

株式会社中国バス

総合職

Voice 〔先輩社員の声〕

Nakashima Junya
2017年入社 **中島 準弥**



■現在の仕事内容

甲山営業所に所属しています。営業所で最も重要な仕事は、乗務担当社員が安全に運行できるようにサポートすることです。そのために、法令に基づいた運行管理や労務管理、その他お客様からのお問い合わせへの対応、高速バス乗車券販売・定期券作成など、幅広く業務に携わっています。

■仕事のやりがい

お客様から「ありがとう」の言葉をいただけることです。営業所では様々なことが起こります。お客様がお困りになっていることや問題点を解決した時にいただく感謝の言葉は、私の仕事のモチベーションアップに繋がっています。

■こんな後輩が欲しい

真面目で元気な後輩と一緒に働きたいです。バス会社は接客業です。お客様への元気な挨拶が第一印象を良くします。また、入社してすぐは上司や先輩から教えてもらうことばかりなので、教えてもらった内容を真面目に取り組んでほしいと思います。



キャリアモデル

入社後

バスを運行する営業所にて運行管理・労務管理・窓口での接客などを経験します。運行管理では専門知識を身につけ、乗務担当社員に注意事項の説明や迂回の指示などを行います。



～3年目

他営業所・本社などに異動する場合があります（平均3年で異動）。
色々な部署・仕事を体験することによって、実務経験を幅広く積みます。



将来

現場で学んだ経験を生かし、管理職や経営者を目指します。



その他求人データ

職種	総合職
給与	日給月給209,000円(大卒・院卒)
昇給・賞与	昇給:年1回(4月) 賞与:年2回(7月、12月)
勤務地	福山営業所・府中営業所・尾道営業所・甲山営業所・広島営業所など
勤務時間	8:30～17:30(事業所により異なる)
休日休暇	年間休日107日
福利厚生	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金、退職金制度(確定拠出年金)など
社内制度	両備ハッピーライフプロジェクト、資格取得支援制度



株式会社中国バス

日本一安全なバス会社を目指して、地域を支えます

会社データ

■設立	平成18年10月16日
■資本金	5,000万円
■社員数	370人(男性:308人・女性:62人)

■本社所在地	広島県福山市多治米町6-12-31
■事業所	福山、府中、尾道、甲山、広島、三次、油木
■売上高	24億4,300万円(平成29年)

事業内容

バス事業

- ・乗合バス(路線バス)
- ・高速バス
- ・貸切バス
- ・特定バス

アピールポイント

株式会社中国バスは、平成18年12月22日から両備グループとしてリスタートした会社です。まだまだ若い会社なので、年齢・役職を問わず上司と直接話が出来、意見を上げてくれる社風です。また、やる気のある方はどんどん上を目指していただける会社です。

現場では、祖父母や親ほど年齢の離れた乗務担当社員が多いですが、わからないことは聞けば何でもわかるまで教えてくれ、気さくに話ができるアットホームな雰囲気です。

最新トピックス

最高の眠りと上質なリラクゼーションを追求した『ドリームスリーパー』は、東京へ延伸をし、同時に新車を導入しました。新車は、全席個室(全11席・ゼログラビティシート)となりドリームスリーパーⅡとして広島・福山～東京間を運行しています。

また、甲山営業所ではFacebookを企画・開設しました。主に甲山営業所のある世羅町の観光地・見どころなどを発信し、観光客の方にバスに乗って来ていただけるよう、アピールをしていきます。

将来の夢

広島営業所の移転・拡大を目指していきます。現在の営業所では敷地の問題で貸切バスが配置できないので、営業所の移転・拡大を行い、貸切バスを稼働させることによって、お客様へより良いサービスを提供できる環境の整備を図っていきたくと考えています。

また、路線バス・高速バスでは、経営理念の『忠恕』をもとに、お客様だけでなく社員の働きやすさも考え、利便性の高い効率的なダイヤを考えていきます。

今後も、地域の方に信頼して頂けるように、日本一安全なバス会社を目指していきます。



最新車輛の[BINGOSTAR(ピンゴスター)]



アットホームな会社です

総合職

P.39

プロドライバー職

P.55

株式会社中国バス

プロドライバー職 (バス)

Voice [先輩社員の声]

2017年入社 ^{Ishii Yuya} 石井 雄也



■現在の仕事内容

路線バスの運転業務を行なっています。バスの乗務は運転だけでなく接客も重要なポイントです。そのため、身だしなみや言葉遣いには特に気をつけています。お客様に快適に安心して乗ってもらえるよう優しい運転を心掛けています。

■仕事のやりがい

路線バスを運転してお客様から励ましの言葉や、中にはお叱りの言葉をいただくこともあります。「昨日より今日」「今日より明日」という気持ちで、地域の方から親しまれ信頼されるような乗務担当社員を目指しています。

■こんな後輩が欲しい

何事にも最後まであきらめずに取り組み、素直に周りの意見に耳を傾けられる方がいいです。路線バスは不特定多数のお客様をお乗せするので、誰にでも公平に接することができる方は向いていると思います。



キャリアモデル

入社後

大型二種免許を取得するまでは、整備工場勤務となります(車両の特性を理解するため)。免許取得後は、充実した教育制度で運転技術・接客などの教育を受け、一人乗務を目指し、日々技術の向上に努めます。



～3年目

路線バス→高速バス→貸切バスとステップアップできます。
ステップアップには、より高度な運転技術・接客サービスなどが求められます。



将来

現場での乗務経験・知識を生かし、運行管理者等を経験し、営業所長を目指すことも可能です。また、プロフェッショナルとして現場で後輩の指導を行う班長・インストラクターとして活躍することも可能です。



その他求人データ

職種	プロドライバー職(バス)
給与	日給月給190,000円(大卒・院卒)
昇給・賞与	昇給:年1回(4月) 賞与:年2回(7月、12月)
勤務地	福山営業所、府中営業所、尾道営業所、甲山営業所など
勤務時間	5:30～22:00の間で、実働7時間30分程度
休日休暇	年間休日95日
福利厚生	雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金、退職金制度(確定拠出年金)など
社内制度	両備ハッピーライフプロジェクト、資格取得支援制度