

海と人の
未来を
つなぐ。

 大新土木株式会社

COMPANY PROFILE



海から
日本の未来が
見えてくる。

私たち日本人は古来より船で外国と行き来し、
モノを運び、塩をつくり、魚介をとって生活するなど
海のめぐみを大きく受けてきました。
現在でも、創り出す技術や製品の多くが海を介して
諸外国へと供給されていきますし、
入ってくるエネルギーや原材料もほぼ海経由です。
その海と国土の間において、
海洋土木のエキスパートとして
数多くのインフラ構築・整備に携わってきたのが当社です。
海に育てられ、海とともに生きてきた私たちは
海を通して日本のいまと未来を見つめています。

CONSTRUCTION

施工実績



地方港湾 厳島港(宮島口地区)みなとの賑わいづくり事業
埋立工事 [広島県廿日市市]



新海面処分場土砂仮置送泥(埋立)工事 [東京都江東区]



伊豆諸島ケーソン(5,200t)製作工事 [東京都江東区]



東予港中央地区岸壁(-7.5m)築造工事 [愛媛県西条市]

SHIP

保有船舶



グラブ浚渫船 第28五大

高精度で効率性の高い
浚渫船として、今まで
培った技術を反映させ
た船です。太陽光による
発電システム、LED照明
による消費電力の削減、
燃料タンクの二重殻化、
浚渫機ワイヤー回収ウ
ィチの設置等により安
全と地球環境保護に配
慮しています。



トレミー管式砂搬船 第三伯新

両舷に設置されている土
砂海中落下防止装置付
ホッパーに、ガット船または
搭載しているバックホウで
資材投入し、オートレド測
定で様々な海底地盤に対
応可能な伸縮式トレミー
管により施工します。海洋
汚濁防止を目的とした、ト
レミー管式砂搬兼土砂投
入船です。



汚濁防止枠船 第2てんゆう

工事区域に汚濁防止膜
を展開せず、投入指定場
所に防止装置船を定着
させ、押航式土運船を入
渠させ船尾ゲートを閉じ、
土砂を投入。工事区域を
最小限に設定し、海洋汚
濁を究極的に抑えた土砂
投入船です。



多機能型 バックホウ浚渫船 BHC-2401

国内最長のロングアームを
備えたバックホウを搭載し、
浚渫、各種アタッチメントに
よる作業が可能な多機能
型バックホウ浚渫船です。
また、バックホウ3Dガイダ
ンスを装備し、船体の位置誘
導、浚渫作業支援、バケッ
や各種アタッチメントの姿
勢把握などが可能です。



「ええ防波堤じゃのお」
地元の漁師さんと
牡蠣屋さんにもめられた。
ちよっぴり鼻高々。

室 大誠

大新土木株式会社 呉営業所
2018年入社



この会社に決めた理由は何ですか？

現場見学の際に、目の前で行われる工事を見て直感的に「これがやりたかったんだ」と思ったことですね。土木の中でも海に関する仕事を希望していましたから。

海洋土木にやりがいを感じる点は？

巨大な船を動かしてする工事、そのスケール感が何ものにも代えがたい。海上に自分の手がけたものが形となって残るところも、やりがいに感じています。

これまでどんな工事を手がけてきましたか？

検潮所の復旧ですとか消波ブロックの製作、災害土砂の浚渫と実に様々です。いま手がけているのは離岸堤の製作、現場管理や写真撮影なども任されています。

印象に残っている仕事は？

会社の高価な備品を壊してしまったこと、図面と違うものを製作してしまい時間とお金を無駄にしまったことなど、失敗したことがばっかり思い出します。

仕事上でのやりがいや喜びは？

離岸堤製作工事では地盤改良からケーソン据付まですべてを担当。何も無い海上に大きな防波堤が完成したときには大感動でした。地元の方にも褒められました。

大新土木の強みは？

地域貢献を大切にしており、利益以上にどうしたら地元のためになるかを一番に考えるところがエライ。ライバル会社も少ないし、将来的にも安定を予測できる。

入社してから学んだものは？

協会社の方や上司とのコミュニケーション能力がアップしたことでしょうか。そのほかにも仕事の段取りとか、こまめな報連相とか、いろいろ学びました。

職場の雰囲気は？

上司や先輩は明るく接しやすい人が多いため、悩みがあっても相談できる会社です。正月には新年社員大会があり、全社員と毎年顔を合わせることもできます。

夢や目標を教えてください。

当面の目標は「1級土木施工管理技士」の資格を取得することです。あと、自治体によって名称は違いますが「優良工事」の表彰は、常に目標にしています。

1 Day Schedule

7:30	出社・清掃
8:00	朝礼「土木の1日はここから」
8:10	現場管理・写真撮影 午前中の工事
12:00	昼食
13:00	再び現場管理・写真撮影 午後の工事
17:10	現場との確認と明日の打合せ
17:30	書類作成・写真整理
18:00	退社「お疲れさまでした」



工事が終わったら
仕上がり
自分で添削する。
成長したもんだと思う。

宮永 豪紀

大新土木株式会社 東京営業所
2019年入社



大新土木のどこに魅力を感じましたか？

第一に海が好きで海の仕事がしたかったからです。ここだと思ったのはインターンシップのとき。大きな現場でやりがいのありそうな工事をしていましたから。

海洋土木の魅力を教えてください。

重機など動くものすべてのスケールが大きく、やりがいがある。工事が一区切りつくたびに、みんなで協力してやってきたことを振り返り、充実感を感じます。

現在の仕事、任されている業務について。

いま手がけているのは羽田空港(東京都)と殿町(神奈川県)間に道路橋を架ける工事です。任されているのは現場の朝礼、KY(危険予知)活動、深浅測量の解析など。

印象に残っている、思い出深いできごとは？

新入社員研修で同期の者たちとの生活を思い出します。仕事では、道路橋の下部工で1つ目の最後の打設が終わった時のこと。これから何度も思い出してほしい。

どんな時にやりがいや喜びを感じますか？

話がなかなか通じなかった作業員さんとの間に、いつか会話が成立して、仕事の相談を持ちかけてくれるまでになった時。一緒に仕事をしていると感じました。

会社の強み、他社との違いは？

海洋土木のなかでも特に浚渫工事に強いですね。浚渫は、維持浚渫などが多いため工事が安定してあるという利点があります。経営の安定度はかなり上でしょう。

仕事を通じて成長した点は？

任された仕事に責任を持ち、完成したらまず自分で十分に添削するようになった。スケジュール管理が以前より上手になった点も成長したところでしょう。

会社の雰囲気は？自慢できるところは？

わからないことがあればすぐ聞け、何でも教えてくれる面倒見がいい職場です。年に1回ある旅行も楽しみです。海外旅行があるというのもいいですね。

現在の夢や目標は？

東京の海に自分の手がけたものをたくさん残したい。作業員さんたちに信頼される現場管理者になりたい。早く仕事で一人前になって、家庭を築きたいですね。

1 Day Schedule

7:30	出社・清掃・通船
8:00	朝礼が終わったら現場管理
10:30	休憩・業者打合せ等
11:00	現場管理
12:00	昼食
13:00	現場管理
15:30	休憩・業者打合せ等
16:00	現場管理・片付け
17:00	書類作成・夕礼など
18:00	退社「お疲れさまでした」

フレッシュ社員研修

会社にもなれてきた入社後半年目に行う研修です。半年間の自分を振り返るとともに、基本を再確認し、大新グループの一員としての意識の向上ならびに業務遂行能力の向上を図ります。また、入社後、業務を通して感じた疑問点や不安を感じたことなどを話し合い、問題意識を共有します。



階層別研修

大新グループ研修センターにて、営業や技術などそれぞれの業種に対応した研修を行います。外部講師を招いての講演、社員による実際に行われている現場からの事例報告など、毎回テーマを変えながら行われます。それぞれの現場の情報を共有したり、最新の知識・技術を学ぶことのできる研修です。



新人社員研修

大新土木の業務内容並びに社員としての心構えを理解し、社会人としての行動の基本を習得することを目的として実施されます。期間は約10日間。全国から新入社員が集まり、社会人としての基本（挨拶、名刺交換、電話の応対など）や安全教育、現場見学、先輩からのアドバイスなどを学びます。



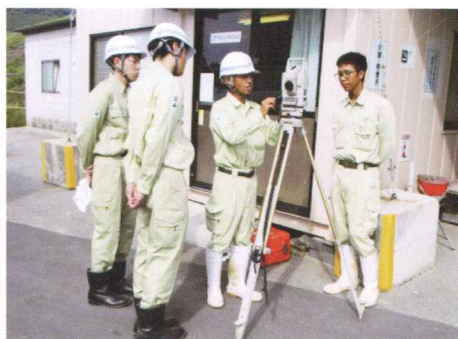
海外研修(社員旅行)

年に1度、大新グループ全社員を対象とした海外旅行が実施されます。社会人、国際人としての見聞を広め、これからの時代にふさわしい人材の育成がその目的です。日頃会う機会が少ない全国の社員やグループ会社の社員とも交流を深めることができ、心身ともにリラックスできると好評です。



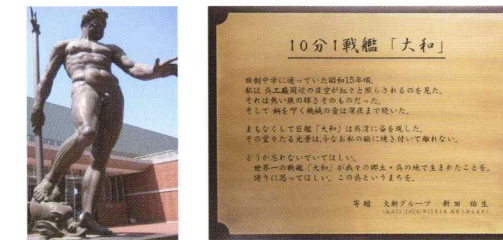
インターンシップ研修

高校生・大学生を対象にインターンシップを実施しています。海洋土木に興味を持つ学生のみならずは年々増加していますが、実際の工事風景や仕事ぶりを目にする機会は少ないようで、このインターンシップで「ますます海洋土木がやってみたくなった」との感想も多く寄せられています。大新土木の仕事内容や現場を実際に見て、体験していただき、海洋土木への理解や関心をもっと深めてほしいと思っています。



戦艦大和1/10モデル及びネプチューン像を寄贈

戦艦大和は当時世界最大であった戦艦。大和ミュージアムは、その戦艦がつくられた広島県呉市にある歴史・科学博物館です。大新グループはこのミュージアムに戦艦大和の10分の1模型とネプチューン像を寄贈しています。



現場見学会の実施

海上構造物はどうやってつくるのか？海洋土木とは何だろう？地域のみならず海洋土木について知っていただくために実施しているのが「現場見学会」です。参加者はさまざまですが、遠くから眺めている現場を間近で見ることができ、みなさんご満足の様子です。



NETWORK

拠点一覧

■本社

〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町3丁目3番13号
TEL:03-3669-2031 FAX:03-3668-5674

■本店

〒737-0811 広島県呉市西中央3丁目1番31号
TEL:0823-22-2434 FAX:0823-22-2439

■東北営業所

〒981-0966 宮城県仙台市青葉区荒巻本沢2丁目2番27号
TEL:022-342-8271 FAX:022-342-8273

■横須賀事業所

〒239-0811 神奈川県横須賀市走水2丁目698番4号
TEL:046-841-4466 FAX:046-841-4467

■名古屋営業所

〒460-0022 愛知県名古屋市中区金山1丁目2番4号 ID・AREA208号
TEL:052-324-8701 FAX:052-324-8702

■岡山営業所

〒714-0044 岡山県笠岡市神島532番地
TEL:0865-67-2180 FAX:0865-67-0163

■福山営業所

〒721-0942 広島県福山市引野町4806番地
TEL:084-941-2705 FAX:084-941-8252

■四国営業所

〒790-0864 愛媛県松山市築山町7番35号 ホワイトハウス松山1F
TEL:089-941-4515 FAX:089-921-4254

■呉営業所

〒737-0822 広島県呉市築地町4番40号
TEL:0823-21-1470 FAX:0823-22-1463

■広島営業所

〒734-0011 広島県広島市南区宇品海岸3丁目13番28号 広島海上ビル4F
TEL:082-250-7555 FAX:082-254-6000

■山口営業所

〒754-0014 山口県山口市小郡高砂町3番26号 ナガオビル603号
TEL:083-972-8454 FAX:083-972-8940

■九州営業所

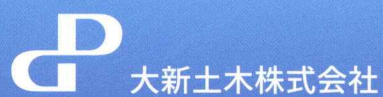
〒810-0075 福岡県福岡市中央区港2丁目3番26号 博多港管理ビル5F
TEL:092-751-4252 FAX:092-761-3604

■船舶管理部

〒737-0822 広島県呉市築地町4番40号
TEL:0823-24-3577 FAX:0823-22-1463

■神島なびっくランド

〒714-0044 岡山県笠岡市神島532番地
TEL:0865-67-0163 FAX:0865-67-0163



商号 大新土木株式会社
設立 昭和40年9月18日
資本金 8,000万円
代表者 代表取締役 新田清剛
営業種目 空港埋立工事、港湾土木工事、一般土木工事、浚渫工事
建設業許可 許可番号／国土交通大臣許可(特-29)第1484号
ホームページ <http://www.dai-g.co.jp/>

大新土木 検索

