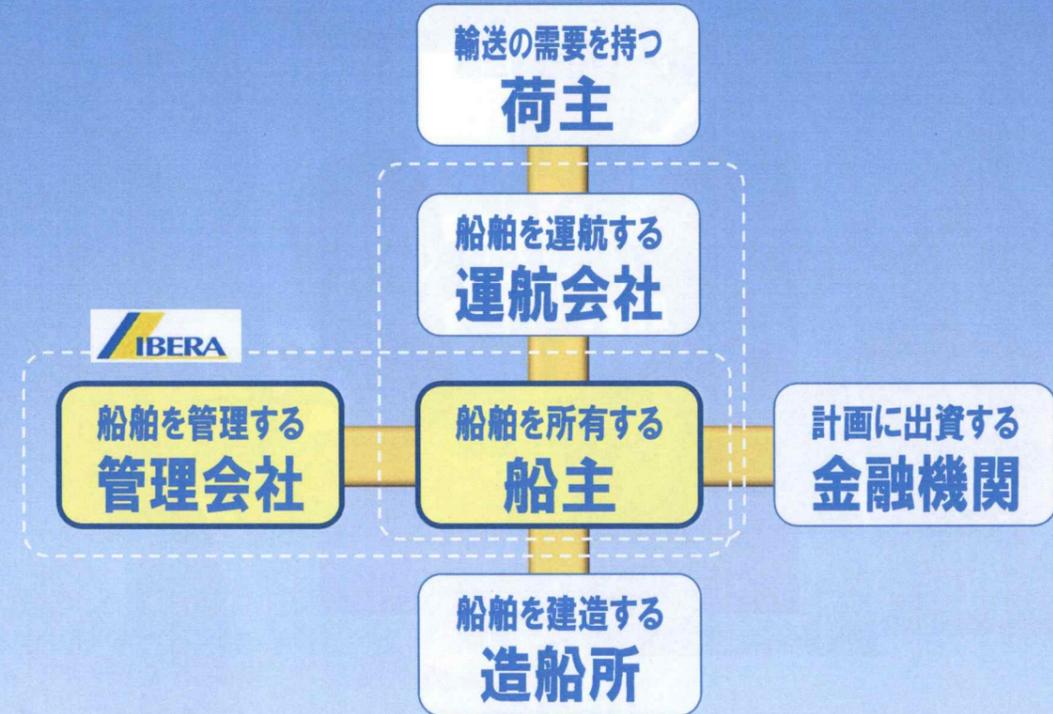
受付
18.10.13
27-



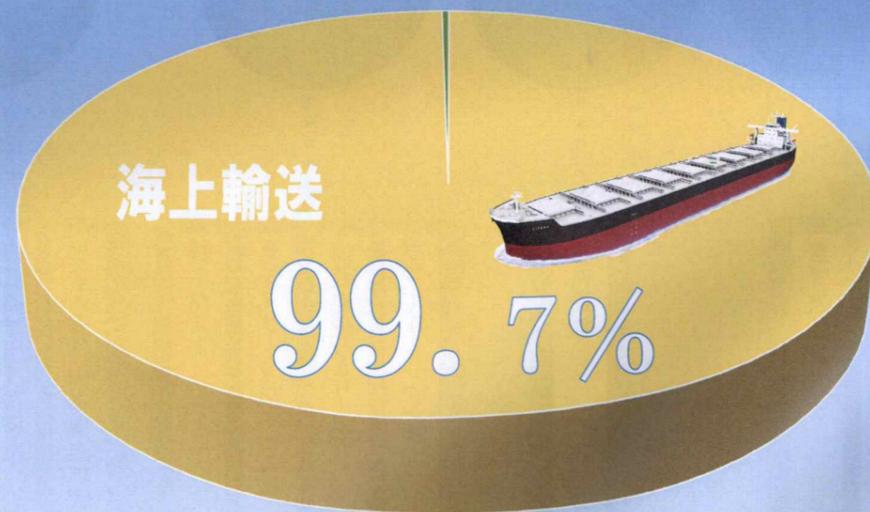
- ◆ 船主業
- ◆ 用船仲介
- ◆ 船舶管理

International Shipping

外航海運の事業構造



世界中の「衣・食・住」に関わる物資輸送のうち
海上輸送が担う割合は90%
日本ではなんと99.7%



外航海運事業の強みとは？

Core Competence



- 1 大手海運会社の長期大型船プロジェクトへの参加
- 2 自社船舶管理会社の運営
- 3 自社船員の育成（日本人、フィリピン人他）
- 4 船舶ビジネスのトータルコーディネーター
- 5 日本籍船、再生ビジネスへの取り組み



外航海運事業で働く社員



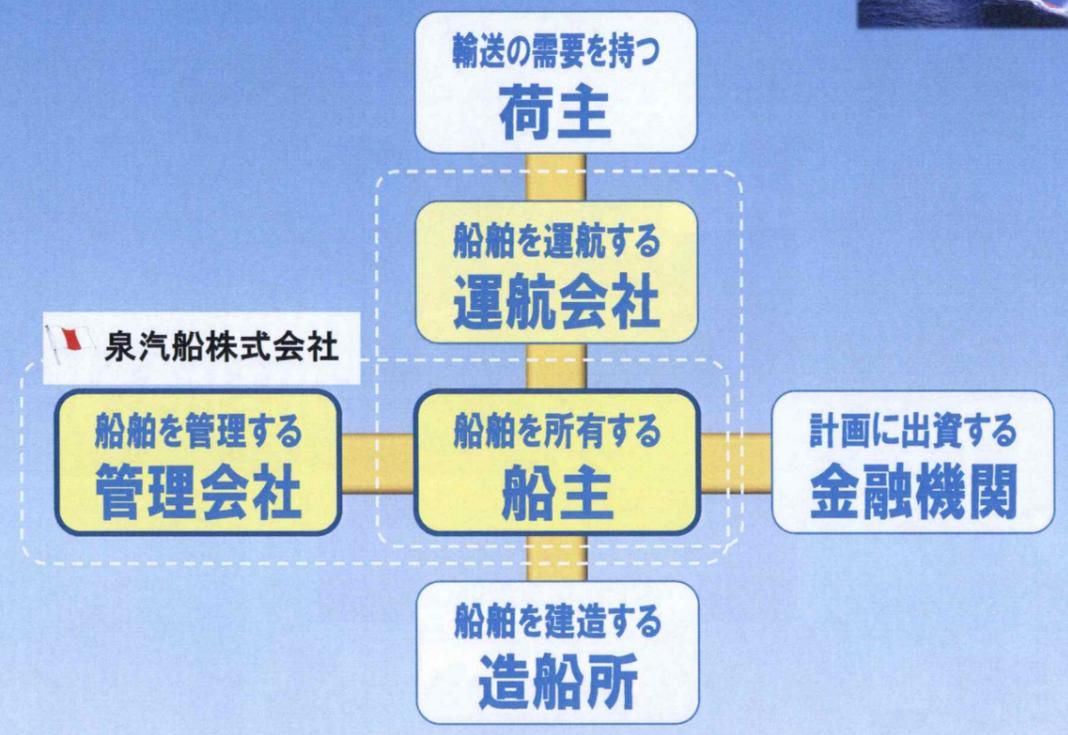
船員

外国人

陸上



内航海運の事業構造



- ◆ 船主業
- ◆ 船舶管理
- ◆ オペレーター

Domestic Shipping

泉汽船株式会社

内航海運事業

泉汽船株式会社
IZUMIKISEN CO., LTD.



■ 運航船舶(一例) >>

- ・つるが (RO-RO船/シャーシ・雑貨)・・・敦賀-苫小牧
- ・神泉丸 (RO-RO船/車両・雑貨)・・・東京-大阪-仙台-苫小牧-仙台-東京
- ・きぬうら丸 (RO-RO船/車両・シャーシ)・・・新門司-中津・玉島
- ・いずみ丸 (RO-RO船/車両)・・・千葉-横浜-仙台
- ・大雪丸 (貨物船/石灰石)・・・袖ヶ浦-上磯(函館)



つるが



きぬうら丸



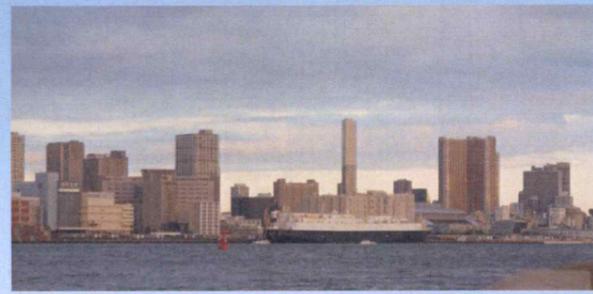
大雪丸



主な運航航路

写真で観る内航海運事業

泉汽船株式会社
IZUMIKISEN CO.,LTD



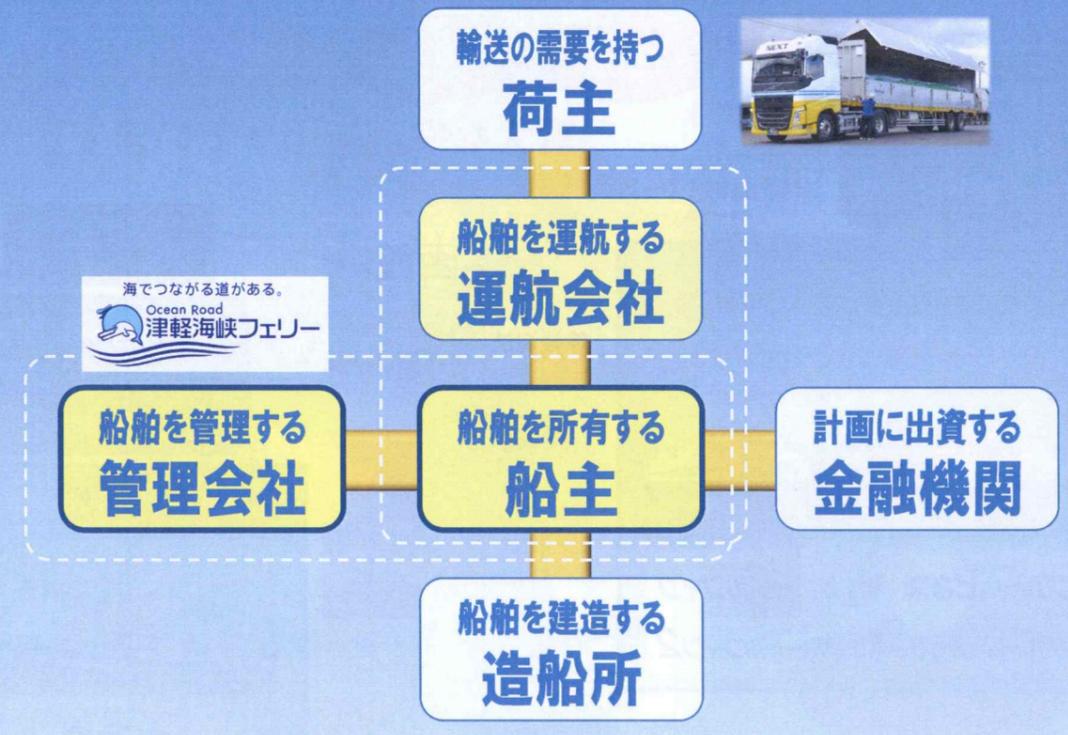
Casual Cruise
カジュアルクルーズ



- ◆ フェリー事業
 - ◆ 物流事業
 - ◆ PFI事業
- Ferry & Logistics**

海でつながる道がある。 Ocean Road 津軽海峡フェリー

フェリー事業の事業構造



用船事業(船舶貸渡業)



運航事業

津軽海峡フェリー航路は公共交通機関として

物流 観光 生活 を支える

重大な役割を担っています。

函館～青森
距離: 113km
所要時間: 3時間40～50分

TSUGARUKAIYU ROAD
津軽海峡ロード
青森 → 函館

<1日16便(年間約5,600便)>



ブルーハピネス ブルーダルフィン
ブルーマメイド ブルートルフィン2



ノスタルジック航路

函館～大間

距離: 40km

所要時間: 1時間30分

<1日4便(年間1,400便)>
※夏期増便



だいかんまる
大函丸

航送シェア(本州～北海道間)

本州～北海道間の輸送モード別
貨物輸送シェア



貨物の86%は
フェリーで輸送!

乗用車 実績

旅客 実績

どちらもNo.1のシェアを誇る!

【2017年実績】



津軽海峡フェリー

24.3%



津軽海峡フェリー

30.4%



運航事業(航路の特性)

- 1 物流の大動脈
- 2 観光の主要航路
- 3 生活航路
- 4 安定した航路



■運航率 2017年
(青森～函館航路)

99.9%



カジュアルクルーズ

北海道ドライブ旅行



Casual Cruise

カジュアルクルーズとは... 時間的にも、価格的にも、魅力的なカジュアルな船旅。フェリーの新たなカテゴリー&ブランド価値。

Casual Cruise 3つのポイント

1. 本州～北海道最短ルート

2. 充実の船内設備

3. 船内やターミナルで
プラスαの魅力を発信



「地域貢献」～プロジェクトTug

(地域活性化推進プロジェクト)



津軽海峡エリアでの地域貢献の取組みを「プロジェクトTug」とネーミングし、企業ミッションとして積極的に推進。



津軽海峡を旅するマガジン「タグ」

「津軽海峡エリア」全体のタイムリーな情報を発信する、季刊フリーペーパー「Tug」発行！

発行部数 13~15万部 年3回 発行

【配布エリア】函館市を中心とした道南エリア、青森県全域と東北地方の一部、札幌市及び周辺エリア、首都圏・関東の一部 ほか



NOSTALGIC ROUTE
ノスタルジック航路
青森県 大間(90分) 函館 北海道

カルチャースクール開催



津軽海峡フェリーのCSR活動



新聞記事

東日本大震災での復興支援活動



随時更新! 津軽海峡イルカ目撃情報! [北大海洋研究会のレポート]

- 函館ターミナル お勧めランチ
- くじらは世界に何種類?
- デッキに出て海を眺めよう!
- 目撃調査(9/27)
- フェリーはなぜ揺れない?
- 夏の終わりに

津軽海峡「イルカ研究」のサポート



DMAT参集訓練にも参加



災害時に対応した船内仕様

写真で観るフェリー事業

船客が感じる

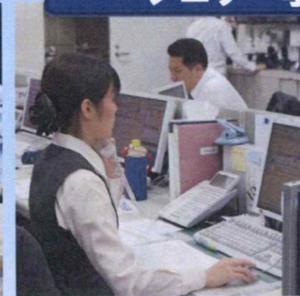


フェリー船内

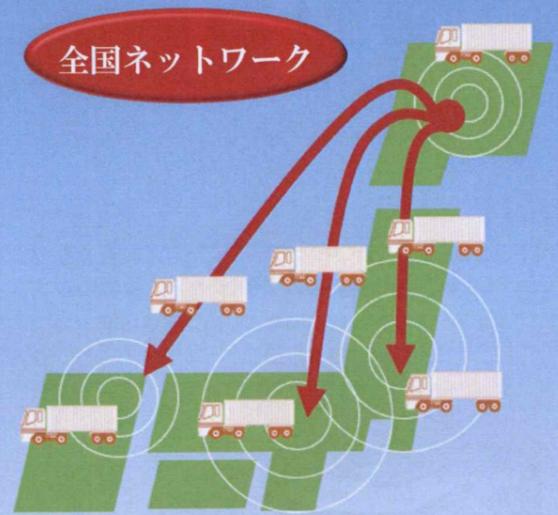
Casual Cruise



フェリー事業で働く社員



物流事業



北海道⇄関東・関西・九州間のトレーラー輸送貨物をメインに、航送貨物だけではなく、北海道内・本州内などの地場輸送にも対応した、全国ネットワーク体制を整えています。

国内物流拠点

株式会社 ネクスト



海外展開 (台湾)



1 防衛省の輸送業務

協同転地演習に伴う部隊の海上輸送 (2017年10月~11月)



2 民間収益事業

函館ディナー&クルーズ (2018年2月10日、11日)



PFI
(Private Finance Initiative) ▶ 公共事業を実施するための手法の1つ

1 防衛省の輸送業務

自衛隊や公的機関のために必要な輸送



2 民間収益事業

地域振興支援等を目的とした収益事業での活用

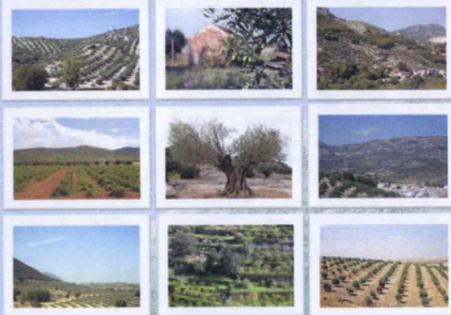


- ◆ 農業事業
- ◆ 不動産開発事業
- ◆ 損害保険代理業

Local Revitalization

呉市～広島県～瀬戸内海全域へ！
「(仮称)くれオリーブコミュニティ」広域連携イメージ

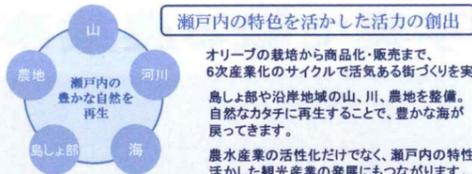
① オリーブ園のある風景



Olive Grove

気候だけでなく、日本の地中海になれる。

鳥しょ部、および沿岸地域には、地形や土壌に合わせた様々なオリーブ畑が拡大していく。



瀬戸内の特色を活かした活力の創出

オリーブの栽培から商品化・販売まで、6次産業化のサイクルで活気ある街づくりを実現！
鳥しょ部や沿岸地域の山、川、農地を整備、自然なカタチに再生することで、豊かな海が戻ってきます。
農水産業の活性化だけでなく、瀬戸内の特性を活かした観光産業の発展にもつながります。

オリーブを新たな地域資源とし、広域活性化に貢献

(仮称)くれオリーブコミュニティ基本理念

自然の再生 雇用創生 地域連携 人材育成・誘致 地域ブランド

② 海が見える街の風景



海を行き交う観光クルーズ船

④ リゾート&ビーチのある風景

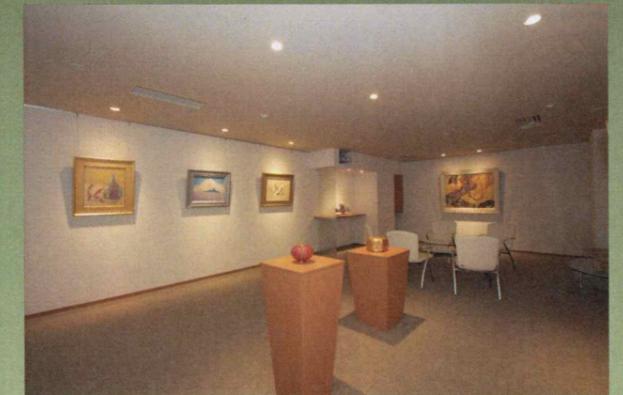


農水産業の発展だけでなく、観光産業も活性化！

不動産開発事業



リベラ本社ビル



美術館準備室

写真で観る太陽光事業



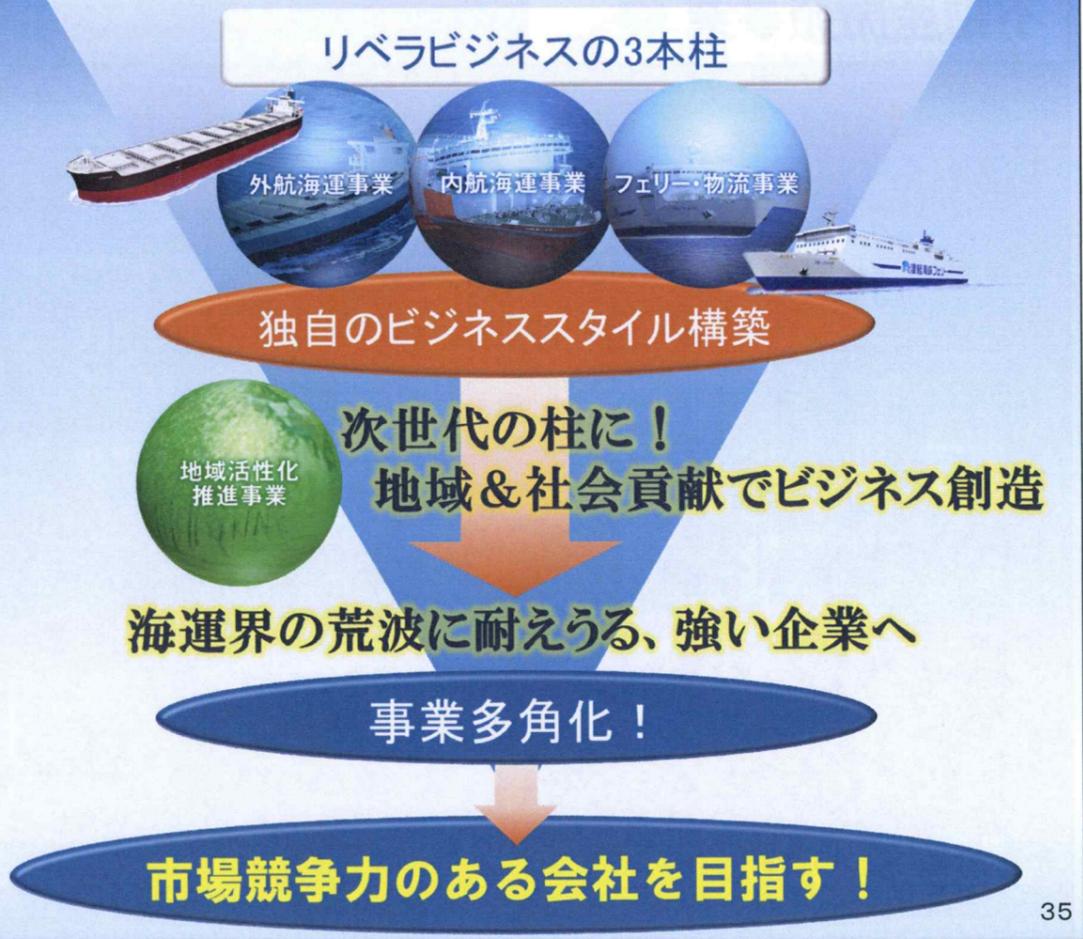
山口県光市

SDGsへの取り組み

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
世界を変えるための17の目標



新たなビジネスモデルの創造。そして、挑戦。

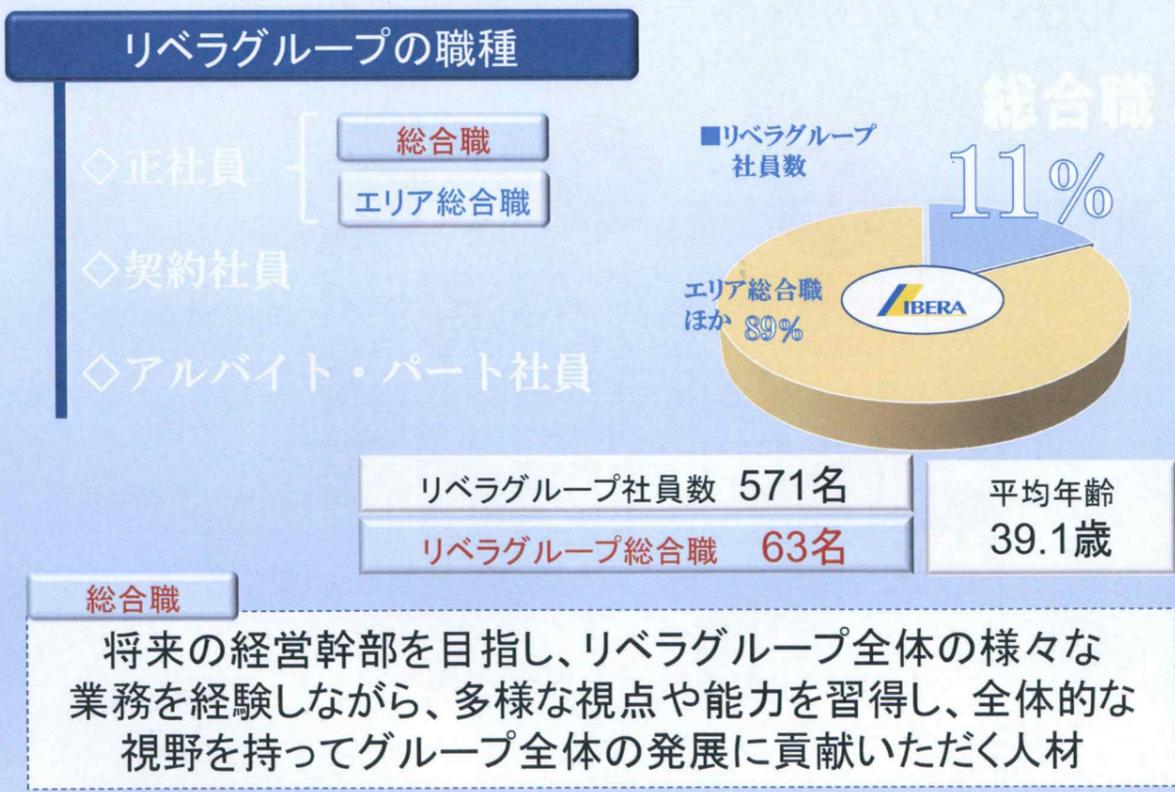


拠点と社員数

※()内は総合職の人数



総合職とは？

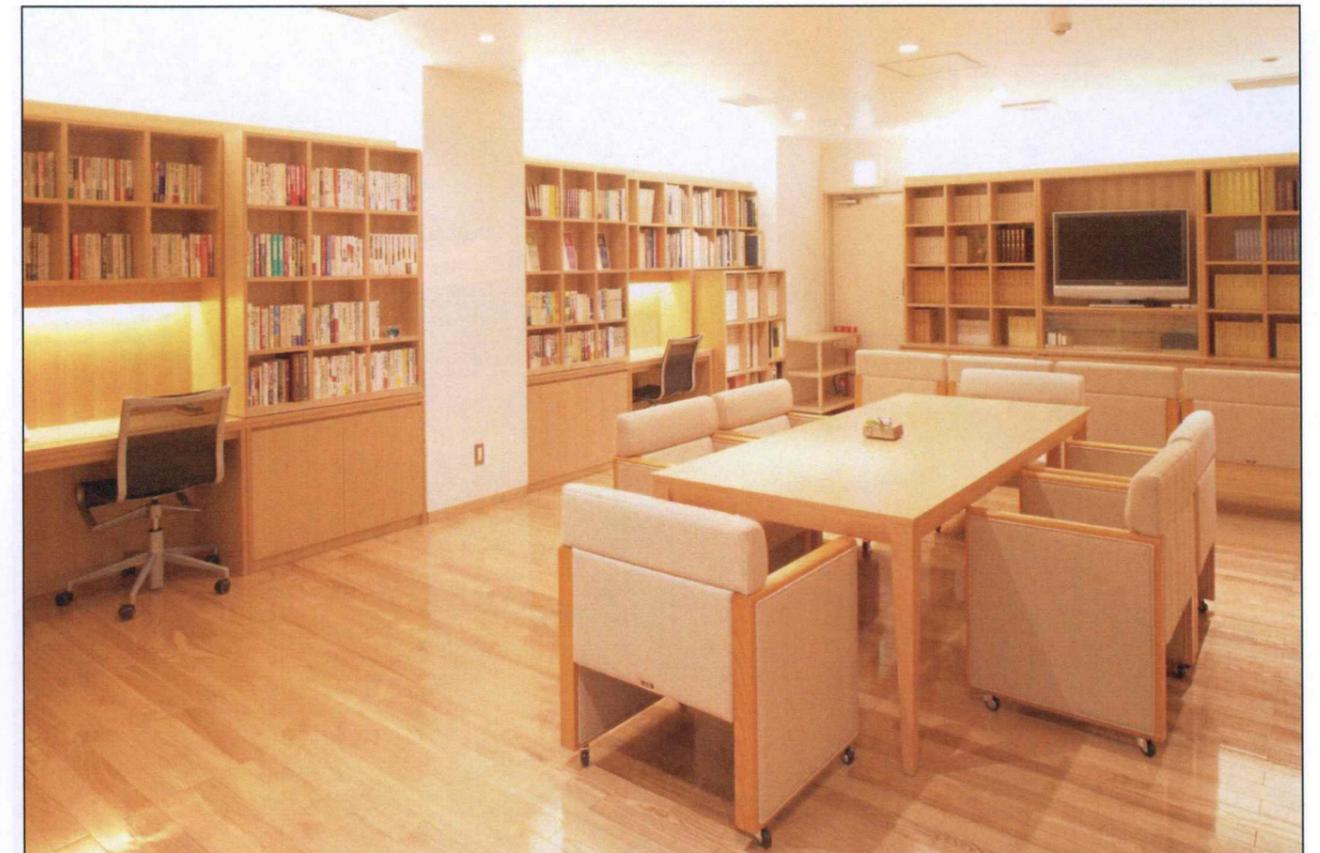


ジョブローテーション制度



研修体系

- 階層別教育
 - ◇新入社員
 - ◇若手社員
 - ◇中堅社員
 - ◇管理・監督者
- 部門別教育
 - ◇総務業務
 - ◇外航業務
 - ◇フェリー業務
 - ◇不動産業務 ほか
- 技術別教育
 - ◇管理人接客対応
 - ◇発券窓口対応
 - ◇売店接客対応 ほか
- その他
 - ◇資格取得援助 (自己啓発制度)
 - ◇海外研修派遣 ほか



本社サロン

総合職とは？ 対応はベター tomorrow

福利厚生
リベラ本社の施設

COMPANY GUIDANCE



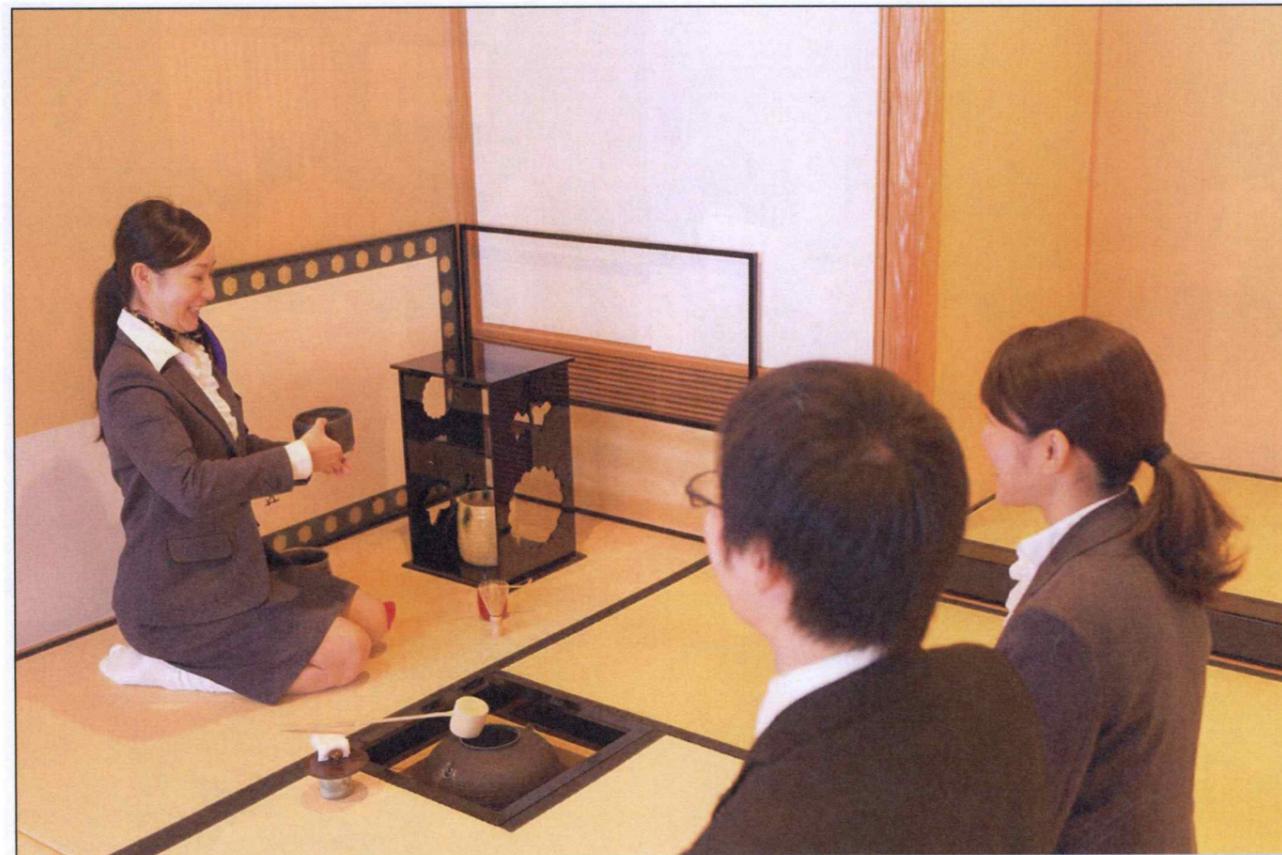
昼食風景



茶室



8F デスク



茶室



行事