

# 深田サルベージ建設株式会社



受付  
18.3.29  
キャリアセンター



# すべては 社会基盤の発展と創造のため。 3つの行動精神を胸に、 私たちは躍進し続けます。

3 action ships of Fukada Salvage & Marine Works Co., Ltd. through our global business at the seas.



## 【経営理念】 Management principles

- 1.安全は全てに優先
- 2.勤勉にして節約
- 3.顧客に報恩
- 4.地域に貢献
- 5.社員の福利厚生の実

1. Top priority to the safety
2. Diligent and thrifty
3. Gratitude to clients
4. Contribution to communities
5. Rich employee welfare

## 【基本方針】 Basic policy

顧客に信頼してもらえる、  
海難救助サービス、  
重量物海上輸送サービスを提供する。

To provide reliable marine salvage services and heavy lift sea transportation services for customers.

## Contribution SHIP

### 企業使命 Corporate mission

人に地域に社会に貢献するために。

私たちの事業は1人のお客さまにサービスを提供するというものではなく、多くの人とそれを取り巻く地域や社会に「安心・便利・快適」を提供するために存在しています。この考えは海を現場とする事業が数多くあるなか海難救助業者として出発し、多様な事業を展開する今も変わることはありません。これからも様々な事業活動を通して、よりよい海洋環境を創造し、社会的責任を果たすべく貢献してまいります。

### To contribute to people, local community, society and surroundings

Our mission is to provide "safety, convenience and comfort" to people in the community, society and surroundings unlike providing service to only one client. We started our business as a salvor but we have developed a various range of marine works. This kind of our idea will never be changed. We contribute to the society to build better marine environments through our activities.

## Safety SHIP

### 企業財産 Corporate property

安全にそして円滑に作業を遂行するために。

いつ何処で起こるか分からない海難も長い年月をかけて取り組むプロジェクトも、すべては充実の設備と万全の体制、そして高い技術力の結集によって適切に対応できると考えます。私たちは世界最大級起重機船「武蔵」をはじめ50隻の作業船と国内に点在する24時間稼働型基地、そして作業に懸命に取り組む社員をかけがえのない財産と考え、どんな困難な作業も安全第一に誠実に取り組んでまいります。

### To execute operations safely and smoothly

By combining well-maintained equipment, thoroughgoing management system and highly developed technology, we can respond properly to any unexpected casualty and/or any long term project. Our fleet consists of 50 ships such as the world's largest class floating crane, "Musashi", based in Japan and 24-hours a day / 365-days a year available. Our personnel is working hard for clients which is one of Fukada's main assets. We will do our utmost with safety first, even when difficulties should appear.

## Trust SHIP

### 企業価値 Corporate value

国内外問わず信頼される企業であるために。

私たちが従事する作業は決して1人で行うことはできません。営業マン、技術者、作業員が密なコミュニケーションを取り行動することで、はじめて成功を収めることができます。それはお客さまやお取引さまに対しても同様で、意志の疎通をはかることで満足いただける質の高いサービスが提供できると考えています。これからもみなさまとの出会いを大切に、深く強い信頼関係を築けるよう努力してまいります。

### To be a trustable company for local and overseas clients

Our operations are not being performed by only one person. We believe good communication with clients can lead us to success of the project. To provide the highest quality of services and customer satisfaction we have respect for every encounter with people and we continue to build strong relationships with you.



# SALVAGE

## 海難救助事業

海難救助 / 油濁等海上汚染防除 / 沈没船や航空機などの捜索・回収

先覚的な海難救助業者としての  
豊富な経験と技術を活かして

創業一世紀を超えて、積み上げてきた経験と実績、充実した作業船団や資機材、技術力を継承する人的資源を活かして、これまで幾多の海難救助を成し遂げてまいりました。近年の海難事故は船舶大型化に伴ってその難易度が増し、また海洋環境保全に強い意識が向けられています。深刻な海洋汚染を未然・最小限に食い止めるためには、事故発生直後の初動体制と迅速な防止活動が重要です。当社では国内5カ所に基地を設け、どの海域で海難が発生したとしても迅速な対応が可能となるよう体制を整備しています。また当社は、ISU(国際救助業者連盟)のメンバーとして世界各国のサルベージ企業と連携しており、国外のサルベージや大規模油濁防除などに対応しています。地球表面積の7割を占める海洋において、船の安全や海の環境保全のため日夜活動しています。



“武蔵”船骸撤去(福岡県)

For more than one century and beyond since our foundation, we have accomplished a lot of salvage works using our rich experiences and great achievements using our various work vessels and materials & equipment. In recent years, the difficulty of salvage work has increased because vessels are becoming bigger and bigger, “mega” size, and also people strongly care about the marine environment protection issue. Prompt prevention activity and initial response immediately after a casualty happens are very important to prevent and minimize serious marine pollution. We have 5 salvage bases in Japan and always are on stand-by to move quickly even if a casualty happened in any area. We are a member of ISU (International Salvage Union) and work in close cooperation with other ISU members and salvage companies in the world for salvage cases in out of Japan and huge oil spill prevention work. We are working for the safety of vessels and environmental protection at sea which 70% covers the earth.

“富士”東日本大震災津波被災船着水工事(宮城県)



救助隻数国内第一位。  
機動力を武器に国内有数の海難救助業者として実績を重ねています。



“武蔵”船骸撤去(大阪府)



“駿河”船骸撤去(新潟県)



“駿河”船骸撤去(新潟県)



“武蔵”船骸撤去(福岡県)



“伊豆”船骸撤去(福岡県)



“伊豆”船骸撤去(福岡県)



座礁船曳航(茨城県)



“駿河”船骸撤去(新潟県)

技術クローズアップ

ウェットベル混合ガス潜水システム



本システムは、潜水士をウェットベルとともに作業水深まで運び、作業終了後は減圧スケジュールに従い安全に船上へ揚収する装置です。港湾工事等の浅深度潜水とベル飽和潜水との中間(水深40m~90m)で有効、お客様自らが船上モニターに映し出された画像によりダイバーの作業内容をリアルタイムで確認することができます。



ウェットベル昇降機



管制室(10fコンテナ)

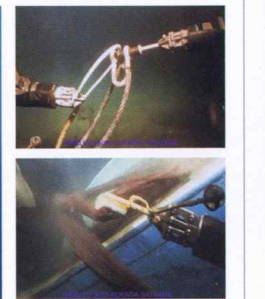
深海潜水装置 はくよう3000



当社はこれまで水深2,000mに対応するROV「はくよう2000」と有人潜水艇「はくよう」(水深300m仕様)を運用して様々な海洋調査や引揚作業に取り組んできました。最近では新たに、「はくよう3000」(水深3,000m仕様ROV)やAUV(Autonomous underwater vehicle・自律型無人潜水機)を導入。今後の海洋開発に即応できる体制を整えています。



はくよう3000



ワイヤー連結作業



# ENGINEERING

## 鉄構工事業

橋梁架設 / 岸壁荷役設備の組立・据付 / 造船ブロックの搭載 / 各種重量品の荷役

海洋空間に高機能構造物を創造し、  
利便性向上の架け橋に

国土を海に囲まれた日本の沿岸域には、本土と離島を結び都市圏の交通利便性の向上を図るための長大橋梁や、港湾物流を司る大型荷役機械、各種工場のプラント設備など多種多様な鋼構造物がひしめいています。シンボリックな本州四国連絡橋や東京湾横断道路をはじめ、多くの建設工事に当社の大型起重機船が投入され活躍し、取り扱う構造物の大きさからは計り知れない緻密な計画と繊細な施工によって、これらを成し遂げてきました。多様化する重量貨物や特殊なプラント製品など鉄構造物も複雑化が進み、その取扱いに様々な創意工夫が求められている現在、自社で開発し運用している技術プログラムなどを進化させ、安全第一と高品質な施工サービスで顧客や社会のニーズに応えていきます。



“武蔵”周南大橋架設(山口県)

As our land is surrounded by the sea, to connect the mainland and remote islands, there are various types of steel structures such as long span bridges to increase accessibility from the downtown area, huge cranes which handle port logistics and plant facilities in each factory in Japan coastal areas.

Our big floating crane was used for a lot of construction works including two of the symbolic bridges, the Honshu-Shikoku Bridge and the Tokyo Bay Aqua-Line. They are huge structures but we have done both successfully with careful planning and very sensitive work.

Heavy cargo has become diversified and also steel structures such as a special plant product has become more complicated therefore we are required to handle them with inventiveness. We also develop our own technical program accordingly and meet our client's demands and needs by our safety first and high quality construction services.

“富士”東京ゲートブリッジ架設(東京都)



荷役から架設、据付まで。

社会に必要な海洋建造物の建築に、深い知識と経験、創造性を発揮します。



“武蔵”第二音戸大橋架設(広島県)



“武蔵”港大橋点検台車改修(大阪府)



“富士”築地大橋架設(東京都)



“駿河”伊王島大橋架設(長崎県)



“駿河”アンローダー積込(広島県)



“武蔵”コンテナクレーン移設(兵庫県)



“富士”浮体式洋上サブステーション「ふくしま絆」吊出(千葉県)

技術クローズアップ

構造物における動揺・傾斜を監視管理し、スムーズかつ安定した移動作業をフォローする 姿勢管理システム

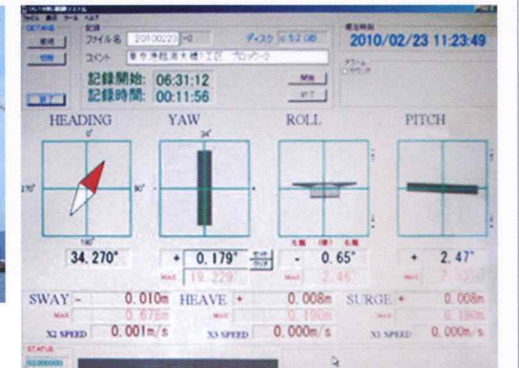


- 1 構造物に光ファイバージャイロ高精度加速度計測装置を設置し、3次元動揺を監視管理
- 2 動揺によって構造物に作用する外力を事前計算し、動揺・傾斜限界を設定
- 3 作業中の運動計測データを時系列に記録

■作業状況



■システムのイメージ





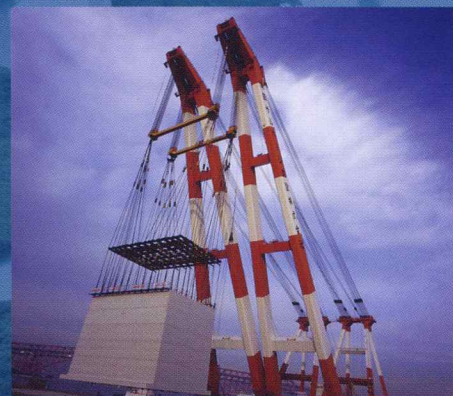
# OCEAN CIVIL ENGINEERING

## 海洋土木事業

ケーソン製作・据付／沈埋トンネル曳航・沈設／海底配管などの敷設／海底浚渫

港湾・海中・海底…  
活躍の舞台は広く、深く

社会の発展に伴い、港湾の埋立地や人工島・空港等の造成など沿岸域の環境は刻々と変貌しています。また海上物流の促進と安全確保のため、航路の浚渫や障害物の撤去なども重要な事業です。当社は護岸築造の基礎となるケーソン据付工事を中心に港湾整備のための海洋土木工事を幅広く担っています。更に江田島作業所を整備し、防波板やケーソンなどの製作工事も任せていただけるよう、設備や施工能力の充実を図っています。また特殊な工事として、海底トンネル建設工事（沈埋トンネル工法）については国内ほぼ全ての沈埋トンネル工事に従事してきました。この実績は、海上での巨大構造物の取扱いに習熟した当社の経験と施工管理能力が高く評価された証でもあり、これからもその維持向上に努めてまいります。



“武蔵”ケーソン据付(大阪府)

Social development, port expansion through land reclamation and construction for artificial island and airport change environment around coastal areas are increasing day by day. And also work for dredging of navigation routes and removal of obstacles are also an important business for us to accelerate ocean transport and ensure safety. We carry out various ocean civil engineering projects for port facility development that are mainly caisson installation work as a foundation of shore protection.

Additionally, we keep a workshop in good condition in Edajima to improve our capacity and facility to get an order for fabrication of caisson and breakwater plates. As one of our special works, we have done almost all of the immersed tube installation works in Japan. This achievement proves that our experience and management ability with good skill in handling huge structures were highly evaluated. We will keep on improving our quality of work from now on too.



“武蔵”星賀ケーソン据付(佐賀県)



海と人がより良く共存するために。

安全かつ快適な海洋環境づくりに貢献しています。



“金剛”ケーソン据付(岩手県)



“宏栄号”ケーソン据付(和歌山県)

“宏栄号”ケーソン据付(和歌山県)



“富士”ケーソン据付(神奈川県)



“大和”岸壁ジャケット据付(宮城県)

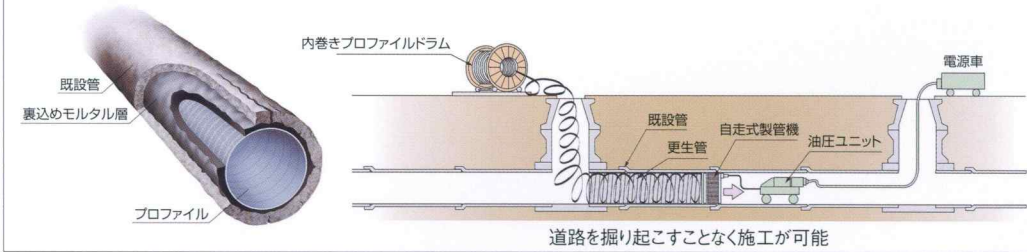


“伊豆”防波堤ジャケット据付(山口県)

技術クローズアップ

蘇る管渠の最先端技術 SPR工法

SPR工法は既設管の内側に更生管を製管し、既設管と更生管の間に特殊裏込め材を充填。古くなった管渠を既設管・更生管・裏込め材が一体となった強固な複合管として蘇らせます。



あらゆる断面形状に対応。通水しながらの施工が可能。



陸上と同等の作業環境で効率アップ ドライ工法

従来、鋼矢板護岸・岸壁の補修は潜水作業で行うのが一般的でした。しかし潜水作業は海洋状況に左右されやすく、また夜間作業に危険が伴うなど、作業を滞らせる多くの欠点があり、これらを解消することが永年の課題でもありました。そこで新工法では止水箱を用いて気中空間を作り、陸上と同等の作業環境を実現。護岸・岸壁・防波堤の診断・耐震補強・補修を安全にかつ効率よく進めることが可能な画期的工法です。

- 特徴
- 1 陸上と同等の作業環境の構築
  - 2 波浪・濁りの影響を受けない
  - 3 照明設備を装備すれば夜間作業も可能(昼間稼働している岸壁の補修が可能)
  - 4 対象岸壁の補修面積が大きい場合、工期の短縮となる
  - 5 気中で監督員による段階確認が可能
  - 6 耐用年数の大幅アップが図れる

■ドライ工法で使用する止水箱



標準仕様	高さ	3.5m	奥行き	1.3m
	幅	3.1m	重量	約3.5t





# TRANSPORTATION

## 輸送・曳航事業

規格外重量物の海上台船輸送／浮体構造物などの曳航

日本の海から世界の海へ、  
世界の海から日本の海へ

航空機や車輦で運べない重量貨物や規格外品は、台船などの輸送船を利用して海上で運ばれます。昨今激化する異常気象・海象など大きなリスクを有する海上輸送は、安全・確実がキーワードです。当社は大型台船を使用して、国内港湾間はもちろん、日本と外国、また第三国間の海上輸送に多くの実績を残してきました。また、所有する半潜水式台船は荷積み・荷卸しの際に大がかりな重機を必要としない特殊台船 (Float on・off) で、岸壁や港湾荷役機械が整備されていないインフラ未整備地域へのプラントモジュール輸送などに役立ちます。多様なニーズに応じ、様々な形での海上輸送計画を立案し、目的に応じた多彩な作業船等を駆使して重量貨物等を目的地まで安全・確実に運びます。



ハイブリッドケーソン曳航(津～衣浦)

Heavy cargo and non-standard size product which cannot be carried by air or truck are transported by ship such as using a barge. Ocean transportation has a big risk due to unusual weather and sea state therefore safety and precision are key. We have done a lot of transportation not only between port and port in Japan but also between Japan and overseas and cross trade cargo.

We own semi-submersible barges (float-on/off) which don't need heavy machinery during loading/un-loading. The barge is very useful when we transport a plant module to a location with a poor infrastructure like no berth and no machinery for cargo unloading. To meet various demands from our client, we can plan many kinds way of transportation and carry heavy cargoes by using our diverse work vessels safely and precisely.



浮体式洋上発電設備「ふくしま未来」曳航(長崎～福島)



日本から世界へ、世界から日本へ。

信頼の実績で海上輸送の安全・安心に寄与します。



"伊良湖"橋桁輸送(広島港内)



南極観測船「しらせ」曳航(船橋～小名浜)



"新潮丸"作業船曳航(多度津～シンガポール)



"オーシャンシール"ケーソン輸送(大阪～ハワイ)



"深洋"橋桁輸送(長崎～宇和島)



"オーシャンシール"沈埋函輸送(大阪～那覇)



# OCEAN DEVELOPMENT

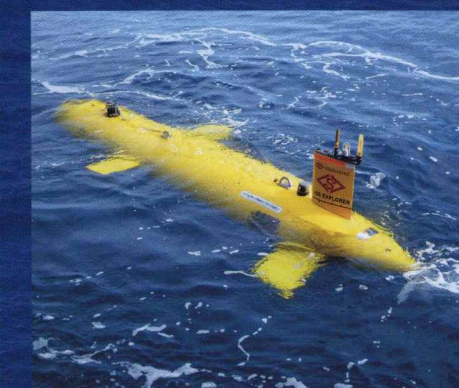
## 海洋開発事業

海底地形調査・地層調査／資源採集支援／海洋調査警戒支援

豊富な経験と実績を、  
日本の未来を切り拓くために活かす



我が国は排他的経済水域（EEZ）世界第6位の面積を保有し、そこには多くの海底資源が賦存しています。国が主導する海底資源調査や開発計画については、民間企業の積極的な関与が重要となる局面を迎えており、当社は先駆的にこの分野への投資を推し進め一翼を担っています。過去のマンガン団塊集鉱実験や海底石油生産システム研究開発実験工事に携わってきた当社は、深海潜水器ROVの運用に実績があり、新たにAUVやSEA BED DRILLなど最新の調査機器を取り揃え海洋開発事業のニーズに対応してきました。加えて水深3,000mの掘削調査が可能な多目的作業船を建造し、すでに稼働し調査実績を上げています。機器のみならず人材を含めた当社資源を活用し、これからもこの分野の発展のために貢献してまいります。



AUV: 自律式無人潜水機 "DEEP-1"

Our country has the 6th largest EEZ area in the world where a lot of seabed resources are reserved. Seabed resources exploration and development led by the Japanese Government is entering an important phase of aggressive involvement by private companies. We are investing in this field with a pioneer spirit and becoming part of it. We have been involved in ocean manganese nodule mining tests and a seabed oil production system development test project in the past and operated deep water submarines and ROV. And also we have a large assortment of the latest survey machines such as an AUV, SEABED DRILL to meet various demands. In addition, as a brand new vessel, a multi-purpose vessel "POSEIDON-1" which can drill upto 3000m water depth joined our fleet and has given satisfactory survey results already. Not only machines and equipment, we also continue to contribute to this field for future development using our human resources.



過去に培った経験と実績を活かす。

未来を見据えた海洋開発事業へ挑戦してまいります。



ROV作業母船「新世丸」(同型: ROV母船「新日丸」)



深海用ROV「はくよう」



ROVコントロールバン



多目的作業船「POSEIDON-1」



ドリルリフトGMTR150



ROV「はくようS3000」



作業船兼調査船兼潜水艇母船「新海丸」



作業船兼調査船「新潮丸」



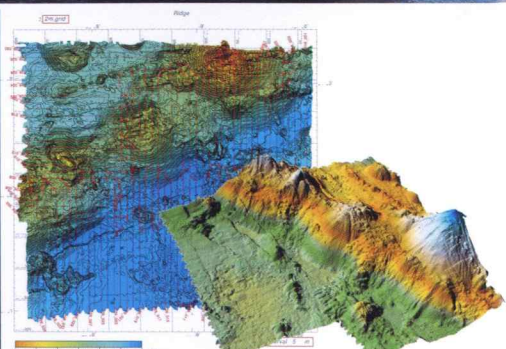
3,000m海底着産型ホーミング機「UNICORN-1」



AUV「DEEP-1」




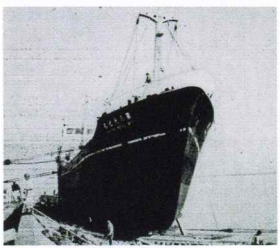



AUV「DEEP-1」



ドリルシステムコントロールバン



# 主な実績

- 1951年 灯浮標修復工事
- 1953年 U号潜水艦引揚作業  
テレビ放送開始(1953年)  

- 1959年 伊勢湾台風被災船・第六天社丸救助  
南極観測が始まる(1961年)  

- 1964年 東海道新幹線 第1号車輛水切作業  
  
東海道新幹線が開通する  
東京オリンピック開催(1964年)
- 1966年 東京湾 全日空機墜落事故 機体回収作業
- 1967年 ニューゼaland・オークランドハーバー橋架設工事  
アポロ11号月面着陸(1969年)
- 1970年 旧海軍戦艦「陸奥」引揚事業  
日本万国博覧会(大阪万博)開催(1970年)  
マクドナルド銀座1号店開店(1971年)  

- 1972年 鳥羽パールロード・生の浦大橋架設工事  

- 1974年 LPGタンカー「第10雄洋丸」曳航作業
- 1975年 大島大橋架設工事  
ベトナム戦争終結(1975年)  
ロッキード事件(1976年)

- 1977年 海底油田掘削船「インターオーシャン」救助  
  
成田新国際空港開港(1978年)
- 1980年 関西電力・御坊火力発電所 人工島ケーソン掘付作業  

- 1981年 宇部興産大橋 架設工事  
スペースシャトル「コロンビア」初飛行(1981年)  

- 1982年 羽田沖 日本航空350便墜落事故 機体回収作業  
  
五百円硬貨発行(1982年)  
東京ディズニーランド開業(1983年)  
グリコ森永事件(1984年)
- 1985年 関西国際空港建設工事着工  
チェルノブイリ事故(1986年)  
国鉄民営化、JR発足(1987年)  

- 1989年 大阪港咲洲沈埋トンネル建設工事曳航・沈設  
昭和天皇崩御(1989年)

- 1991年 石垣 サザンゲートブリッジ 架設工事  
湾岸戦争勃発(1991年)  

- 1994年 バルクキャリア船2隻 救助  

- 1995年 阪神淡路大震災(1995年)  
阪神淡路大震災 復旧・復興事業  

- 1996年 みなとみらい21事業・鉄道橋 (第一号橋梁・第二号橋梁)補修工事
- 1997年 タンカー「ナホトカ」 重油流出防除・船骸撤去  
長野オリンピック(1998年)  

- 1999年 カーフェリー「むろと」 救助  

- 2000年 那覇港(那覇ふ頭地区) 道路(空港線) 沈埋トンネル築造工事  

- 2001年 中部国際空港建設工事  
米国同時多発テロ事件(2001年)  
欧州通貨統一(ユーロ)(2002年)
- 2002年 北朝鮮「工作船」の 調査と引揚げ  


- 2005年 サハリンIIプロジェクト  

- 2007年 地球深部探査船「ちきゅう」 アジマススラスタ 修復工事  
裁判員制度スタート(2009年)  

- 2010年 東京港臨海大橋(東京ゲートブリッジ) 架設工事
- 2011年 東日本大震災(2011年)  
東日本大震災復興支援 被災船救助・船骸撤去  
  
第二音戸大橋架設工事  
生名橋架設工事  

- 2012年 捕鯨船陸揚展示場 整備工事  
  
響灘風況観測塔 設置工事  

- 2014年 築地大橋架設工事
- 2015年 POSEIDON-1 竣工



海と人と未来のために。



かけがえのない海と限りある資源エネルギーを大切に

私たちはこれからも海難救助をはじめとする諸事業を通じて、

豊かな未来につながる海洋環境づくりに貢献します。

会社概要

商号 深田サルベージ建設株式会社  
 (英 文 呼 称) FUKADA SALVAGE & MARINE WORKS CO.,LTD  
 本 社 大阪府大阪市港区築港4丁目1番1号 辰巳商会ビル6階  
 会社設立年月日 昭和24年7月23日  
 資 本 金 6億5,000万円

営 業 種 目

1. 海洋土木工事、海洋開発関連事業および海洋資源調査
2. 海難船舶および貨物の調査、救助、撤去、曳航
3. 海洋汚染防除
4. 海上輸送事業および重量物品の荷役、輸送
5. 建設工事の企画、設計、積算および施工
6. 建設機械、船用機器の貸渡ならびに売買
7. 船舶・鉄構等構造物の解体ならびに売買
8. 損害保険代理業務
9. 一般廃棄物および産業廃棄物の収集ならびに運搬業務
10. 船舶代理店業務
11. 前記各号に付帯関連する一切の事業

事業の許認可

建設業 国土交通大臣許可(特-27)第4354号  
 許可業種：土木工事業、とび・土工工事業、鋼構造物工事業、しゅんせつ工事業、  
 機械器具設置工事業(一般)

海運業 内航運送業登録 運A0195号  
 第1種貨物利用運送事業(内航)登録

特 許

1. 海上輸送監視システム(特許第4505395号)
2. 大型構造物の運搬制御システム(特許第4522917号)

JIS Q 9001:2000/ISO 9001:2000認証

東京支社 登録番号 NQA-06070689A(NKQQ)  
 登録範囲 重量貨物の海上輸送サービス及び海難救助サービスの管理と設計・開発

大阪支社 登録番号 J MAQA-1167(JMA)  
 登録範囲 サルベージ(海難救助)工事・鉄構工事及び土木工事の施工及び付帯サービス  
 認証範囲に含まれる事業所 神戸営業所・相生営業所・岡山営業所・四国営業所

名古屋支店 登録番号 J MAQA-1555(JMA)  
 登録範囲 サルベージ(海難救助)工事・鉄構工事及び土木工事の施工

中国支社 登録番号 J MAQA-1575(JMA)  
 登録範囲 サルベージ工事・鉄構工事及び土木工事の施工  
 認証範囲に含まれる事業所 広島営業所・江田島事業所

九州支店 登録番号 J MAQA-1601(JMA)  
 登録範囲 サルベージ工事、鉄構工事、土木工事の施工

水中検査事業所承認(日本海事協会)

横浜支店 Certificate No.061W025  
 大阪支店 Certificate No.061W028  
 名古屋支店 Certificate No.031W008  
 中国支店 Certificate No.031W005  
 九州支店 Certificate No.061W027

水中検査事業所承認(ビューロ・ペリタス・フランス船級協会)

主な取引銀行

三井住友銀行(大阪中央支店)  
 三菱東京UFJ銀行(大阪中央支店)  
 りそな銀行(大阪営業部)  
 みずほ銀行(大阪支店)



Explained in English





FUKADA SALVAGE & MARINE WORKS CO.,LTD.