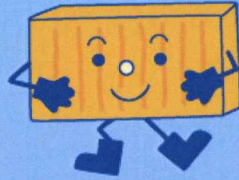


真摯に
しな
そして撓やかに
広島と世界をつなぐ
物流企業



コンテナ君



真摯に しなそして 撓やかに 広島と世界をつなぐ物流企業

私の座右の銘は「過去と未来の間」です。

「過去を研鑽し、未来を設計する。

その過去と未来の間で例え様々な状況の制約下にあろうとも、
尚最善を求めて苦闘することを止めてはならない」

これは、アメリカとソビエト連邦の東西冷戦の最中に活躍した
アメリカの外交官である、

ジョージ・F・ケナンが体現した言葉です。

我々ヒロクラはお客様の物流の一端を担わせていただいています。

それぞれの荷物の物流には、現在の姿になるまでの経緯、必然性や偶然性、
そして関わった人々の意思が存在している筈です。

それらをつぶさに研究し、検証し、理解した上で、将来にわたって最適の物流となる様にお客様をお助けする努力を、
たった只今怠ってはならないと強く意識しています。

それゆえ、我々ヒロクラはお客様のいかなるご要望にも

「真摯に、そして撓(しな)やかに」対処させていただくことをここにお誓い申し上げます。



代表取締役
赤木 聡之

物流の先に、人とヒトを繋ぐ笑顔。

1949年 初春、広島港に隣接したこの地で倉庫業として産声を上げたヒロクラは、船舶・航空代理店業、コンテナリゼーション、通関業と事業を拡大し、海・空・陸一貫した国際輸送体制を確立しています。

刻一刻と変化する世界を舞台に、迅速に貨物運ぶことは専門的な知識や豊富な経験が必要となります。

しかし、私たちが一番大切だと考えるのはお客さまとの密接な関係です。お客さま一人ひとりと向き合い、お客さまが笑顔になるようなオーダーメイドの物流をコーディネートすること。それが私たちヒロクラの目標です。

企業トップメッセージ

AEO認定通関業者

会社概要

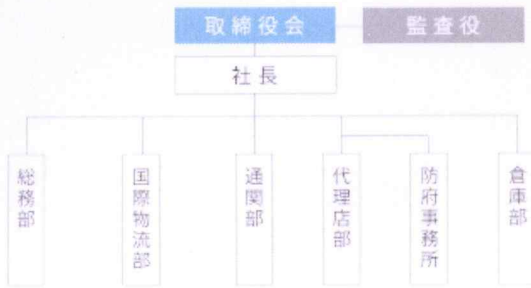
商号	株式会社ヒロクラ
本社所在地	〒734-0011 広島市南区宇品海岸三丁目9番13号
創業	昭和24年(1949年)1月18日
資本金	9,000万円
決算期	3月
代表者	代表取締役 赤木 聡之
役員・取締役	5人(含む非常勤)
監査役	1人(非常勤)
従業員	47人 平成30年4月1日現在
主な株主	株式会社ユニエツクス
発行する株式総数	200万株
発行済み株式総数	180万株
営業種目	通関業 倉庫業 船舶代理店業 自動車運送取扱業 内航運送取扱業 外航運送取扱業 貨物運送関連機器リース業 前各号に附帯関連する事業



本社全景

主要取引先	株式会社シンコー 日本郵船株式会社 株式会社ユニエツクス カメラライン株式会社 株式会社モルテン 株式会社ジェイ・エム・エス カルビー株式会社 三島食品株式会社 西川ゴム工業株式会社 オタフクソース株式会社 マツダロジスティクス株式会社 日本通運株式会社 郵船ロジスティクス株式会社
-------	---

主要取引銀行	もみじ銀行 宇品支店 広島銀行 宇品支店 三菱UFJ銀行 広島中央支店
--------	---



株式会社 ヒロクラ
〒734-0011 広島市南区宇品海岸三丁目9番13号

◎総務部
TEL (082) 253-6191 FAX (082) 252-3630 generalaffairs@hirokura.co.jp

◎国際物流部・通関部
TEL (082) 253-2115 FAX (082) 253-2185 inquiry@hirokura.co.jp

◎代理店部
TEL (082) 253-2111 FAX (082) 253-2110 agent@hirokura.co.jp

◎倉庫部
〒734-0011 広島市南区宇品海岸三丁目1番35号
TEL (082) 253-6193 FAX (082) 253-6195 warehouse@hirokura.co.jp

◎防府事務所
〒747-0833 防府市大字浜方字大浜1の4415-15 防府ポートビル内
TEL (0835) 23-3136 FAX (0835) 24-5137

お気軽にお問い合わせください。



株式会社ヒロクラ 総務部

TEL(082)253-6191 FAX(082)252-3630

メールでのお問い合わせはこちらから▶ [Mail](#)

会社沿革

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> S 24.1 広島倉庫運輸株式会社設立 資本金300万円 S 24.7 資本金500万円に増資 S 38.10 倉庫業 開始 S 40.11 日本郵船㈱の広島港における代理店業務開始 S 44.4 郵船航空サービス㈱(現 郵船ロジスティクス)の広島代理店業務(貨物)開始 S 44.7 資本金750万円に増資 S 45.5 資本金1,000万円に増資 S 46.3 資本金1,300万円に増資 S 48.9 資本金7,500万円に増資 日本運輸㈱(現 ユニエックス)が資本参加 S 49.6 外貨1号倉庫竣工 S 52.6 自動車運送取扱業開始 S 55.2 外貨2号倉庫竣工 S 55.3 通関業開始 S 55.4 資本金9,000万円に増資 S 56.3 東京海上火災保険㈱(現 東京海上日動火災保険)損保代理店業務開始 S 57.9 日本郵船㈱の三田尻中間港における代理店業務開始 | <ul style="list-style-type: none"> S 60.12 新社屋竣工 株式会社ヒロクラに社名変更 S 62.4 内航運送取扱業開始 H 7.5 カメリアライン㈱の広島港における代理店業務開始 H 8.4 外航運送取扱業開始 H 10.3 カメリアライン㈱の三田尻中間港における代理店業務開始 H 10.4 コスモスマリタイム㈱(現 高麗海運ジャパン)の広島港における代理店業務開始 H 14.10 NYKグローバルバルク㈱(現 NYKバルク・プロジェクト)の広島港と三田尻中間港における代理店業務開始 H 20.9 外貨3号倉庫竣工 H 20.11 外貨1号・2号倉庫改修工事完了 H 27.2 本社建物改修工事完了 H 30.10 AEO認定通関業者に認定 H 31.1 創立70周年 |
|--|---|

多様化する国際物流に、スピーディーにお応えします。



最適な物流をコーディネートする、ヒロクラのノウハウ。

広島と世界の間では、毎日ありとあらゆる“モノ”が行き交っています。私たちヒロクラは多岐に渡る商品の輸出入に対応し、集荷・配達・通関などそれら全ての手配・手続きを代行。物流のスペシャリストとして、お客さま一人ひとりと向き合い、常に新たな方法を模索しながら最適な物流をコーディネートします。船会社をはじめ関係諸機関との連携を図り、お客さまのご要望を具現化します。お客さまとの密なおつきあいを大切にする社風。それは、半世紀以上培った経験や知識と並ぶ、私たちの財産であると考えています。

最短をお約束する航空輸送も対応。

私たちは郵船ロジスティクス(株)の代理店です。緊急貨物や生鮮食品などは航空輸送で対応します。また、そのworldwideなネットワークを通じてdoor to doorの物流サービスを提供します。



株式会社ヒロクラは【NYKグループ】です。

日本郵船株式会社を母体としたNYKグループに属し、世界各国の拠点との連携を図り、グローバルな物流事業を展開しています。



世界の物流事情を的確に捉え、製品を迅速&安全にお届けします。



貨物がお客さまのお手元から相手国へ配送されるまでに、まず国内で数々の書類作成が必要となります。船舶機器・自動車部品・産業機械や医療機器など、様々な貨物の輸出に対応する私たちは、船積みに至るまでに発生する書類作成を代行し、お客さまの負担を軽減します。また、お客さまの貨物を確実に目的地へ輸送できるよう、最適ルートを選択。大型プラントからコンテナに混載する小口貨物輸送まであらゆる物流に対応します。またDDPやDDU※など、相手国内の輸送が必要な場合は、NYKグループのネットワークを利用しスピーディにエンドユーザーまでお届けします。

※DDP：売主が目的地へ商品を届けるすべてのコストを負担すること。DDU：輸入関税のみ買主が負担すること

[ヒロクラ劇場 \[輸出編\]](#)



海外から輸送される貨物が期日までにお客さまへ届くよう、船が港に到着する前から周到な準備が要求されます。手配には明確な貨物情報を必要とするため、お客さまとの綿密な打ち合わせが欠かせません。私たちは冷凍食品や建機部品、衣料品などバラエティに富んだ貨物を取り扱っているため、輸入に関するあらゆる疑問とご要望にお応えします。

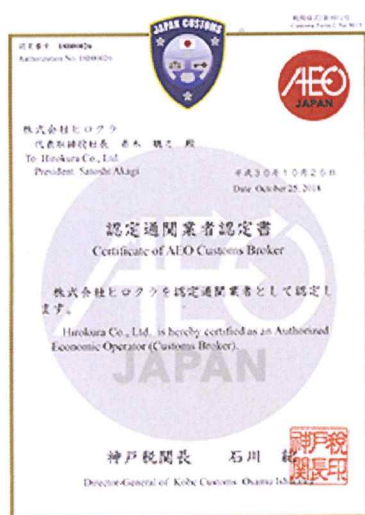
[ヒロクラ劇場 \[輸入編\]](#)

多岐に渡る通関業務を、経験豊富なスタッフワークで繁雑さ軽減。



海外と日本との間に輸出入される貨物が必ず通る税関。ヒロクラはお客さまに代わり貨物の申告作業を行い、円滑・迅速に許可を取得できるようサポートいたします。通関の際には検査立ち会いや商品説明なども行い、税関とお客さまとの橋渡しになります。また、「関税法」や「関税定率法」など関連法規に精通した通関士が多数在籍しております。豊富な知識と経験を活かし、お客さまの物流に対する疑問や不安を全面的に解消するお手伝いをします。

AEO認定通関業者として、適正な通関業務に取り組んでいます。



2001年9月の同時多発テロ以降、国際物流におけるセキュリティ確保と貿易の円滑化の両立が世界的な課題となりました。WCO（世界税関機構）は2006年に国際貿易の安全確保及び円滑化を目的としたAEO（Authorized Economic Operator）のガイドラインを採択し、我が国でも日本版AEOを導入しました。

これにより、適正な税関手続等と貨物管理を行う者として税関から認定されたAEO事業者は、税関から簡素化、迅速化した税関手続きの提供を受けられることとなりました。

ヒロクラは2018年10月に、神戸税関長よりAEO認定通関業者としての認定を受けました。より安全な貨物輸送と適正な税関手続きを目指し、お客様に選ばれる高品質なサービスを提供してまいります。



充実の設備と保管能力を有するヒロクラの倉庫群

ヒロクラの倉庫は広島港の宇品外貿地区に位置し、港に隣接した物流の拠点として、小さな部品から大型プラントまで多種多様な貨物を保管しています。貨物の品質維持や保全のため常に整理整頓を心がけ、衛生面でも専門業者の定期点検を受けています。またセキュリティ面においても24時間のカメラによる監視はもとより、夜間は定期巡回を行うなど徹底した防犯体制をとっています。



外貿1号倉庫

冷蔵倉庫も完備。食品をはじめとした小型貨物を収納しています。全階で電動フォークリフトを使用し、衛生面にも格別の配慮をしています。



外貿2号倉庫

主にプラントなどの大型貨物を収納します。倉庫内の天井は約10mあり、クレーンも完備。時に大型レッカー一車を入庫して貨物の搬出入を行うこともあります。



外貿3号倉庫

2008年8月に完成。地上3階建ての収納力に優れた常温倉庫なので、1号倉庫と連携をとりながら様々な貨物を保管しています。

倉庫 仕様一覧

保税蔵置場 NACCS CODE:3WW06

(単位㎡)

〒734-0011 広島市南区宇品海岸三丁目1-35 TEL (082) 253-6193 FAX (082) 253-6195

荷役機器一覧

名称	外貨1号	外貨2号	外貨3号
敷地面積	5,035.79		
構造	鉄筋コンクリート3階建て	鉄筋スレート葺平屋建	鉄骨造ALC版張ガルバリウム折板葺3階建
荷役設備	エレベーター 3トンX2基	天井クレーン 10トンX1基	エレベーター3トンX1基
面積	●常温倉庫 1F/1,538、2F/947、3F/1,573 計:4,058 ●冷蔵倉庫 1号室/73、2号室/140、3号室/221、4号室/149 計:583 合計 4,641	●常温倉庫 1,468	●常温倉庫 1F/673、2F/687、3F/687 計:2,047

	能力
電動	1.8tX3基
	2.5tX2基
エンジン	3.5tX3基
	5.0tX1基
	5.5tX1基



整然と並ぶ貨物群



4室を設ける、1号倉庫の定温室は+2℃~+15℃まで設定可能。



熟練の作業員が、安全にそしてスピーディーに貨物を振り分ける



2号倉庫の天井クレーン。最大10トンまで対応しプラントや大型貨物を扱う。



(上)倉庫に併設する管理室
(左)大切な貨物のセキュリティも万全。安心しておまかせいただけます。

搬出入スケジュールに合わせた管理・保管

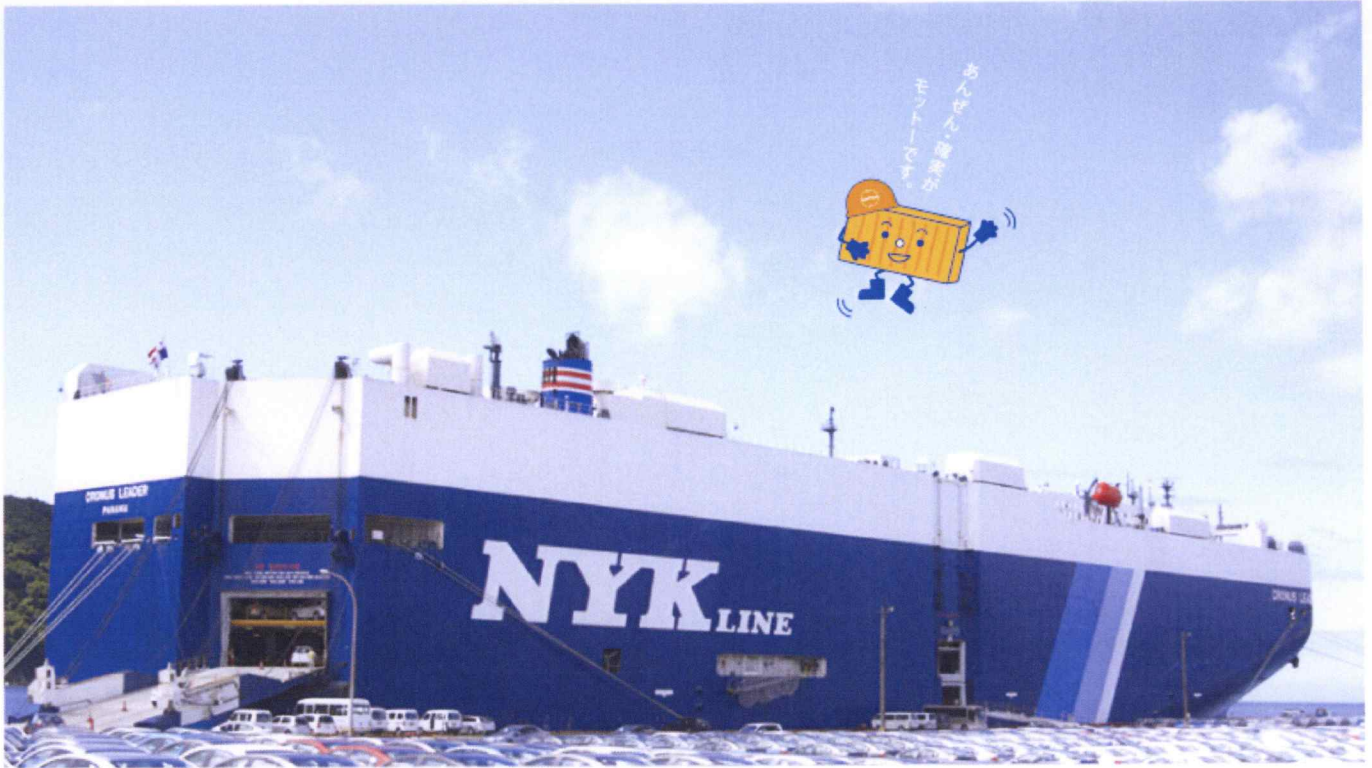
倉庫内の各フロアは貨物の種類に応じた配置レイアウトを組んでいます。荷さばきもできる通路を中央に設け、左右に「一品目一列」というルールで荷物を保管することで、搬出時に無駄なく効率的な作業が可能です。

納得の設備と磨かれた現場力で対応。

お客さまからお預かりした貨物を品質そのままにエンドユーザーへお届けできるように、倉庫内での管理も徹底しております。天井クレーンや定温室庫といった固定の設備とスピーディーで小回りの利く電動フォークリフトを活用しながら、大切な貨物を適切な空間で保管しています。

安全、迅速、丁寧な作業を常に実践

手際よく安全に貨物の積み下ろしをするため、事前に段取りの打ち合わせをします。フォークリフトの作業では、貨物のバランスを慎重にとり、左右の確認も怠りません。



実績と経験に裏付けされた運航のお手伝いを致します。

私たちは「現場第一主義」を掲げ、提携する船会社の代理として、本船や乗組員の安全を確保しながら円滑な運航をサポートする手配・手続きを行っています。天候や諸状況に臨機応変に対応するためには、各関係先との密なコミュニケーションが必須です。私たちは綿密な情報交換を重視し、細心の注意を払い作業を行っています。



安全＆確実な着岸・荷役を常に最優先に考える



広島港海田ターミナルに着岸するMARVEL号
広島／中関一釜山間を運航

安全に欠かせないハズバンディング

広島港には日々、自動車専用船・コンテナ船・木材船や重量物船、客船などあらゆるタイプの船が入港します。その入港を港外から着岸・荷役とスムーズに進められるよう、関係官庁への諸申請や水先案内人・タグボート等を、船長と連携を取りながら安全第一で手配しています。

日韓航路及び外航フィーダーサービス

広島-韓国・釜山港間のフィーダーサービスは20年を越える実績を誇り、アジアや欧米との物流の重要な手段のひとつとなっています。

広島港と山口三田尻中関港の2拠点

山口県防府市に「防府事務所」を設けております。広島港および山口県三田尻中関港での本船入港の際の各種手配・手続きを遂行します。



山口県防府市 三田尻中間港のヒロクラ防府事務所 (防府ポートビル内)



NYKバルク・プロジェクト運航船



外洋航行中の豪華客船 飛鳥II号
PHOTO BY TSUNEO NAKAMURA

内航輸送取扱業

広島-阪神間の内航コンテナ専用船を利用した、国内フィーダーサービスによる母船への接続の手配も行えます。

代理店取扱い船社

- ◎日本郵船株式会社
- ◎高麗海運ジャパン株式会社
- ◎NYKバルク・プロジェクト株式会社
- ◎郵船クルーズ株式会社
- ◎カメラライン株式会社

