

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP



船主と共に 伸びる

Growing Together with SHIPOWNERS

私たち今治造船は、古くから海上輸送の要である瀬戸内海の来島海峡に面した今治の地に1901年に創業しました。常にお客様との関わりの中で造船技術に改良を重ね、経済性の高い優秀な船舶を世に送り続けて参りました。「船主と共に伸びる」その経営理念は、私たちがこれまで建造してきた2,850隻を超える船となって世界の海へと繋がっています。造船専門メーカーとして、この豊富な実績と経験をもとに、環境に優しく、より安全な海上輸送を命題としながら、海洋新時代の輸送システムを探求しています。

そして、海上輸送の一翼を担う様々な船舶の建造を通じて、豊かな社会の発展に貢献するとともに、次世代に向けた造船の可能性に挑戦し続けます。

Imabari Shipbuilding Co., Ltd. was founded in 1901 in Imabari, facing Kurushima Strait in the Seto Inland Sea, which has been a center of marine transportation in the Seto region for centuries.

We have delivered excellent ships of high economic value to the world, by accumulating and strengthening development of shipbuilding technology in relationships with our customers.

Our corporate mission of philosophy "Growing together with shipowners" connects to the seas of around the world through building and delivering over 2,850 ships. We, as a devoted shipbuilder, are in pursuit of transportation systems in the new maritime forward with environmentally-friendly, faster and safer maritime transportation.

Furthermore, we offer contributions to the development of an affluent society by building ships which play a leading role in maritime transportation as well as continuously challenge the potential of shipbuilding for the next generation.



グループ社主 檜垣 俊幸
Proprietor of group Toshiyuki Higaki,



代表取締役社長 檜垣 幸人
President Yukito Higaki,



造船が創る、豊かな未来。
Shipbuilding, creating an affluent future



Achievements

建造実績

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP

揺るぎない実績

Achievements



シップ・オブ・ザ・イヤ-2013 受賞
Ship of the Year 2013 Awarded

" RAGA "

シップ・オブ・ザ・イヤ-2015 (大型貨物船部門賞)受賞
Ship of the year 2015 (Large cargo vessel category) Awarded

" MILLAU BRIDGE "



シップ・オブ・ザ・イヤ-2017 受賞
Ship of the year 2017 Awarded

" MOL TRUTH "

シップ・オブ・ザ・イヤ-2018 (技術特別賞)受賞
Ship of the year 2018 (Special technology) Awarded

" CASTILLO DE MERIDA "

シップ・オブ・ザ・イヤ-2021 (大型貨物船部門賞)受賞
Ship of the year 2021 (Large cargo vessel category) Awarded

" CENTURY HIGHWAY GREEN "

Ship of the Year Awarded

次の時代を担う船型開発

Continuous Research & Development for Next Generation

現代における船舶設計は、お客様の望む船舶を具現化するのはもちろんのこと、環境への負荷が少ない低燃費でありながら、安全かつ強い世界競争力が求められています。今治造船グループの各専門技術者はこれらの命題をクリアすべく、日々最先端の船舶設計技術を探求しながら世界標準となる船造りに取り組んでいます。

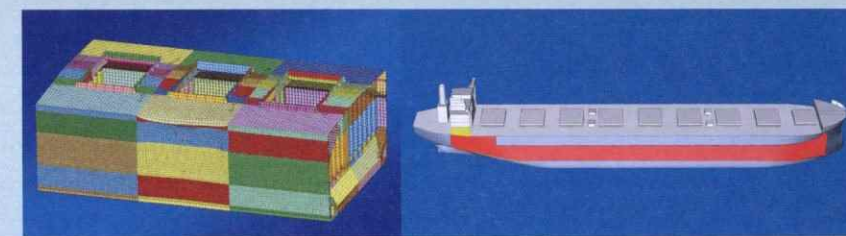
What is demanded in ship designing today?

First, the products we deliver must embody shipowner's concepts of needs. In addition, special emphasis must be placed on the minimization of loads to the environment, maximization of fuel economy, and provision of a super level of safety. To address such challenges and gain high level of satisfaction from the shipowners and operators, highly qualified designers of the Imabari Shipbuilding Group devote their energies to exploring advanced ship design capabilities and techniques everyday.

The next generation of ships



次世代型上部構造「エアロ・シタデル」
Next generation superstructure "Aero-Citadel"



The NSafe®-Hull (エヌセーフ ハル)

NSafe®-Hull 採用部位 (赤色および黄色部分)
Overall view of parts for which NSafe™-Hull was used
(Parts in red and yellow)



日本の建造量におけるシェア

2021年

Our share among the annual Shipbuilding production in Japan based on gross tonnage 2021



世界の建造量におけるシェア

2021年

Our share among the annual Shipbuilding production in the world based on gross tonnage 2021



累計建造実績

2022年

Cumulative shipbuilding achievements Over 2,850 ships 2022

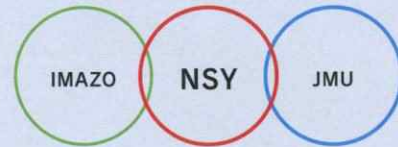
2,850
隻超

※ S&P Global 調べ
Based on the survey conducted by S&P Global



NIHON SHIPYARD

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP



日本シップヤード株式会社
NIHON SHIPYARD

先進の建造技術開発と企画営業を担う

For the advanced technology and sales marketing

2021年1月、今治造船株式会社とジャパン マリンユナイテッド 株式会社による新しい合弁会社「日本シップヤード株式会社 (Nihon Shipyard Co., Ltd.)」を設立いたしました。各国において造船会社の統合再編が進み、世界的な競争環境がますます厳しさを増していく状況認識のもと、両社の商船事業の国際競争力を強化することを目的として資本業務提携いたしました。合弁会社はそれぞれの強みを生かし、より一層のスピード感をもって従来の枠組みを超えたご提案を可能にする体制を構築し、国際市場での勝ち残りを目指しています。常に世界最高水準の商品とサービスを提供し、持続的な成長の実現を通じて、社会と産業の確かな発展に貢献したいと考えております。

In January 2021, both Imabari Shipbuilding Co., Ltd. and Japan Marine United Corporation established the joint venture "Nihon Shipyard Co., Ltd." In every country, ship manufacturing companies are consolidating and restructuring. We are aware that the global competitive environment is becoming increasingly more intense, and so we have formed a capital and business alliance with the aim of strengthening the international competitive power of both companies' merchant ship businesses. The joint venture will take advantage of the strengths of both companies, organize a structure which can make proposals that exceed past frameworks with a better sense of speed and aim to survive and thrive in the international market. We constantly offer products and services that meet the highest international standards, and wish to contribute to the definite development of society and industry through the realization of sustainable growth.



LNG燃料船
LNG-fueled Ships



船型開発センター
IMABARI SHIP MODEL BASIN



AMMONIA燃料船
AMMONIA-fueled Ships



SSD® & SURF-BULB®
SSD® & SURF-BULB®

お客様に長きに渡り
喜んで頂ける船を目指して。

To deliver ships with lasting satisfaction

LINEUP

多種多様な船型ラインナップ



ばら積み運搬船
Bulk Carrier

コンテナ運搬船
Container Carrier

タンカー
Tanker

自動車運搬船
Pure Car Carrier

チップ運搬船
Wood Chip Carrier

カーフェリー
Car Ferry

RO-RO船
Roll On / Roll Off Cargo Ship

WORKFLOW

ワークフロー





Ship Lineup Info

実績船紹介

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP

207,600 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 299.95× (B) 50.0× (D) 24.7



241,000 M.T. D/W TYPE ORE CARRIER
(L) 319.95× (B) 55.0× (D) 24.3



182,200 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 291.95× (B) 45.0× (D) 24.7



Bulk & Ore Carriers

ばら積み運搬船/鉄鉱石専用運搬船



140,400 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 274.95× (B) 47.0× (D) 22.5



100,000 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 249.99× (B) 43.0× (D) 18.7



88,000 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 229.98× (B) 38.0× (D) 19.9



82,000 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 228.95× (B) 32.24× (D) 20.2



64,000 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 199.98× (B) 32.24× (D) 19.3

38,000 M.T. D/W TYPE BULK CARRIER
(L) 179.97× (B) 29.8× (D) 15.0





Ship Lineup Info

実績船紹介

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP



20,000 TEU TYPE CONTAINER CARRIER
(L) 399.96× (B) 58.5× (D) 32.9

Container Carriers

コンテナ運搬船

14,000 TEU TYPE CONTAINER CARRIER
(L) 365.94× (B) 51.2× (D) 29.9



2,400 TEU TYPE CONTAINER CARRIER
(L) 194.96× (B) 32.2× (D) 17.0



11,000 TEU TYPE CONTAINER CARRIER
(L) 333.95× (B) 48.4× (D) 26.8

2,020 TEU TYPE CONTAINER CARRIER
(L) 171.93× (B) 32.2× (D) 16.8



1,900 TEU TYPE CONTAINER CARRIER
(L) 171.98× (B) 28.4× (D) 14.5



Tankers

タンカー



310,000 M.T. D/W TYPE CRUDE OIL TANKER
(L) 339.36× (B) 60.0× (D) 28.5



52,000 M.T. D/W TYPE CHEMICAL/PRODUCT OIL TANKER
(L) 184.94× (B) 32.2× (D) 19.1



178,000 m³ TYPE LIQUEFIED NATURAL GAS CARRIER
(L) 296.98× (B) 48.7× (D) 27.0

Liquefied Natural Gas Carriers

LNG運搬船



Ship Lineup Info

実績船紹介

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP



15,000 GT TYPE CAR FERRY
(L) 199.94× (B) 27.5× (D) 20.7

Car Ferry

カーフェリー



7,000 CARS TYPE DUAL-FUELED
VEHICLES CARRIER
(L) 199.98× (B) 37.2× (D) 36.51

Pure Car Carriers

自動車運搬船



53,000 M.T. D/W TYPE COPPER ORE &
SULPHURIC ACID CARRIER
(L) 189.95× (B) 32.26× (D) 17.9

Special Cargo Carrier

特殊運搬船



7,000 CARS TYPE VEHICLES CARRIER
(L) 199.99× (B) 34.8× (D) 38.07



6,800 CARS TYPE VEHICLES CARRIER
(L) 199.95× (B) 32.2× (D) 37.4



12,400 GT TYPE ROLL ON/ROLL OFF CARGO SHIP
(L) 179.94× (B) 27.6× (D) 22.4



11,700 GT TYPE ROLL ON/ROLL OFF CARGO SHIP
(L) 179.90× (B) 27.0× (D) 23.27

Roll On / Roll Off Cargo Ships

RO-RO船



HOLD CAPACITY
3,600,000 C.F. TYPE WOODCHIP CARRIER
(L) 199.96× (B) 32.24× (D) 22.9



HOLD CAPACITY
4,300,000 C.F. TYPE WOODCHIP CARRIER
(L) 209.94× (B) 36.0× (D) 23.5

Wood Chip Carriers

チップ運搬船



Factory Outline

工場紹介

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP

IMAZO

今治造船グループのネットワークの中核機構はここに。

The center of the Imabari Shipbuilding Group network is here.



〒799-2195 愛媛県今治市小浦町1丁目4番52号 TEL(0898)36-5000 FAX(0898)36-5010
1-4-52 Koura-cho, Imabari, Ehime 799-2195 TEL+81(0)898-36-5000 FAX+81(0)898-36-5010

本社・今治工場

Head Office & Imabari Shipyard

- 事業内容 / 各種鋼製中型船舶の建造
- Operation / Constructing a variety of mid-sized steel ships

■ 設立	昭和18年9月28日
■ 資本金	300億円
■ 工場面積	敷地: 145,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅 (m)
第1号船台	166 × 28
第2号船渠	217 × 43
■ Established	September 28, 1943
■ Capital	30 billion yen
■ Site area	145,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth (m)
No.1 slipway	166 × 28
No.2 dry dock	217 × 43

800トンクレーン3基を備え、多種多様な超大型船の連続建造を担う。

Equipped with three 800-ton cranes.

Responsible for continuous construction of a wide variety of super large ships.



〒793-8515 愛媛県西条市ひうち7番6号 TEL(0897)53-5000 FAX(0897)53-5040
7-6 Hiuchi, Saijo, Ehime 793-8515 TEL+81(0)897-53-5000 FAX+81(0)897-53-5040

西条工場

Saijo Shipyard

- 事業内容 / 各種鋼製超大型船舶の建造
- Operation / Constructing a variety of super large steel ships

■ 工場面積 (西工場)	敷地: 685,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅 (m)
船渠	420 × 89
■ Site area (Saijo Shipyard)	685,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth (m)
Dry dock	420 × 89

世界屈指の規模を誇る巨大ドックで超大型船の連続建造を担う。

Responsible for continuous construction of super large ships in one of the world's largest docks.



〒763-8511 香川県丸亀市昭和町30番地 TEL(0877)25-5000 FAX(0877)25-5090
30 Showa-cho, Marugame, Kagawa 763-8511 TEL+81(0)877-25-5000 FAX+81(0)877-25-5090

丸亀事業本部

Marugame Headquarters

- 事業内容 / 各種鋼製大型船舶の建造 / 設計・開発
- Operation / Constructing, designing and developing a variety of large-sized steel ships

■ 工場面積	敷地: 750,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅 (m)
第1号船渠	270 × 45
第2号船渠	370 × 57
第3号船渠	610 × 80
■ Site area	750,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth (m)
No.1 dry dock	270 × 45
No.2 dry dock	370 × 57
No.3 dry dock	610 × 80

大型船建造の長年に渡る豊富な実績で、世界と戦う。

Competes in the world market using its long-track record of experience in building large ships.



〒729-2292 広島県三原市幸崎能地2丁目1番1号 TEL(0848)69-1200 FAX(0848)69-2400
1-1, 2-chome, Saizaki-Noji, Mihara, Hiroshima 729-2292 TEL+81(0)848-69-1200 FAX+81(0)848-69-2400

広島工場

Hiroshima Shipyard

- 事業内容 / 各種鋼製大型船舶の建造
- Operation / Constructing a variety of large-sized steel ships

■ 工場面積	敷地: 516,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅 (m)
第1号船渠	378 × 59
第2号船渠	382 × 56
■ Site area	516,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth (m)
No.1 dry dock	378 × 59
No.2 dry dock	382 × 56

network



Factory Outline

工場紹介

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP

IMABARO

特殊船建造の積み上げた技術力で、難易度の高い船舶にも柔軟に対応。
Flexibly meets the requirements of the ships with high level of difficulty by accumulated building capacity of special ships.



〒794-2410 愛媛県越智郡上島町岩城4690番地 TEL(0897)75-2200 FAX(0897)75-2196
4690 Iwagi, Kamijima-cho, Ochi-gun, Ehime 794-2410 TEL+81 (0) 897-75-2200 FAX+81 (0) 897-75-2196

岩城造船株式会社

Iwagi Zosen Co.,Ltd.

- 事業内容 / 各種鋼製船舶の建造
- Operation / Building a variety of steel ships

■ 設立	昭和46年5月25日
■ 資本金	3,000万円
■ 工場面積	敷地: 104,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅(m)
第1号船渠	215 × 39
■ Established	May 25, 1971
■ Capital	30 million yen
■ Site area	104,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth(m)
No.1 dry dock	215 × 38

新造船だけではなく、修繕など多彩なニーズに迅速に対応。
Responds quickly to a variety of needs of ship repairs, as well as shipbuilding.



〒744-0001 山口県下松市大字笠戸島29番地120 TEL(0833)52-0111 FAX(0833)52-1070
29-120 Kasadoshima, Kudamatsu, Yamaguchi 744-0001 TEL+81 (0) 833-52-0111 FAX+81 (0) 833-52-1070

株式会社新笠戸ドック

Shin Kasado Dockyard Co.,Ltd.

- 事業内容 / 各種鋼製船舶の造修
- Operation / Constructing and repairing a variety of steel ships

■ 設立	昭和63年4月1日
■ 資本金	1億円
■ 工場面積	敷地: 225,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅(m)
第5号船渠	255 × 50
■ 修繕設備	長さ×幅(m)
第3号船渠	227 × 37
■ Established	April 1, 1988
■ Capital	100 million yen
■ Site area	225,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth(m)
No.5 dry dock	255 × 50
■ Ship repair facilities	Length×Breadth(m)
No.3 dry dock	227 × 37

豊富な建造実績が証明する、中小型船舶の確かな建造力。
Reliable construction capacity for small and medium-sized ships, proven by a wealth of construction experience.



〒794-2303 愛媛県今治市伯方町伊方甲2321番地 TEL(0897)72-1121 FAX(0897)72-1131
2321 Ikata Kou, Hakata-cho, Imabari, Ehime 794-2303 TEL+81 (0) 897-72-1121 FAX+81 (0) 897-72-1131

しまなみ造船株式会社

Shimanami Shipyard Co.,Ltd.

- 事業内容 / 各種鋼製中型船舶の建造
- Operation / Constructing a variety of mid-sized steel ships

■ 設立	平成17年4月1日
■ 資本金	1,000万円
■ 工場面積	敷地: 90,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅(m)
第1号船台	200 × 34
■ Established	April 1, 2005
■ Capital	10 million yen
■ Site area	90,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth(m)
No.1 slipway	200 × 34

フェリー、RORO船など、中小型船舶のニッチなニーズにも柔軟に対応する。
Flexibly responds to niche needs of small and medium-sized ships, including ferries and RORO ships and the like.



〒794-2112 愛媛県今治市吉海町本庄332番地 TEL(0897)84-2311 FAX(0897)84-3763
332 Honjo, Yoshiumi-cho, Imabari, Ehime 794-2112 TEL+81 (0) 897-84-2311 FAX+81 (0) 897-84-3763

あいえず造船株式会社

I-S Shipyard Co.,Ltd.

- 事業内容 / 各種鋼製船舶の建造
- Operation / Constructing a variety of steel ships

■ 設立	平成20年4月1日
■ 資本金	3,000万円
■ 工場面積(本社)	敷地: 107,000m ²
■ 工場面積(砂場)	敷地: 17,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅(m)
船渠	212 × 36
■ Established	April 1, 2008
■ Capital	30 million yen
■ Site area (Head Office)	107,000m ²
■ Site area (Sunaba)	17,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth(m)
Dry dock	212 × 36

network



Factory Outline

工場紹介

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP

IMAZO

最先端技術を結集したLNG焚き自動車運搬船など、最新船型に果敢に挑戦。
Challenging the latest ship types, such as LNG-fueled car carriers that incorporate leading-edge technologies.



〒764-8503 香川県仲多度郡多度津町東港町1-1 TEL(0877)33-2111 FAX(0877)33-1439
1-1 Higashi minato machi, Tadotsu-cho, Nakatado-gun, Kagawa 764-8503 TEL+81 (0) 877-33-2111 FAX+81 (0) 877-33-1439

多度津造船株式会社

Tadotsu Shipyard Co.,Ltd.

- 事業内容 / 各種鋼製船舶の建造
- Operation / Building a variety of steel ships

■ 設立	平成25年3月27日
■ 資本金	1億円
■ 工場面積	敷地: 400,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅 (m)
第1号船渠	380 × 60
■ Established	March 27, 2013
■ Capital	100 million yen
■ Site area	400,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth (m)
No.1 dry dock	380 × 60

丸亀事業本部蓬萊事業部

Marugame Headquarters Hohrai Factory

船舶のライフラインでもある配管、そしてファンネルの主要製造拠点。
瀬戸内海を中心とした今治造船グループヘタイルミリーに供給。

The main production base for funnel and pipework that is lifeline of ships. Products are timely supplied to the Imabari Shipbuilding Group deployed Around the Seto Inland Sea.

〒763-0062 香川県丸亀市蓬萊町12-1
TEL(0877)58-4636 FAX(0877)58-4637
12-1Hohrai-cho, Marugame, Kagawa 763-0062
TEL+81 (0)877-58-4636 FAX+81 (0)877-58-4637

■ 工場面積 敷地: 137,000m² ■ Site area: 137,000m²



丸亀事業本部西多度津事業部

Marugame Headquarters Nishitadotsu Factory

今治造船グループ建造船の高い品質を支える、
船体ブロック製造の中核拠点。

The central base of hull block production, supporting high quality of the Imabari Shipbuilding Group built ships.

〒764-0017 香川県仲多度郡多度津町西港町1-1
TEL(0877)32-1000 FAX(0877)32-1001
1-1 Nishi minato-machi, Tadotsu-cho, Nakatado-gun, Kagawa 764-0017
TEL+81 (0)877-32-1000 FAX+81 (0)877-32-1001

■ 工場面積 敷地: 343,000m² ■ Site area: 343,000m²



長年に渡り培ってきたプロダクトタンカーの建造力で、
今治グループの差別化された立ち位置を担う。

Through the building capacity cultivated over many years, responsible for differentiating the position of
Imabari Shipbuilding Group.



〒870-0278 大分県大分市大字青崎3番1 TEL(097)503-7771 FAX(097)503-7779
3-1 Oaza Aosaki, Oita City, Oita 870-0278 TEL+81 (0)97-503-7771 FAX+81 (0)97-503-7779

株式会社南日本造船

Minaminippon Shipbuilding Co.,Ltd.

- 事業内容 / 各種鋼製船舶の建造
- Operation / Constructing a variety of steel ships

■ 設立	昭和49年3月14日
■ 資本金	1,000万円
■ 工場面積 (本社・大在工場)	敷地: 227,000m ²
■ 新造設備	長さ×幅 (m)
第1号船渠	321 × 51
第2号船渠	295 × 51
■ Established	March 14, 1974
■ Capital	10 million yen
■ Site area (Head Office & Ozai Shipyard)	227,000m ²
■ Shipbuilding facilities	Length×Breadth (m)
No.1 dry dock	321 × 51
No.2 dry dock	295 × 51

西条工場東ひうち事業部

Saijo Shipyard HigashiHiuchi Factory

敷地内には四国最大級の太陽光パネルを整備。
今治造船グループの船舶居住区製造の要。

The largest class solar panel in Shikoku region is erected in the site. The keystone for
superstructure production for the Imabari Shipbuilding Group.

〒793-0003 愛媛県西条市ひうち東ひうち29番
TEL(0897)58-5000 FAX(0897)58-5007
29 Higashi hiuchi, Saijo, Ehime 793-0003
TEL+81 (0)897-58-5000 FAX+81 (0)897-58-5007

■ 工場面積 敷地: 1,100,000m² ■ Site area: 1,100,000m²



株式会社スチールハブ

Steelhub Co.,Ltd.

鋼材加工と物流のハブ・ステーションとしてニーズに即応。また、国内外でフレキシ
ブルな海上輸送を担い、通関業務により物流システムをトータルサポート。

Respond to needs as a hub station for steel processing and distribution. In addition, we
are responsible for flexible ocean transportation in and outside Japan, and provide total
support for logistics systems through customs clearance services.

〒712-8074 岡山県倉敷市水島川崎通1丁目14-1
TEL(086)447-5000 FAX(086)447-5633
1-14-1 Mizushima Kawasakidori, Kurashiki, Okayama 712-8074
TEL+81 (0)86-447-5000 FAX+81 (0)86-447-5633

■ 工場面積 敷地: 88,000m² ■ Site area: 88,000m²





Communication

コミュニケーション

オンにもオフにも
コミュニケーションがある

Striving for open
communication at all times



企業の健全な存続、発展のために従業員の健康維持・増進は欠かせません。今治造船グループでは、健康への意識向上と、従業員同士のコミュニケーション向上のため定期的なイベントを開催しています。

A company never remains healthy or grows steadily without promoting and maintaining the good health of its employees. The Imabari Shipbuilding Group holds events on a regular basis for the purpose of raising awareness regarding health and improving open communication inside and outside the company.

育ててくれた街と生きる

Dedicated to our
hometown, Setouchi



海事都市宣言、造船・海運関連産業の積極的誘致などを経て、今や日本一の造船、海運の町となった今治市。私たち今治造船グループは、今治市、そして瀬戸内地域の街づくりにも協力させて頂いております。

Imabari has become Japan's No.1 city in shipbuilding and marine transport since it began to attract the maritime industry and related companies. The Imabari Shipbuilding Group is pleased to work hand in hand with Imabari City to facilitate growth of local communities in the Seto Inland Sea region.

人の和と生きていく

Living in harmony with people



Affiliated Business

系列事業

THE IMABARI SHIPBUILDING GROUP

ひろ 展がる 幸せへの願い

A wish to spread happiness

地域の発展に貢献することも、私たち今治造船グループに与えられた大事な使命です。私たち今治造船グループは、造船業をベースに他分野への事業展開を行い、地域の発展を支えていきます。

Contribution to development of the region is also an important mission for Imabari Shipbuilding Group.

We, Imabari Shipbuilding Group, support the development of the region by venturing into new lines of business evolving from the shipbuilding business.

01 今治国際ホテル Imabari Kokusai Hotel <https://www.imabari-kokusai-hotel.co.jp/>

観光客はもとより地元からも愛される、今治のランドマークタワー。多彩なパーティースペース、レストランも充実した四国最大級のシティリゾートホテル。

Imabari Kokusai Hotel, a landmark of Imabari City, is the largest urban resort hotel in Shikoku. It features a wide selection of banquet halls and restaurants, and attracts both tourists and local residents.



〒794-8522 愛媛県今治市旭町2丁目3番地4 TEL(0898)36-1111
2-3-4 Asahi-machi, Imabari, Ehime 794-8522 Tel: +81(0)898-36-1111

02 サンセットヒルズC.C. Sunset Hills Country Club 03 サンライズヒルズC.C. Sunrise Hills Country Club



〒799-2404 愛媛県松山市庄乙360番地 TEL(089)992-0303
360 Sho Otsu, Matsuyama, Ehime 799-2404
Tel: +81(0)89-992-0303 <https://www.sunsethills.co.jp/>



〒766-0202 香川県仲多度郡まんのう町中通129-1 TEL(0877)85-2888
129-1 Nakato, Mannou Town, Nakatado-gun, Kagawa 766-0202
Tel: +81(0)877-85-2888 <https://www.sunrisehills.co.jp/>

04 満濃ヒルズC.C. Mannou Hills Country Club 05 フォレストヒルズゴルフ&リゾート Forest Hills Golf & Resort



〒766-0016 香川県仲多度郡まんのう町炭所東2672 TEL(0877)79-3300
2672 Sumishohigashi, Mannou Town, Nakatado-gun, Kagawa 766-0016
Tel: +81(0)877-79-3300 <https://www.mannouhills.co.jp/>



〒729-0416 広島県三原市本郷町入善寺64-10 TEL(0848)86-8222
64-10 Nyuzenji, Hongou Town, Mihara, Hiroshima 729-0416
Tel: +81(0)848-86-8222





IMAZO network

ネットワーク

グループ総合力で 世界を牽引

Towing the world by
the Group's total power.



今治造船グループは、各工場間の精巧緻密なネットワークにより、お客様のニーズに沿った船型をスピーディに提供しています。

Imabari Shipbuilding Group speedily provides ship designs which meet with the client needs through the highly advanced and efficient network among its shipyards and factories.

Made in SETOUCHI-JAPAN

それは 革新の歴史

A History of innovation

未来の暮らしを支える船づくりの大航海へ

創業以来100余年、今治造船グループは常に企業革新に取り組んでまいりました。昭和31年に鋼船第一船建造以降、2,850隻を超える新造船を就航させています。幾多の時代を彩った様々な新造船、そして企業革新の歴史が現在の今治造船を形成しています。

For Grand Navigation of shipbuilding to support the future living

The Imabari Shipbuilding Group has been always incorporating corporate innovation since its foundation more than 100 years ago. We have delivered over 2,850 newbuilding ships since we completed our first steel hull ship in 1956. Our present position could never have been attained without the continuous innovation and construction of wide range of newbuilding ships which we have been pursuing throughout our extensive corporate history.

<p>1901 明治34年</p> <p>創業 Shipbuilding business is founded.</p>	<p>1956 昭和31年</p> <p>鋼船第一船「富士丸」建造 The first steel ship "FUJI-MARU" is completed.</p>	<p>1977 昭和52年</p> <p>世界最大の5,000台積自動車運搬船第一船「あめりかん・はいうえい」建造 The first vehicle carrier (with a capacity of 5,000 vehicles, world's largest at that time) "AMERICAN HIGHWAY" is completed.</p>	<p>1991 平成3年</p> <p>設立50周年 50th founding anniversary of the company.</p>	<p>1993 平成5年</p> <p>12mシャーシ100台国内最高速RORO船「ほくれん丸」建造 The fastest RORO ship in Japan "Hokuren-man" (with a capacity of 100 vehicles with a chassis length of 12m) is completed.</p>	<p>1997 平成9年</p> <p>1,000隻建造達成 Delivery of the 1000th ship is achieved.</p>	<p>2001 平成13年</p> <p>300,000D/W VLCC 第一船「最上川」建造 The first VLCC (300,000 D/W) "MOGAMIGAWA" is completed.</p>	<p>2008 平成20年</p> <p>154,000m³ LNG船第一船「TRINITY ARROW」建造 The first LNG carrier (154,000 m³) "TRINITY ARROW" is completed.</p>	<p>2009 平成21年</p> <p>第一回今治海事展バリシップ開催 1st Imabari maritime fair "BARI-SHIP" is held.</p>	<p>2012 平成24年</p> <p>2,000隻建造達成 Delivery of the 2,000th ship is achieved.</p>	<p>2015 平成27年</p> <p>国内最大14,000個積大型コンテナ船第一船「MILLAU BRIDGE」建造 The large-sized container carrier (with 14,000 TEU, Japan's largest) "MILLAU BRIDGE" is completed.</p>	<p>2017 平成29年</p> <p>丸亀事業本部新ドック完成 A new dry dock is completed at Marugame Headquarters.</p>	<p>2017 平成29年</p> <p>世界最大級20,000個積超大型コンテナ船第一船「MOL TRUTH」建造 The ultra large-sized container carrier (with 20,000 TEU, World's largest) "MOL TRUTH" is completed.</p>	<p>2017 平成29年</p> <p>皇太子殿下が今治工場をご視察 Crown Prince Naruhito visits Imabari Shipyard.</p>	<p>2018 平成30年</p> <p>国内初完全個室フェリー「おれんじ えひめ」「おれんじ おおさか」建造 The Japan's first fully private room ferry "Orange Ehime" and "Orange Osaka" is completed.</p>	<p>2021 令和3年</p> <p>JMUと資本業務提携及び合併会社「日本シッパード(株)」設立 The capital and business alliance with JMU, and the joint venture "Nihon Shipyard Co., Ltd." is established.</p>
---	--	--	--	--	---	---	--	---	---	---	---	---	--	--	---



本社・今治工場

〒799-2195 愛媛県今治市小浦町1丁目4番52号
TEL(0898)36-5000(代) FAX(0898)36-5010

丸亀事業本部

〒763-8511 香川県丸亀市昭和町30番地
TEL(0877)25-5000(代) FAX(0877)25-5090

西条工場

〒793-8515 愛媛県西条市ひうち7番6号
TEL(0897)53-5000(代) FAX(0897)53-5040

広島工場

〒729-2292 広島県三原市幸崎能地2丁目1番1号
TEL(0848)69-1200(代) FAX(0848)69-2400

東京支社

〒100-0006 東京都千代田区有楽町1丁目5番1号
日比谷マリンビル14F
TEL(03)3500-8868(代) FAX(03)3500-8873

<https://www.imazo.co.jp/>