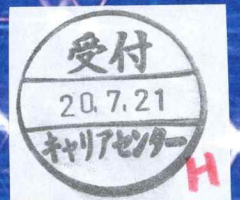


PROFILE OF DAIO KAIUN CO., LTD.

 **大王海運株式会社**



急速に進むインフラ整備

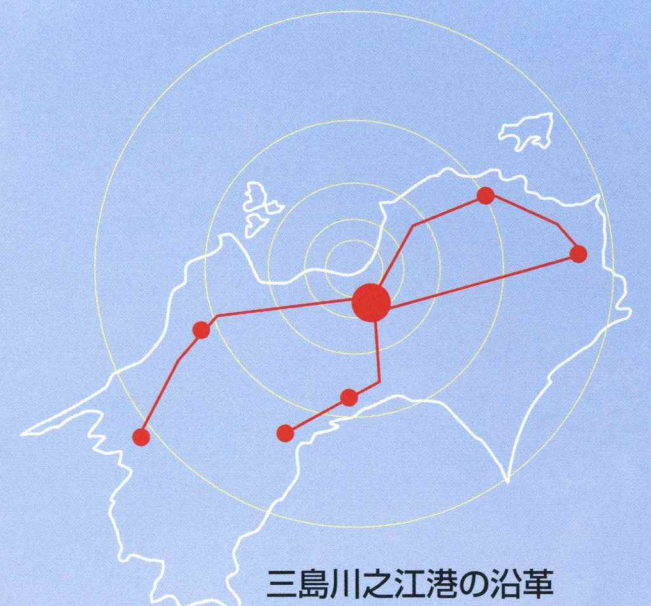
四国の新しい物流拠点「四国中央市」

物流拠点都市構想

“紙のまち”として全国にその名を知られる四国中央市は、瀬戸内海に面する四国の中心部に位置し、古くから物資の集積地として栄えてきました。四国中央市の製紙業は、原料の多くを海外から輸入、製品は国内はもとより海外へも輸出されています。特に戦後は地場産業である製紙業の飛躍的な発展に伴い、物流拠点としての性格は、ますます重要なものとなっています。この“四国の物流拠点都市”として内外から注目を集める四国中央市において、私たち大王海運は製紙業の隆盛と共に順調な発展を遂げて参りました。いま、その豊かな経験と確立したノウハウを駆使して、21世紀の物流のあり方を提案します。

Accelerated development of infrastructure 'Shikokuchuo City', Shikoku's new distribution hub Distribution hub city concept

Shikokuchuo City, 'The paper town' as it is known throughout Japan, is situated in the center of Shikoku facing the Seto Inland Sea, and has long flourished as an accumulation point. Shikokuchuo City's paper industry fulfills a significant proportion of its raw material requirements through imports and the finished paper products made are sold domestically as well as being exported. As the local paper industry has experienced rapid growth during the post-war years, the City's role as a distribution hub has become increasingly important. It is in Shikokuchuo City, which has received considerable attention both domestically and abroad for its role as 'Shikoku's logistics hub city', that Daio Kaiun, along with the thriving paper industry, has been steadily growing. Capitalizing on our extensive experience and established industry know-how, Daio Kaiun is proud to lead the way forward in logistics in the 21st century.



三島川之江港の沿革

昭和 5年 1月	地方港湾指定
28年 11月	愛媛県管理港湾
44年 6月	開港
45年 8月	植物防疫港指定
12月	出入国港指定
46年 1月	重要港湾指定
49年 10月	検疫港指定
60年 7月	特定港指定

The history of Mishimakawanoe Port

January	1930	Designated as a regional port
November	1953	Became a port managed by Ehime Prefecture
June	1969	Port opening
August	1970	Designated as a plant quarantine port
December	1970	Designated as a port for emigration and immigration
January	1971	Designated as an important port
October	1974	Designated as a quarantine port
July	1985	Designated as a designated port

Infrastructure

**ISO9001:2008を駆使し、
更なる顧客満足への物流業務に挑戦**

Taking advantage of our ISO9001: 2008 accreditation, we have accepted the challenge to elicit greater customer satisfaction with our logistics arm.



四国本社
東京本社
関西営業所
定期船事業部
定期船事業部 千葉営業所
定期船事業部 大阪営業所
定期船事業部 岡山営業所
定期船事業部 四国営業所
港運部

**ISO14001:2004を遵守し、
地球に優しいモーダルシフトの確立**

In compliance with ISO 14001:2004, the establishment of an environmentally conscious modal shift.



四国本社
港運部

外航海運◎International Shipping

船舶代理店◎Shipping Agent

通関◎Customs

港湾荷役◎Harbor Loading and Unloading Service

定期船◎Ro-Ro Liner Service

内航海運◎Coastal Shipping

陸上運送◎Overland Shipping

倉庫業◎Warehousing



Integrated



海陸複合一貫輸送により物流戦略をサポートします。

大王海運物流システム

環境への影響と省エネルギーへの配慮を背景に、近年物流において全国的な規模でモーダルシフトの推進が求められています。大王海運物流システムは、渋滞による時間的なロスがない海上輸送と、戸口から戸口へのキメ細やかな配送を実現する陸上輸送を組み合わせた海陸一貫の複合輸送。効率的な大量輸送で、コストの大幅な削減と“ジャスト・イン・タイム”の物流を実現しています。また、内航貨物輸送・外航貨物輸送において日々刻々と変化する物流ニーズに対応するため、高水準の物流技術の開発にも積極的に取り組んでいます。

Daio Kaiun logistics system

As a result of an increased awareness of the environment and the conservation of energy, in recent years a nationwide modal shift has occurred in distribution systems in Japan. Daio Kaiun offers a fully integrated distribution system through our sea transport service where no valuable time is lost in traffic jams, etc., and our customer-oriented overland shipping service that makes door-to-door delivery a reality. Through our efficient bulk shipping, customers enjoy a significant reduction in shipping costs and 'just-in-time' delivery. Also in order to best serve the constantly changing needs of overseas and domestic shipping customers, we are constantly working at the development of today's most cutting-edge distribution technology.

外航海上運送事業

海外からの資源の輸送をより低コストで、よりスピーディーに。
 エネルギー資源や原材料などの物資を海外に依存する日本にとって、資源の安定輸送は経済の根幹
 であると同時に、私たち海運会社の使命でもあります。
 大王海運は船舶の大型化・省エネ化を積極的に進め、輸送コストの低減にチャレンジしています。

International Shipping Service

Provision of low-cost and efficient transportation of resources sourced from across the globe.
 Japan depends on the imports of energy and raw materials for industrial use from abroad.
 The steady supply of these resources at an economical cost provides the foundation for the Japan's economy and we have made this our mission.
 Daio Kaiun aggressively promoted increased ship's tonnage and energy efficiency and strives to further reduce shipping costs.



Transportation

外航チップ船主要配船先 Main international chip carrier routes



■外航不定期船部門

当社は昭和62年の外航不定期船事業に参入以来、4隻の自社木材チップ専用船を連続建造し、大王製紙の輸入する製紙原料用木材チップの輸送に専念。世界各国の森林ソースと四国中央市を結ぶ海上コンベヤーの役割を担ってきました。輸送コストの低減がより一層厳しく求められている現在、当社は、この命題に真摯に取り組み、コストと輸送サービスの両面で高い評価を得ています。今後は今日までの経験と実績をベースに、あらゆる海上輸送需要にお応えすべく輸送力の拡充に力を入れていきます。

Tramper Business Section

Since commencing our Tramper Business Section operations in 1987, Daio Kaiun has built 4 wood chip carriers for the sole purpose of transporting wood chips for Daio Paper Corporation in their paper manufacturing operations. We act as the ocean conveyor belt connecting Shikokuchuo City and the worldwide forest resources. Recently, competition to reduce costs has

been intense and we have embraced this challenge. We are highly praised for both our low costs and quality of service. Now, using our experience and achievement as a solid foundation, we constantly aim to improve our carrying power so that we can expand to meet even the most stringent demands of sea transport.

外航船（運航船）

船名	総トン	載貨重量トン	竣工
PRINCESS BRIGHT	40,252	49,692	1996.6
PRINCESS HARU	41,300	49,300	2017.7
PRINCESS SUIHA	41,300	49,300	2017.10
PRINCESS PACIFIC	41,300	49,300	2017.8
DAIO DISCOVERY	40,245	49,972	1998.5

■通関部門

三島川之江港では製紙関連の原料資材から日用雑貨・生活関連物資と様々な貨物が輸出入されています。輸出入通関手続きでは、関税法を始め、食品や植物等の他法令にも精通していなければお客様のニーズに的確にお応えすることはできません。当社では通関を物流の一貫作業の中で重要な一部門と位置付け、知識と経験を備えたスタッフが、通関書類の作成から税関申告、検査、許可までの手続きをスピーディーに処理し、当港では通関取扱実績No.1の地位を築いております。又、税関からはAEO制度の「認定通関業者」と「特定保税承認者」に認定されており、全国でも数少ないダブルクラウン事業者として非常に高い信頼と評価をいただいております。

Customs Division

At Mishima-Kawanoe port, various cargoes are imported and exported, including everyday items, consumer goods and raw materials related to paper manufacturing. Export and import procedures require extensive experiences and expertise of the customs law as well as other laws and regulations, such as food health laws and the plant protection act, to meet the needs of customers. We consider that the Customs Division serves an important role in entire process of logistics. Accordingly, we have specialists with expertise and extensive experiences. They are dealing with various procedures in a timely manner, from customs documentation preparation to customs declarations, examinations and quarantine procedures. We have built a record as the No.1 handling agent for import and export at this port. Also, we are certified by the customs as "Authorized Custom Broker" and "Authorized Warehouse Operator". That is to say, we are one of the few "Double Crown" holders of AEO (Authorized Economic Operator) program in Japan based on our recognition for high level custom procedures and bond management.

■船舶代理店部門

三島川之江港は西日本屈指の国際貿易港。この港に入港する外航船は、年間600隻、内航船は5,770隻にもものぼります。当社は、昭和61年より船舶代理店業に参入し、国際化の波の中で着実に契約船舶数を伸ばしています。現在では、当港に入港する約半数以上の船舶代理店業務をおこなっており、名実ともに三島川之江港を代表する船舶代理店として国内外の船会社から高い評価を得ています。

●船舶代理店契約先

- 株式会社商船三井
- 日本郵船株式会社
- 川崎汽船株式会社
- 八馬汽船株式会社
- 南星海運ジャパン株式会社
- シーケー・マリタイム株式会社
- 神原汽船株式会社
- 高麗海運ジャパン株式会社
- 株式会社白洋ライン
- 三菱鉱石輸送株式会社

Shipping Agent Division

Mishima-Kawanoe Port is one of the best international ports in Western Japan. Each year, the number of vessels entering the Port number is 600 ocean going vessels and 5,770 domestic vessels. Daio Kaiun began offering its services as a shipping agent in 1986. Presently, we handle approximately seventy percent of all ships that enter this port. Both in name and in reality, we are the Shipping agent that is representative of this port and is the subject of praise from domestic and overseas clients.

■“W” CROWN



■外貨コンテナ輸送部門

「四国中央から世界へ…」をキーワードに、21世紀の物流スタイルを提案

海陸複合一貫輸送は、現在最も注目を集めている画期的なシステムで、コンテナドレージャや国内物流コストの大幅な軽減を実現。船社物流とフォワーダー物流の融合を図り、地域産業の発展に多大な貢献を果たすものと確信しています。物流において何よりも重要な即時性では、スピーディーで正確な通関業務の遂行を最優先の課題に、タイムリーにお客様へお届けしています。平成7年8月には三島川之江港と台湾を結ぶ日台定期航路を開設し、台湾・高雄港をハブ港と位置づけて、世界主要港を結ぶことができました。また、平成13年5月より三島川之江港と釜山を結ぶ日韓定期航路を開設。三島川之江港を窓口にした、外貨コンテナ航路などのワールドワイドな物流サービスを確立しています。今後も「四国中央から世界へ…」をキーワードに、大王海運が四国の中核企業となって、21世紀の物流スタイルを提案していきます。



■三島川之江港

大王海運コンテナサービス
Mishimakawanoe Port Daio Kaiun Container Service



International Container Shipping Division

'From Shikoku to the world'-21st century distribution solutions
Our revolutionary integrated land and sea shipping system which has received considerable attention because of the substantial cost savings to clients, fuses container shipper and forwarder. Prompt problem-free delivery (including customs processing) is our number one goal. Our newer routes to major ports in Taiwan, China, and Korea make our innovative worldwide distribution service, just the service for you. Remember that with Daio Kaiun, you can ship from 'Shikoku to the world'.

モーダルシフト推進の一翼を担う

内航海上運送事業

A role for modal shift promotion Coastal Shipping Service

Transportation



■内航不定期船部門

昭和62年より内航運送事業に参入した当社は、自社所有の貨物船による事業の拡大を積極的に進めてきました。そして現在では、12隻の支配船を運航するに至っています。大王製紙が生産する約60%の製品は、内航船にて九州・阪神・京浜・東北・沖縄方面に海上輸送されており、その中で当社は主要な役割を担っています。現在の多品種・小ロット化した貨物に対応するための積付け技術や効率的で安定した輸送実績は、荷主及び関係先の皆様から高い信頼と評価を得ています。こうして培われたノウハウをフルに活用し復便を利用して小口雑貨などの輸送を積極的に行うなど、多様化する物流ニーズに対応して、物流コストの低減に貢献しています。

内航船

船名	船種	総トン	載貨重量トン	竣工
大島一丸	貨物船	499	1,840	2009.4
大島百合丸	〃	497	1,570	2006.8
エリエール 2	〃	498	1,500	2005.3
明丸	〃	499	1,400	2001.5
エリエール	〃	499	1,400	2001.5
三恵丸	〃	514	1,546	1997.4
星龍丸	〃	498	1,505	1995.11
吉祥丸	〃	199	665	1993.9
第2大越丸	〃	199	650	1996.6
明運GT	〃	499	1,540	2001.8
第3長久丸	〃	199	679	1988.9
第18更生丸	〃	186	515	1986.6
計12隻		4,786	14,810	

Coastal Container Shipping Division

Because of the lead that we took in promoting shipping over trucking, we have established ourselves as leaders in product distribution, cargo handling efficiency and warehousing efficiency. Our central location within the Western Seto economic area, 20-foot-container ships and state of the art container yard and equipment mean that we are able to provide unparalleled containerization of domestic small cargo and are turning environmentally friendly distribution into a reality.

■内航コンテナ輸送部門

トラック輸送から海上輸送への転換は、低二酸化炭素化社会の実現に向け、荷主はもちろん、物流業界全体を巻き込んだ大きな波として着実に進みつつあります。当社ではこの流れに先駆けて、平成元年より紙製品のコンテナ化に取り組んできました。三島川之江港が西瀬戸経済圏の中心に位置し、注目されている四国のXハイウェイの物流拠点としての利点を大いに生かして、製品の輸送、荷役効率及び保管効率において、多大な成果をあげることができました。20フィートコンテナ船の導入やコンテナヤードの整備、クレーンなどの設備面の充実にも力を入れ、現在では京阪神～四国間の小口貨物のコンテナ化を積極的に推進して、地域物流の再建築と地球に優しい物流の実現を目指しています。



■沖縄航路

国内コンテナ輸送のさらなる充実化を図るために、当社は平成8年9月より新たに沖縄航路を開設しました。現在は四国中央、大阪、那覇を一週間のインターバルで運航していますが、顧客のニーズに応えるために、近い将来には週2便の確立を予定しています。四国での集荷はもちろん、当社内航船隊を活用した北海道・関東方面からの輸送にも対応しています。

内航船主要ルート Major Coastal Shipping Routes

内航船主要配船先 Major Coastal Shipping



Coastal Trampler Division

Since 1987, Daio Kaiun has built up a coastal fleet of 12 company-owned cargo ships. Aside from transporting Daio Paper Co. products throughout Japan, our effective handling of today's array of cargo and small lots cargo through handling technology and our record for efficient and safe transport, have earned us the trust of both customers and business partners alike. Using our acquired wealth of know-how, we are employing return routes for the shipment of small cargo lots, so that we may offer lower charges while continuing to effectively serve our customers' diverse distribution needs. Our fleet also provides coastal container shipping services to Hokkaido, Kanto and Shikoku, and is expanding its Okinawa service.

定期船事業 Ro-Ro Liner Service

千葉～大阪～岡山～四国中央市を高速Ro-Ro船で結ぶ定期航路サービス

関東～関西は国内物流の大動脈です。

当社では3隻の高速Ro-Ro船の運航により、

千葉（千葉港）～大阪（堺泉北港）～岡山（宇野港）～四国中央市（三島川之江港）

の4港を結ぶデイリー定期航路サービスを行っております。

※千葉港（都内より約20km）、堺泉北港（大阪市内より約20km）、
宇野港（岡山市内より約30km）、三島川之江港（四国各県庁所在地より約80km）

Ro-Ro Liner Service To Connect Chiba~Osaka~Okayama~Shikokuchuo Daily Ro-Ro (Roll on Roll off) Liner Service

Our Ro-Ro Liner supports main domestic logistics between the Kanto region and the Kansai region with 3 Ro-Ro vessels we operate daily to connect four ports;

Chiba Port (Chiba City) - Sakai Senboku Port (Osaka) - Uno Port (Okayama) - Mishima Kawanoe Port (Shikokuchuo City)

- ※Chiba Port (about 20km from Tokyo Metro Area)
- Sakai Senboku Port (about 20km from Osaka Metro Area)
- Uno Port (about 30km from Okayama city)
- Mishima Kawanoe Port (about 80km each from four capital cities in Shikoku)

陸から海へ、そして再び陸へ

Ro-Ro船による無人航送は、戸口で受け取る集荷と戸口への配送はトレーラーによる陸上輸送で、長距離輸送を伴う各港間は、船舶による海上輸送を行う海陸複合輸送です。

高速Ro-Ro船での運航により、海上輸送の弱点であるリードタイムの短縮を実現しました。

From Land To Sea And To Land Again

We combine the land transportation with the marine transportation. Our trailer collects cargo at the doorway (land) and takes Ro-Ro vessel from one port to other port (sea), then delivers to the destinations (land).

Ro-Ro Liner enables to reduce the lead time compared to other marine transportation.

保有シャーシ



20トン積 13m平シャーシ



20トン積 13mウィングシャーシ



20トン積 13mウィング低床シャーシ

信頼される車輻輸送

スバル新車を含むさまざまな車輻（二輪車から特殊車両まで）を実績と信頼でお客様へお届けします。



Specialized Car Transportation

We transport SUBARU and various types of cars (including two-wheeled vehicles and special purpose vehicles) bound for western Japan with a reliable daily Ro-Ro Liner.



海陸複合一貫輸送により物流戦略をサポートします

Sea Transportation

港湾運送事業

複合一貫輸送において、港湾運送分野の充実も不可欠です。大王海運では、ドレージ・荷役・倉庫保管・配送・検査・業務手配など、それぞれ専門のセクションを配置。万全の体制でお客様のニーズにお応えしています。最新鋭の設備の導入と経験豊かで優秀な技術者、そして円滑な作業システムの確立で、陸上にも当社の物流ネットワークは広がっています。

Harbor Transport

A comprehensive Harbor transport service is a key element in the delivery of our integrated shipping service. At Daio Kaiun, we have set up various areas of expertise such as transport, cargo handling, warehousing, routing, inspections and service arrangements. With our all-inclusive harbor service, Daio Kaiun is able to meet the needs of our customers to the utmost. Our overland distribution network is expanding thanks to the implementation of the newest cutting-edge equipment, our highly experienced and qualified staff, and our smooth system of operation.

Cargo Handling and Truck Shipping Divisions

To guarantee a high quality service, we have in-house international shipping, coastal shipping, overland transport, warehousing and cargo handling divisions. Our heavy machinery includes a giant ship cargo unloader, as well as specialized equipment for timber loading and unloading. All of our Divisions are dedicated to keeping abreast of trends in the mechanization that is part of the evolution of cargo handling, and our unparalleled service is ably supported by our experienced harbor operating staff that provide a thorough and careful loading service, irrespective of the shape or weight of the cargo. Our truck fleet can also cater for the diverse freight requirements of today's market and is setting the standard in the new era with our just in time overland delivery.

Transportation

■ 港湾荷役部門

三島川之江港で陸揚げや船積みされる輸出入貨物の本船荷役を安全かつ迅速に遂行するため、大王海運では自社外航、内航、陸運、倉庫、荷役部門を備えています。岸壁に設置された船舶荷役専用の大型アンローダーを始めとする重機械やクレーンの設置・増設も順調に進めて、各部門ともに時代の流れの中で進化する港湾荷役の機械化に積極的に対応し、最新鋭の機器や技術を導入してきました。また、特に貨物の形状や重量が多様多様化しているため、最新の注意を要する船内への積み込みの際には、経験豊かなハーバーオペレーティングスタッフが作業を的確に進めています。

■ トラック輸送部門

海陸複合一貫輸送のニーズは、昨今著しく増大しています。特に“四国のへそ”に位置する四国中央市において海上輸送から陸上輸送へ、陸上輸送から海上輸送へのスムーズなバトンタッチは、様々な業態の荷主の望まれるところです。平成5年に認可を受けてトラック輸送に参入した大王海運では、輸送技術の向上やより高品質のサービスの提供、安全面への配慮にも地道な努力を重ねてきました。また、多種多様な貨物に合わせた貨物自動車の充実にも力を入れており、保有台数も年々増加の傾向にあります。今後は管理システムにも最善を尽くして、ジャスト・イン・タイムの陸上輸送で、新時代の輸送ネットワークを拓きます。





倉庫業

港湾物流基地として、荷主のニーズに確実に応えることを目標とする大王海運では、万全の保管管理体制を整備・省力化・スピード化による物流コストの大幅ダウンと、効率的な輸送・保管システムの確立を目指します。

Warehousing

As a harbor distribution base, Daio Kaiun places a priority on meeting the needs of cargo owners and works tirelessly to lower costs by reducing energy usage, increasing speed and developing a more comprehensive storage management system, as well as by aiming to establish the most effective transport and storage systems possible.

Warehousing Division

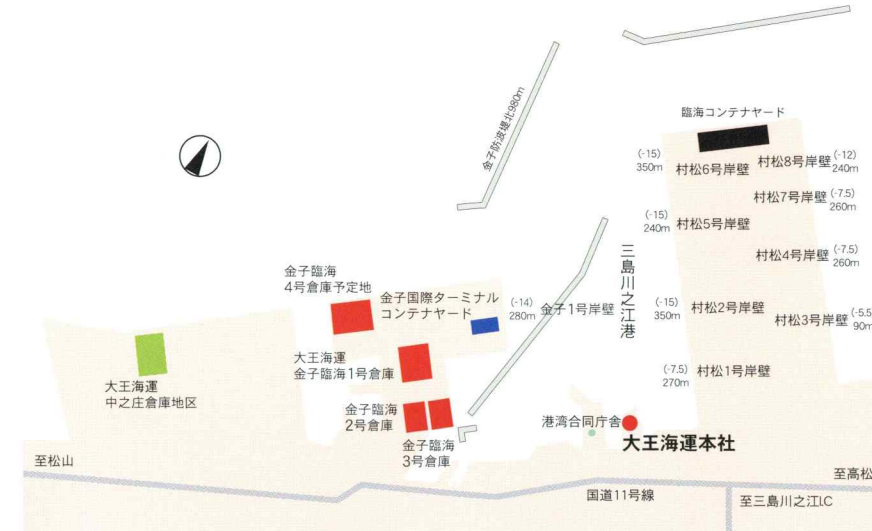
In the story of our evolution into an integrated distribution business, the bonded warehouses which are located next to our exclusive company-owned docks have played a major role. Our warehouse has a total floor space of 109,200m² and allows for the smooth handling of domestic cargo and international freight containers. In order to raise customer service to an even higher level, Daio Kaiun is making reduced distribution costs and shorter lead times a reality. Now the four large warehouses on reclaimed land in Shikokuchuo City, total 103,800 square meter are going to be constructed (The fourth warehouse is under construction) which will become a single operational area for the Kaneko International Terminal and Container Yard and a logistics operational center. (We are the first AEO Warehouse Operator in the Shikoku region)

Shikokuchuo City

Shikokuchuo City is located in the centre of Shikoku and as the only area adjacent to Shikoku's four prefectures, is currently gaining attention as 'Shikoku's logistics hub city'. 'Paper manufacturing and production', which brought the area prosperity from old, imports most of its raw materials from abroad and its products are sold not only domestically, but also exported worldwide. Mishima-Kawanoe Port which is a Designated important port has played an important role in handling this cargo and to cater for the increase in cargo, the work on Shikoku's largest international trade port, Shikokuchuo City is the best area for integrated sea and land transport being favorably positioned no more than approximately an hour by road from Shikoku's four Prefectures' Prefectural Headquarters.

四国中央市

四国中央市は、四国の中央に位置し、四国で唯一4県と接する地域であることから、今、『四国の物流拠点都市』として注目を集めています。この地域は古くから「製紙・紙加工業」で栄え、原材料はその多くを海外から調達し、また、作られた紙製品も国内のみならず広く海外へ輸出しています。それら貨物の取扱いは、特定重要港湾に指定されている三島川之江港が大きな役割を果たしています。また、陸路においても四国4県の県庁所在地まで約1時間で結べる好立地のため、海陸複合輸送には最も適した地域です。



Warehouse

■倉庫業部門

総合物流企業への飛躍に向けての一連のストーリーの中で、当社が専有する岸壁に隣接した保税倉庫は非常に重要な役割を担っています。この臨海設置型倉庫13,900坪を始め、保有倉庫面積は四国最大規模を誇っており、トータル33,000坪の倉庫を駆使して、国内貨物や外貨コンテナ取扱作業をスムーズに実施。顧客サービスの一層の向上、物流経費率の軽減並びにリードタイムの短縮化などを実現しています。また、四国中央市三島金子埋立地区において、4棟31,400坪の大型倉庫を建設（金子臨海4号倉庫は現在建設中）し、隣接する金子国際ターミナルのコンテナヤードとの一貫運用により、物流の拠点化を計っています。（当社は四国初の特定保税承認者）





Profile

PROFILE OF DAIO KAIUN

社名 大王海運株式会社 DAIO KAIUN CO., LTD.
 設立 昭和60年11月1日
 東京本社 東京都千代田区富士見二丁目2番5号
 飯田橋メインビル
 四国本社 愛媛県四国中央市三島紙屋町7番35号
 関西営業所 大阪府大阪市中央区淡路町三丁目1番9号
 淡路町ダイビル5階
 上海営業所 上海市虹口区四川北路1666号
 高宝新時代広場2105室
 資本金 4,800万円
 売上高 215億円

営業種目 海上運送事業、
 船舶代理店業、
 通関業、港湾運送事業、
 自動車運送事業、倉庫業、
 産業廃棄物収集運搬業、
 太陽光発電事業、
 損害保険代理店業
 従業員 140名
 主要取引銀行
 愛媛銀行 伊予銀行
 三菱東京UFJ銀行 みずほ銀行

DAIO KAIUN CO., LTD.

Establishment Date 1st November 1985
 Tokyo Iidabashi Main Building, 2-5, 2-chome, Fujimi, Chiyoda-ku, Tokyo
 Shikoku 7-35, Mishimakamiya-cho, Shikokuchuo-shi, Ehime
 Osaka 5F, Awajimachi Daibiru 1-9, Awajimachi 3 chome, Chuo-Ku, Osaka
 Shanghai Room 2105, Global New Times Plaza,
 No. 1666 Sichuan North Road, Shanghai China

Business Fields
 Sea transportation, Shipping agency, Customs processing, Harbor transportation,
 Trucking, Warehousing, Collection and transportation of industrial waste,
 Damage insurance agency



東京本社◎ TOKYO



四国本社◎ SHIKOKU



関西営業所◎ OSAKA



上海営業所◎ SHANGHAI

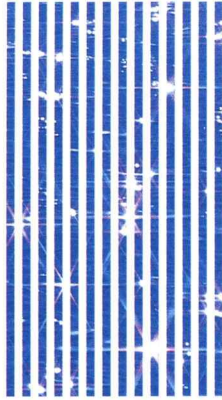
Profile

主要取引先 (順不同)

- 大王製紙株式会社
- 株式会社スバルロジスティクス
- ダイオーロジスティクス株式会社
- 東京紙パルプインターナショナル株式会社
- 伊藤忠商事株式会社
- 出光興産株式会社
- JFE商事株式会社
- 三菱商事株式会社
- 宇部興産株式会社
- 三井物産株式会社
- 丸紅株式会社
- 株式会社イメリスミネラルズ・ジャパン
- 双日株式会社
- 住友商事株式会社
- 川崎汽船株式会社
- 日本郵船株式会社
- 株式会社商船三井
- 丸製製紙株式会社
- 東レインターナショナル株式会社
- 愛媛製紙株式会社
- 中国木材株式会社
- デンカ株式会社
- 福助工業株式会社
- 旭化成株式会社
- 日本通運株式会社
- 日鉄住金物流株式会社
- 三菱ケミカル物流株式会社
- ブリヂストン物流株式会社
- 住化ロジスティクス株式会社
- 東西海運株式会社
- 南星海運ジャパン株式会社
- シーケーマリティム株式会社
- 高麗海運ジャパン株式会社
- 神原汽船株式会社
- OOCL (ジャパン) 株式会社
- 愛媛オーシャンライン株式会社
- ハバックロイドジャパン株式会社
- 今治造船株式会社
- 山中造船株式会社

大王海運組織図 Daio Kaiun Organization Chart





PROFILE OF DAIO KAIUN CO., LTD.

大王海運株式会社

●東京本社

〒102-0071 東京都千代田区富士見二丁目2番5号 飯田橋メインビル
TEL (03) 3261-6672 FAX (03) 3261-7194

●四国本社

〒799-0402 愛媛県四国中央市三島紙屋町7番35号
TEL (0896) 24-9200 FAX (0896) 24-9209

●関西営業所

〒541-0047 大阪府大阪市中央区淡路町三丁目1番9号 淡路町ダイビル5階
TEL (06) 7669-8470 FAX (06) 7669-8471

●上海営業所

上海市虹口区四川北路1666号 高宝新時代広場2105室
TEL 86-21-60958601 FAX 86-21-60958606

●定期船事業部

〒102-0071 東京都千代田区富士見二丁目2番5号
飯田橋メインビル2F
TEL (03) 3261-6815 FAX (03) 3261-7310

○東京港分室

〒135-0063 東京都江東区有明4丁目14番地 都営3号上屋2号
TEL (03) 3520-0340 FAX (03) 3520-0342

○大阪営業所

(スバル整備センター)

〒595-0074 大阪府泉大津市小津島町4番地8
TEL (0725) 33-5583 FAX (0725) 33-6183

(大阪配車センター)

〒595-0074 大阪府泉大津市小津島町5番地4
TEL (0725) 33-1283 FAX (0725) 33-2283

○四国営業所

〒799-0402 愛媛県四国中央市三島紙屋町7番35号
TEL (0896) 24-9211 FAX (0896) 24-9209

○仙台営業所

〒983-0869 宮城県仙台市宮城野区鉄砲町西1番地10
フラットリア仙台駅東Ⅱ-C号室
TEL (022) 207-4871 FAX (022) 292-7701

○千葉営業所

〒260-0024 千葉県千葉市中央区中央港2丁目10番6号
TEL (043) 204-2201 FAX (043) 204-2269

○岡山営業所

〒706-0001 岡山県玉野市田井6-7-2 2階
TEL (0863) 31-7250 FAX (0863) 31-7275

○博多営業所

〒812-0051 福岡県福岡市東区箱崎埠頭6丁目5番6号
TEL (092) 643-1351 FAX (092) 643-1387

○沖縄営業所

〒900-0002 沖縄県那覇市曙2丁目26番2号 安里ビル2F
TEL (098) 867-5530 FAX (098) 867-5166
