



新し  
い風。  
博多港  
から  
未来へ  
出航





# 新しい風。 博多港から 未来へ出航。

国内第6位の貿易港である博多港。

私たち博多港運は、その発展とともに成長してきた  
地元生まれの総合物流企業です。

アジア諸国へのゲートポートを目指すため  
ウォーターフロント開発が進む博多港は、  
今、その担い手となる“新しい風”を求めています。  
さあ、物流の未来へ――。

私たちは、ともに旅をする仲間を待っています。

私たちが運んでいるのは、食料の原材料となる農産物や工業用品、  
機械類や車など、生活に欠かせないものです。

それらを安全に迅速に届けるために、九州最大の港、博多港で日々活動しています。

博多港運は地元で生まれ育った会社ですが、

地元の人々からはその存在をあまり知られていない会社です。

しかし確実に、人々の生活を支え、日本や世界の経済を動かす仕事です。

物流に興味がある人であれば、高卒、出身学部学科は問いません。

「博多には、博多港運がある」と、地元の人々に誇りに思ってもらえる会社を、  
一緒に作っていきましょう。

代表取締役社長

村田 成生



## 求める人材像

- 物流に興味がある人
- 仕事を通じて成長したい人
- チームワークプレイができる人
- チャレンジ精神のある人
- 自分で考える力がある人
- 明るく挨拶ができる人
- 博多港に興味がある人
- お客さまと喜びが分かち合える人



# さまざまなモノを さまざまなカタチで

物流は、見えないところで人々の生活を支え、日本や世界の経済活動の一端を担う仕事。博多港運は、輸送・保管・荷役・包装・流通加工という物流に関する5つの要素すべてを行う総合物流企業です。博多港を起点に、鋼材や建材、新車などの“さまざまなモノ”を、海上コンテナやセミトレーラーといった“さまざまなカタチ”であらゆる場所へと届けることで、九州と日本各地、そして日本と海外を日々つないでいます。

## 港湾運送

最大の強みは、75年以上に亘って培ってきた確かな実績

「博多港のエキスパート」と呼ばれる博多港運の軸事業です。博多港に寄港するあらゆる内航外航船舶の貨物の積込、荷降、荷捌きなどの荷役作業を提供。高級ブランド車の中国向け船積み作業や博多港寄港の外航船舶の船舶代理店業務も担当しており、博多港における外国コンテナ船の取り扱い、40%のトップシェアを誇ります。



Hakata Koun business 1.

## 国内物流

日本列島をひとつに結ぶ安全・迅速な輸送を

一般貨物からプラント・重量物にいたるまで、あらゆる形状の貨物に対応。トラック、内航船舶・フェリー、JRなど、さまざまな輸送手段を組み合わせた独自のサービスで、最適な輸送をコーディネートしています。日本列島をひとつに結ぶ国内海陸一貫輸送「Door to Door」で、日本全国へ安定した物流が提供可能です。



Hakata Koun business 2.

## 国際物流

輸入・輸出にワンストップで対応

総合物流企業として、通関・荷役・梱包・輸送といった海外との物流に必要な機能を自社で保有。また、博多港内の各埠頭に、小さなものから大きなものまでさまざまな貨物に対応する保管設備や各種機材を取り揃え、確実かつ迅速なワンストップの国際・国内一貫サービスを提供しています。



Hakata Koun business 3.



# 舞台は博多 相手は世界

Hakata  
World



## 作業管理

総合職員

船舶からの貨物の積降管理をはじめ、作業計画の立案や荷役監督、作業の管理・指導を行う立ち合い、倉庫での入出庫・在庫管理、納入に関する商談や打ち合わせが主な仕事です。お客さまや船会社と現場の作業職員とのパイプ役になることが多く、コミュニケーション能力、企画調整能力が必要となります。

**Point!** 自分自身が作業を行うことはありませんが、お客さまや作業職員と事前に打ち合わせたり、入念に作業計画を立て、実際に現場に出て旗振り役として作業の進行を管理します。

field management



## 現場作業

作業職員

船やトラックからの貨物の積降作業や、船内・倉庫内での荷役作業を行う現場のオペレーターです。フォークリフトを使った運搬作業をはじめ、真上からコンテナを掴んで移動させるガントリークレーンなど大型重機を扱うため、入社後に免許を取得しますが、先輩からの指導もあるので安心です。

**Point!** ほんの少しのミスが重大な事故につながることもある現場作業は、安全が第一。博多港運は、安全のための研修制度や十分な休憩・休暇などの取り組みが整っています。

field work



## 営業

総合職員・事務職員

輸出入・通関手配や九州と全国各地を結ぶ国内輸送手配をはじめ、輸送に関する事務処理、通関業者・海運貨物取扱業者・利用運送・お客さまとの打ち合わせ、新たな輸送サービスの立案・提供などが主な仕事です。外部とのやり取りが多く、「人が好き」という人に向いています。

**Point!** 打ち合わせ相手が外国の方という場合もあるため、グローバルな活躍も期待されます。コミュニケーション力や交渉力など、幅広い力が身につくのが魅力です。

sales



## 管理

総合職員・事務職員

人事・労務管理、秘書業務、庶務一般から全社的な総務を行う「総務部」、財務、経理、法務、予実管理、全社的な事業計画立案や情報システム管理を行う「経理部」、作業手配、作業職員の労務管理を行う「港運部」、全社的な安全衛生管理を行う「安全推進部」の4つの部署があります。

**Point!** 同じ事務方の仕事でも、部署によって仕事内容はさまざまで、博多港運独自の専門的なものもあります。会社全体や社員一人ひとりを支える裏方の仕事です。

management



福岡で働くこう！



## 新しいことへの挑戦が、会社と自分の成長に

物流のことはあまり詳しくなかったのですが、地元・福岡の企業だということに魅力を感じ入社しました。私の担当はお客さまから輸出や輸入の依頼を受け、現場のスケジュールや倉庫の空きを確認し、調整すること。ダンボール1箱からコンテナいっぱいのご荷物まで、さまざまな荷物を取り扱っています。以前は比較的保管がない大型リフト等を使用した重量貨物の取り扱いが多かったのですが、ロジスティクスセンターを立ち上げ、小ロット貨物の「保管」という機能にも力を入れることになりました。その新しい部署の立ち上げから関わることができ、お客さまが徐々に増えていっていることを実感するのは、貴重な経験だと感謝しています。コンテナの中にどう荷物を入れていくか…などのプランを立てるのはまるでパズルのような特殊な作業ですが、試行錯誤しながら取り組むのはとても楽しいですね。海外の方とのやり取りもあるため、いつか役に立てばと最近では英語の勉強もしています。

### ある1日のスケジュール

- ▶ 7:30 出社
- ▶ 8:00 現場全体ミーティング
- ▶ 9:00 事務所朝礼
- ▶ 9:30 コンテナ・トラックの手配など
- ▶ 12:00 昼休み
- ▶ 13:00 現場作業監督・主任とのミーティング
- ▶ 14:00 お客さまとの打ち合わせ
- ▶ 15:00 翌日以降の作業の最終打ち合わせ
- ▶ 17:00 退社



家族旅行や1歳の娘と公園に出かけるのが休日の楽しみ。家族との時間が仕事のモチベーションになっています。



# 大切な荷物を 預かり運ぶ 責任ある仕事

営業二部倉庫営業グループ所属 (2018年3月現在) **浪治 智哉さん** なみじ ともや  
福岡大学経済学部経済学科卒業 2010年入社

## 新しい風。博多港から未来へ出航。

# 活気溢れる職場 刺激をもらえる 同年代の仲間



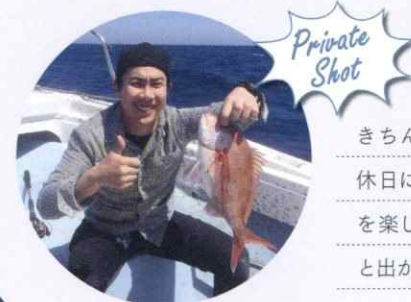
定航部沖縄定航グループ所属 **大山 進冨さん** おおやま しんご

九州産業大学商学部商学科卒業 2010年入社



## 安全かつオンタイムで船を出航させる仕事

大学は商業科だったので、物流の知識はゼロ。仕事内容もわからず不安もたくさんあったのですが、転勤もなく大好きな福岡でずっと働けるのが魅力で博多港運を選びました。港湾運送事業を担当しており、沖縄に送るための物資を集荷して船に積み、沖縄から届いた物資を各地へ届けるため、その荷役プランを作成する仕事を担当しています。集荷した荷物をただどんどん積みあげれば良いというものではなく、それぞれの重さや内容を把握し、全体のバランスなどを十分に考慮したうえでプランを練る必要があります。現場の作業職員や船会社のスタッフと細かく打ち合わせながら、安全かつスケジュールどおりに船を出航させられるようがんばっています。現場に近い部署で活気もあり、同年代が多いので毎日たくさんの刺激を受けられるのも魅力。若くても自分の意見をしっかり言える環境があるのもうれしいです。



きちんと休みが取れるので、休日には趣味の釣りやドライブを楽しんでいます。会社の仲間と出かけることも多いです。

### ある1日のスケジュール

- ▶ 8:30 出社・本船動静確認
- ▶ 9:00 朝礼
- ▶ 9:30 揚荷明細作成
- ▶ 10:30 荷役作業プラン作成
- ▶ 12:00 昼休み
- ▶ 13:00 本船作業開始
- ▶ 18:00 手仕舞い作業
- ▶ 18:30 退社



職場の雰囲気も◎



女性も働きやすい



## お客さまとのやり取りが楽しくやりがいに

私の仕事はお客さまから来た出庫依頼を現場に伝えること。電話やメール、FAXを元に出荷指図書を作成します。急な出荷依頼も対応しなければいけない為、一日があっという間に過ぎてしまいますが、お客さまとのやり取りは本当に楽しく、それがやりがいになっています。以前所属していた部署では、事務処理をすることがほとんどだったので、同じ事務職でも部署によってまったく違う仕事をするようになるのがおもしろいと思います。異動を機に新しいことが覚えられるので、それが大変な点でもあるとは思いますが、自分のステップアップにもつながるのでうれしいです。休日も取りやすくほぼ定時で帰宅できるので、女性にとってもやさしい会社です。私も結婚していますが、「結婚・出産後も仕事を続けたい」という女性に自信をもっておすすめします。

### ある1日のスケジュール

- ▶ 8:30 出社
- ▶ 9:00 前日の退社以降にきた出荷依頼のデータ入力
- ▶ 9:30 PM引取の出荷指図書出力
- ▶ 12:00 昼休み
- ▶ 13:00 当日出荷の出荷指図書出力
- ▶ 16:00 翌日AM引取の出荷指図書出力
- ▶ 17:00 退社

※出荷指図書とは、現場がピッキングをする際に必要な書類です。



先輩にアコースティックギターを教えてもらい、弾けるようになりました。歌うのも好きなので、弾き語りをしています。



ステップアップ  
していることが  
実感できる会社

営業二部倉庫営業グループ所属 (2018年3月現在) つねづみ あやか 常住 彩香さん 麻生外語観光&製菓専門学校英語コミュニケーション科卒業 2010年入社

## 新しい風。博多港 から未来へ出航。

一人ひとりの  
キャリアアップを  
応援してくれる



車輜チーム特車班所属 杉 一敏さん 福岡第一高校卒業 2017年入社



## 中途入社後、資格を取得して念願の仕事に

以前も同じ業界で働いていましたが、博多港運に中途採用で入社しました。担当は、ストラドルキャリアという大型重機を使って、コンテナを搬出・搬入する仕事。同業界で働いていたといっても、ストラドルキャリアはまったくの未経験だったので、入社後資格を取得し、半年間先輩の指導を受けて最近ようやくひとり立ちしたところです。博多港運への入社を決めた理由は、地元・福岡で働きたいという思いが強かったことと安定していることでしたが、実際に入社してみると、それ以上の魅力があることに気づきました。まずひとつ目は、社員一人ひとりのスキルアップに協力してくれることです。おかげで私もずっと興味があった大型重機の仕事をすることができ、とても満足しています。ふたつ目は、現場で働く社員のことを一番に考えてくれるということです。おかげで安全な環境と好条件で働くことができ感謝しています。



からだを動かすのが大好きで、フットサルをしています。週に一度は友人たちと集まり、丸一日楽しんでいます。

### ある1日のスケジュール

- ▶ 7:30 出社
- ▶ 8:00 ミーティング
- ▶ 9:00 コンテナの搬出・搬入作業
- ▶ 12:00 昼休み
- ▶ 13:00 コンテナの搬出・搬入作業
- ▶ 17:30 退社



人を大事にする  
会社です





## 他にはない専門技術が、確実に身についていく

真上からコンテナを掴んで移動させるガントリークレーンのオペレーター業務や、自動車を積む船内作業を主に担当しています。ガントリークレーンは何十メートルという高い場所で運転をするので、怖いと思うこともあります。入社時から憧れていた仕事なのでやりがいを感じています。乗れるようになるまでに4~5年かかるので、上司に「乗れ」と言われた時はうれしかったですね。子どもたちにも「お父さん、あれに乗ってるんだぞ」と自慢しています。自動車を積む船内作業も、ガントリークレーンと同じで神経を使う仕事です。1台1台運転して積み込むのですが、1台でも多く載せるため、握りこぶしぐらいの間隔で積んでいきます。力仕事があったり、集中力のいる仕事があったり…と、一日の業務は多岐にわたりますが、その分飽きることはありません。がんばり次第でいろいろな仕事をまかせてもらえるのも魅力だと思います。

### ある1日のスケジュール

- ▶ 7:00 出社
- ▶ 8:00 ミーティング
- ▶ 8:30 本船荷役作業
- ▶ 12:00 昼休み
- ▶ 13:00 本船荷役作業
- ▶ 17:30 退社



毎年、博多祇園山笠に参加しているのですが、その時期はしっかりお休みをいただけるのでさすがだなと感謝しています。



努力したただけ  
返ってくるから  
また頑張れる

野元 慎太郎さん  
もと しんたろう  
港湾チーム現業一班所属 東海大学付属第五高校卒業 2007年入社

新しい風。博多港 から未来へ出航。

成長できる  
たくさんの人と  
関わることで



## 私たちの生活に密着したものを運んでいます

食料品などの小さなものから引越越し荷物などの大きなものまで。お客さまから依頼を受けた荷物を、JR貨物で全国各地に届ける手配などを担当しています。もともと、高校を卒業したら事務職に就こうと考えていたのですが、どのような業界で働くか…までは決めていませんでした。そんな時、高校の先生に勧められたのが博多港運です。専門的な内容も多く仕事を覚えるのは大変でしたが、いろいろなことが勉強できることがおもしろく、やりがいを感じています。また、輸送している荷物は、私たちの生活に密着したのも多く、「普段何気なく使っているものに、もしかしたら自分が関わっているかもしれない…」と思うととても楽しいですね。列車は天候や事故で止まることもありその際は苦勞しますが、全国各地のたくさんの方と関わることができる仕事なので、自分自身の成長につながっていると思います。



いつも笑顔で♪

### ある1日のスケジュール

- ▶ 8:00 出社
- ▶ 8:45 掃除
- ▶ 8:55 朝礼
- ▶ 9:00 伝票チェック・輸送手配など
- ▶ 12:00 昼休み
- ▶ 13:00 電話対応・伝票チェックなど
- ▶ 15:00 集荷してきたコンテナを確認など
- ▶ 17:00 退社



お笑いがとても大好き。吉本新喜劇のファンなので、観るためにわざわざ大阪まで行くことがあります。

樋口 友里子さん  
ひぐち ゆりこ  
通運部通運グループ所属 (2018年3月現在) 福岡県立宇美商業高校ビジネス情報科卒業 2014年入社



努力次第で  
可能性は  
無限大です。

入社14年目/輸出入グループ



あなたの夢を  
"カタチ"にできる  
職場が待っています!!

入社3年目/プランニンググループ

明るく、楽しく  
最高の環境で仕事に  
取り組んでいます。

入社3年目/港運グループ



個性あふれるメンバーと毎日  
笑顔で仕事しています!  
信頼できる仲間にも  
出会えました!

入社10年目/インベントリーグループ

常に全力  
活気溢れる  
職場です。

入社3年目/鉄鋼物流グループ



活気ある現場と  
和気あいあいな職場で  
一緒にスキルUPを  
目指しましょう!!

入社6年目/インベントリーグループ



アットホームで  
働きやすい  
職場です!

入社1年目/経理グループ



笑顔溢れる明るい職場です。  
また、物流に携わることで  
社会としての自分の役割を  
実感することが出来ます。

入社4年目/インベントリーグループ

社内での風通しがよく  
意見し合うことができます!!

入社7年目/沖縄定航グループ



人情味あふれる  
明るい会社です!

入社7年目/総務グループ



新しい事に、どんどん挑戦させて  
もらえる会社です。  
やりがいのある仕事がたくさんあります。

入社5年目/プランニンググループ



## 先輩社員の本音トーク!

# 博多港運はこんな会社

先輩社員が博多港運のいい

ところをズバリお伝えします。

※所属先及び入社年数は、2018年3月現在

自分の力次第で、自分の  
可能性にチャレンジできる  
最高の舞台です!!

入社2年目/沖縄定航グループ



仕事をやり遂げた時の  
達成感が最高!!  
毎日、やりがい  
にあふれています!!

入社1年目/定航グループ



人の繋がり!  
チームワークの良さを  
誇れる企業です

入社1年目/通運グループ



まずは弊社を受けてみて下さい!  
きっと満足していただけると思います!

入社8年目/倉庫営業グループ



様々な事に挑戦させてもらえ、  
自分のスキルをどんどん  
伸ばせる会社です。

入社3年目/経理グループ



人の知恵  
大切にする  
企業です。

入社11年目/通運グループ



長く続けられた会社です!!

入社7年目/定航グループ



仕事もプライベートも  
両方充実できる  
職場です。

入社3年目/通運グループ



大き過ぎず、小さ過ぎず。  
考え次第で  
何でもできる!

入社12年目/情報システムグループ



男性はもちろんですが、  
女性もとても働きやすい会社です!!  
とまじう事もあると思いますが、  
皆で会社を盛り上げていきましょう。

入社7年目/総務グループ



働きながらスキルUP  
でき、新しい自分に  
出会える会社です。

入社1年目/プランニンググループ



先輩 後輩  
和気あいあい

入社4年目/通運グループ



## 博多港運の アピールポイント

- ✓ 福岡、博多港が拠点です!
- ✓ 社員の働き方改革に力を入れてます!
- ✓ 産休や育休がきちんと取得でき、実際に運用しています!  
(産休取得者:過去2名、現在も2名取得 ※過去の取得者は復帰後も在籍部署で活躍中)
- ✓ 業務に必要な資格については、受講費用補助があります!  
(例:経理[簿記2級]、営業[通関士])
- ✓ 継続的に成長し、安定している会社です。  
(直近5年間で売上30%増加、10年間で40%増加)
- ✓ 20~30代の若手・中堅社員が中心に活躍!  
活気のある職場です!  
(平成27年4月以降に入社した総合職員の離職率5%、平均勤続年数約10年)





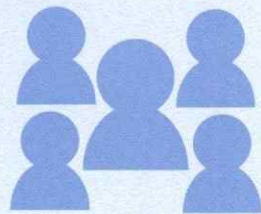


身近なものも運んでる!

### 博多港の取扱量

約 **1/3**

外貨コンテナ取扱数では国内6番目の博多港。そのうち約1/3の貨物を当社が扱っています。



### 平均年齢

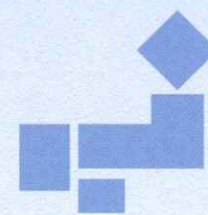
**37** 歳

近年は積極的に若いスタッフを採用。その潜在能力を高める人材教育を強化しています。

博多港運について、もっと知っていただくために社員のデータをご紹介します。



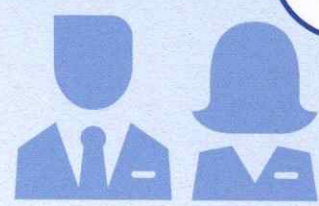
福岡が大好きです!



### 出身地

<b>福岡</b>	<b>71%</b>
長崎	8%
大分	4%
熊本	3%
佐賀	4%
鹿児島	4%
その他	6%

福岡出身、福岡の学校卒などの人が多いです。他県からも、もちろん歓迎。福岡は住みやすい街です。



### 男女比

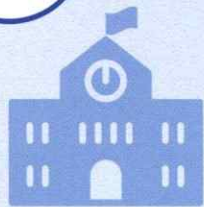
**男 84%**  
**女 16%**

作業職員は男性が100%。一般職員は男性73%、女性27%。女性の活躍の場も増えてきています。

女性がくると嬉しいな~



みんな活躍できる!



### 学生時代の専攻

<b>文系</b>	<b>66%</b>
<b>体育系</b>	<b>23%</b>
<b>理系</b>	<b>11%</b>

学歴や出身学部は問わず、一人ひとりの適性や個性を尊重して誰もが主役になれる職場です。

いろんな人がいて楽しい♪



### 結婚

<b>既婚</b>	<b>57%</b>
<b>未婚</b>	<b>43%</b>

福利厚生の実にも力を入れており、社員のワーク・ライフ・バランスの実現をサポートしています。



### 血液型

<b>A型</b>	<b>38%</b>
<b>O型</b>	<b>34%</b>
<b>B型</b>	<b>23%</b>
<b>AB型</b>	<b>5%</b>

社内は明るくアットホームな雰囲気。個性は皆さまざまですが、チームワークの良さは抜群です。



### 高校時代の部活動

<b>運動部</b>	<b>51%</b>
<b>帰宅部</b>	<b>37%</b>
<b>文化部</b>	<b>9%</b>
<b>両方</b>	<b>3%</b>

野球部、バスケットボール部、テニス部、剣道部、サッカー部、弓道部 など

吹奏楽部、情報処理部、将棋部、軽音楽部、フォーク同好会 など



### 休日の過ごし方

<b>アウトドア派</b>	<b>55%</b>
<b>インドア派</b>	<b>45%</b>

釣り、サイクリング、フットサル、ショッピング、ドライブ など

映画、読書、料理、ゲーム、家でゴロゴロ など

次の休みはなにしようかな~



### 1年で旅行に行く回数

<b>0回</b>	<b>12%</b>
<b>1回~2回</b>	<b>64%</b>
<b>3回~4回</b>	<b>14%</b>
<b>5回以上</b>	<b>10%</b>

湯布院には会社の福利厚生施設があります。休暇は取りやすく、オンもオフも大事にできる環境です。

#### 博多港運株式会社 従業員出身校一覧

2018年1月31日現在 ※順不同(但し役員は除く)

【大学】広島大学、茨城大学、大分大学、大阪体育大学、九州国際大学、九州産業大学、九州女子大学、九州大学、熊本商科大学(現 熊本学園大学)、倉敷芸術科学大学、久留米工業大学、久留米大学、水産大学校、西南学院大学、第一経済大学(現 日本経済大学)、東和大学、広島修道大学、福岡工業大学、福岡国際大学、福岡女学院大学、福岡大学、立命館大学、立命館アジア太平洋大学、琉球大学、南九州大学、九州産業大学(二部) 【短期大学・専門学校】ECC高等英語専門学校(現 ECC国際外語専門学校)、ECCビジネス学院、麻生医療福祉専門学校、麻生外語観光&製菓専門学校、麻生情報ビジネス専門学校、北九州造形デザイナー学院、国立大島商船高等専門学校、中村学園大学短期大学部、西鉄国際ビジネスカレッジ、西日本短期大学、福岡女学

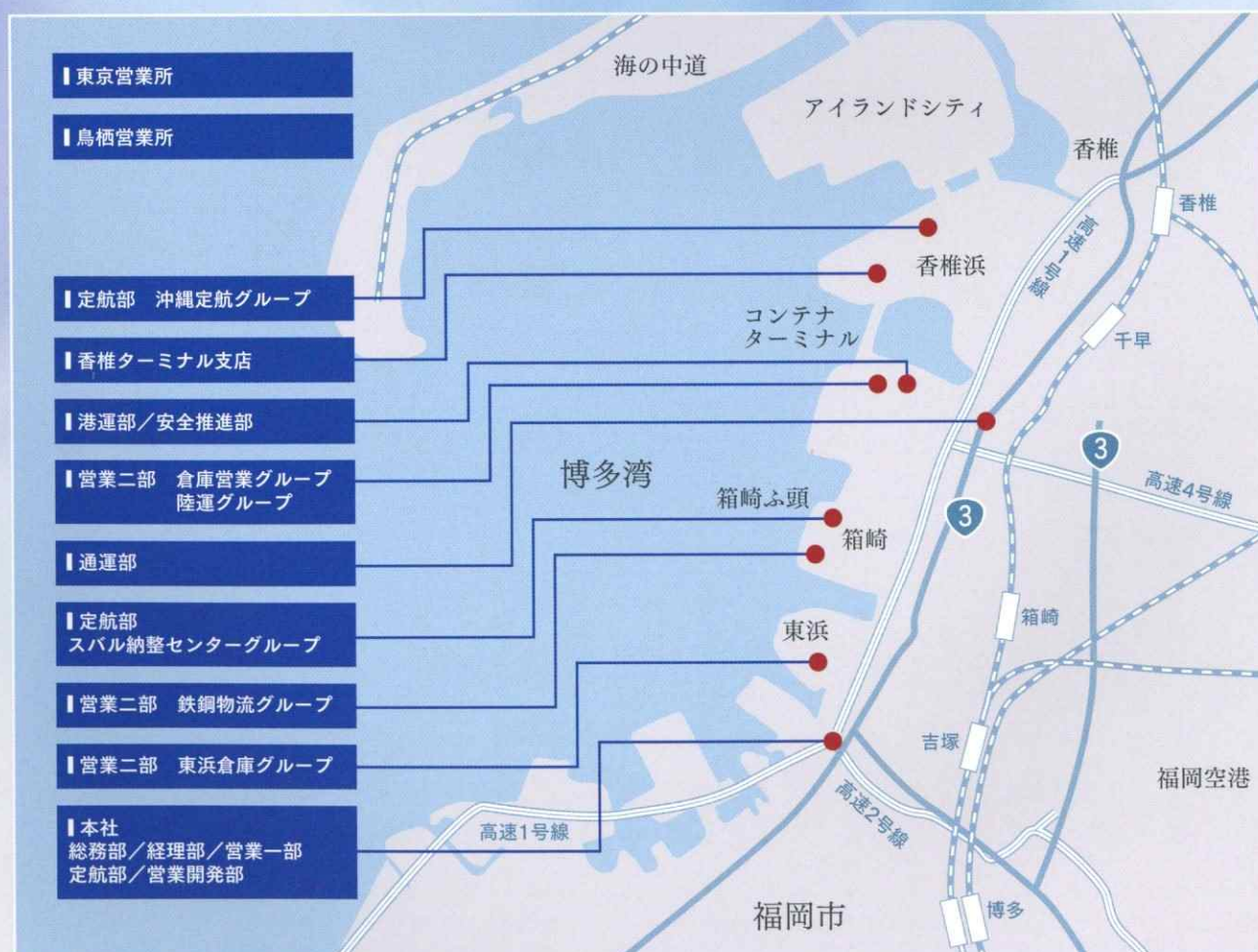
院大学短期大学部、福岡ビジネス専門学校、読売福岡理工専門学校、コンピュータ教育学院 【高等学校】宇美商業高校、沖学園高校、粕屋高校(現 福岡製菓高校)、豊国学園高校、博多高校、東福岡高校、福岡工業高校、泰星高校(現 上智福岡高校)、つくば開成高校、福岡第一高校、八幡西高校、久留米工業大学附属高校(現 祐誠高校)、高干穂高校、九州産業大学付属九州高校、九州産業大学付属九州産業高校、九州学院高校、荒尾高校、南大隅高校、筑紫台高校(旧 筑紫工業高校)、大村園芸高校(現 大村城南高校)、直方学園高校、東海大学付属第五高校(現 東海大学付属福岡高校)、玄洋高校、香椎工業高校、三池工業高校、三池農業高校(現 ありあけ新世高校)、糸島農業高校、修猷館高校(通信制)、福岡県立水産高校、西福岡高校、筑豊工業高校、博多青松高校、八幡工業高校、福岡工業大学附属高校(現 福岡工業大学附属城東高校)、福岡農業高校、柳川高校、国立唐津海員学校(現 国立唐津海上技術学校)



## ■ 会社概要

社名	博多港運株式会社
本社所在地	〒812-0032 福岡市博多区石城町14番3号 TEL 代表(092)281-7651 FAX (092)281-2497
設立	昭和17年8月11日
資本金	12,150万円
代表者	代表取締役社長 村田成生
従業員数	237名(2021年4月1日現在)
主な事業	港湾運送事業／貨物利用運送事業／貨物自動車運送事業／倉庫業／通関業 船舶代理店業／曳船業／損害保険代理店業／梱包業／船舶貸渡業 産業廃棄物・特別管理産業廃棄物収集運搬業

## ■ 各所地図



## ■ 沿革 博多港運は、2018年に創立75年を迎えました。長い歴史のある会社です。

昭和17年8月	会社設立	平成8年1月	箱崎物流センター竣工
昭和29年2月	通運業を開始	平成16年4月	東京営業所を開設
昭和32年1月	自動車運送業を開始	平成18年4月	鳥栖営業所を開設
昭和36年8月	倉庫業を開始	平成25年3月	博多港運ロジスティクスセンター竣工
平成5年5月	香椎ターミナル支店を開設	平成27年6月	AEO(認定通関業者)認定取得



本社



本社事務所



博多港運ロジスティクスセンター



鉄鋼物流センター

博多港運に興味を持ってくださった方

ぜひ一度、もっと当社の仕事や  
雰囲気を知ることのできる  
会社説明会に参加してください！

会社説明会の日程や場所はWEBサイトで確認できます。  
また、お問い合わせやエントリーも可能です。  
お電話でも、お気軽にお問い合わせください。

職場見学も随時、  
受け付けて  
います。



● お電話でのお問い合わせ  
博多港運株式会社 総務部 総務グループ  
TEL 092-281-7651

● WEBでのお問い合わせ  
博多港運 検索  
<https://www.jpht.co.jp/>







 博多港運株式会社

〒812-0032 福岡市博多区石城町14番3号  
TEL : 092-281-7651  
FAX : 092-281-2497  
<https://www.jphkt.co.jp/>

